



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

চট্টগ্রাম।

উদ্ভাবনী উদ্যোগ / ধারণা'র হুক

ক্র/নং	উদ্ভাবনী উদ্যোগ / ধারণা'র শিরোনাম	সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	উদ্ভাবকের নাম, ঠিকানা, মোবাইল নং ও ই-মেইল
০১।	“বিএসসি’র শেয়ারহোল্ডারদের ডিভিডেন্ট বন্টন সহজীকরণ”	তৃতীয়পক্ষের দ্বারা কাজটি সম্পাদন না করিয়ে নিজেরাই অংশীদারদের তথ্যসমূহ বিশ্লেষণ করে হিসাব-নিকাশপূর্বক লভ্যাংশ নির্ধারণের জন্য একটি সফটওয়্যার সংগ্রহ করা হবে। একটি ওয়ার্কশেট প্রস্তুতি,এসএমএস বান্ডেল ক্রয়, ডাটাবেইজ ব্যবহার করে প্রস্তুতকৃত সফটওয়্যার এর মাধ্যমে তথ্যাবলীর আলোকে লভ্যাংশ হিসাব করতে প্রাপ্ত ফলাফলের ভিত্তিতে হিসাব বিভাগ এর মাধ্যমে লভ্যাংশ বিতরণ করা হবে।	১।মোঃ শামীম আহমেদ সঃব্যঃ(পরিকল্পনা) বিএসসি,চট্টগ্রাম মোবাইল নং-০১৬৭৪৯২৯৫৮৮ ই-মেইল: ৩ ২।এ জি এম সাইফুর রহমান চৌধুরী সঃব্যঃ(পরিকল্পনা) বিএসসি,চট্টগ্রাম মোবাইল নং-০১৫২১৪৮৪১৯৫ ই-মেইল:chowdhurymasaeed@gmail.com
০২।	“ক্যাশ টু মাস্টার (CTM) সেবা সহজীকরণ”	মাস্টার কর্তৃক প্রেরিত চাহিদাপত্র যাচাই-বাছাইকরণে বিলম্ব,অনুমোদনের বিলম্ব। জাহাজসমূহে CTM প্রেরণে বিলম্ব, জাহাজের মাস্টার কর্তৃক CTM এর প্রাপ্তি ও খরচের হিসাব সঠিকভাবে সংরক্ষণ না করা,মাস্টার কর্তৃক ব্যয়িত বিলের অরিজিনাল বিল-ভাউচার দাখিলে বিলম্ব ও সঠিকভাবে দাখিল করতে না পারা,চার্টারারের এজেন্ট এর মাধ্যমে কিছু ক্ষেত্রে প্রদত্ত CTM হিসাব বিভাগ অবহিত না থাকা এবং সর্বোপরি অগ্রীম প্রদত্ত CTM এর সমন্বয়ে জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রিতা। CTM তহবিলের এর প্রাপ্তি ও খরচের হিসাব সঠিকভাবে রেকর্ড আকারে সংরক্ষণ,বাজেট তথ্যাদি সন্নিবেশন,ফাইল মুভমেন্ট সম্পর্কে সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহের সম্যক ধারণা,CTM তহবিল সমন্বয় সহজীকরণ,মাস্টারের চার্জ শ্যান্ডওয়ার/ক্রিয়ারেস সহজীকরণ এবং সর্বোপরি অগ্রীম প্রদত্ত CTM এর সমন্বয়ে জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রিতা পরিহারের জন্য একটি সফটওয়্যার প্রস্তুত করার মাধ্যমে সমাধান করা।	১। আসাদ উল্লাহ সঃব্যঃ(হিসাব) বিএসসি,চট্টগ্রাম মোবাইল নং-০১৬৭৪-২৪০৫০৬ ই-মেইল:u1234asad@gmail.com ৩ ২। মো: গেলাম সরোয়ার সঃব্যঃ(হিসাব) বিএসসি,চট্টগ্রাম মোবাইল নং-০১৯১৪৮২৮৭৩৯ ই-মেইল:sarowar.du.123@gmail.com
০৩।	কুতুবদিয়া এবং চট্টগ্রাম বন্দরে অবস্থানরত বিএসসি’র জাহাজ গুলোর সাথে যোগাযোগে সহজীকরণ ”	কুতুবদিয়া অবস্থানরত লাইটারেজ ভেসেল এবং মাদার ভেসেলের সাথে যোগাযোগ রক্ষা সম্ভব না হওয়া, VHF টি দীর্ঘ দিনের পুরাতন এবং কম ক্ষমতা সম্পন্ন হওয়ায় জাহাজের সাথে যোগাযোগের সময় প্রায়সই কল ড্রপ হওয়া এবং দুর্যোগপূর্ণ আবওয়ায় বিএসসি’র গতি মনিটরিং সেলের সাথে চট্টগ্রাম বন্দরে অবস্থানরত বিএসসি’র জাহাজগুলোর যোগাযোগে সম্ভব না হওয়ায় জাহাজকে তাৎক্ষনিকভাবে তথ্য প্রেরণ করা সম্ভব হয় না ফলশ্রুতিতে জাহাজ, পণ্য এবং জনবলের ক্ষতি এবং আর্থিক ক্ষতির সম্ভাবনা থাকে। উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন VHF ক্রয় এবং এন্টেনাটি ভূমি থেকে ৭০ ফুট উচ্চতার টাওয়ার স্থাপনের মাধ্যমে জরুরী অপারেশনাল প্রয়োজনে /দুর্যোগপূর্ণ আবহাওয়ায় জাহাজকে তাৎক্ষনিকভাবে তথ্য প্রেরণ করে বর্ণিত ক্ষয়-ক্ষতি এড়ানোর ব্যবস্থা নেওয়া।	১। মোহাম্মদ দিদারুল আলম সঃব্যঃ(অপারেশন) বিএসসি,চট্টগ্রাম মোবাইল নং-০১৬৭৪-২৪০৫০৬ ই-মেইল:didarulaiscu@gmail.com


(মোঃ আমিনুল ইসলাম)
সঃমঃব্যঃ (অপারেশন)ও
ইনোভেশন ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা


নির্বাহী পরিচালক(অর্থ)
৩
ইনোভেশন অফিসার