

ANNUAL REPORT 2022-23



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
সকল পরিবহন জনক ও সবচেয়ে আনন্দজনক যাত্রা নিয়ে
Bangladesh Shipping Corporation
Committed for People & Government Participation in Sea Transportation

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

﴿١٧﴾ فَبَايَءَ الْآءِ رَبِّكُمْا تُكْذِبَانِ

﴿١٨﴾ وَلَهُ الْجَوَارِ الْمُنشَآتُ فِي الْبَحْرِ كَالْأَعْلَمِ

(سورة الرعد - آيات ١٧، ١٨)

আগাছির অনুযায়ে বিশাল সমুদ্রের মধ্যে পর্বতসদৃশ জাহাজসমূহ চলাচল করিতেছে।

অতএব, হোমার দ্বীপ প্রতিপালকের কোন কোন অনুযায়ে অধীকার করিবো।

(সূরা রাদ-আয়াত : ১৭, ১৮)



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের প্রচেষ্টায় স্বাধীনতা-উত্তর বাংলাদেশে (১০-০৬-১৯৭২ খ্রিঃ)
বিগ্রহসমির বছরে সখ্যোজিত জাতীয় পতাকাবাহী প্রথম জাহাজ “বাংলার দূত”



“গভীর শ্রদ্ধার সাথে স্মরণ করছি
সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা, বঙ্গবন্ধু
শেখ মুজিবুর রহমানকে,
যিনি ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি
‘বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন’ প্রতিষ্ঠা করেন এবং
দৌ-সেক্টরের গুরুত্ব অনুধাবন করে নৌপরিবহন
মন্ত্রণালয়কে নিজের অধীনে রেখে এ সংস্থার প্রারম্ভিক
উন্নয়নের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করেন।”



বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য উত্তরসূরি,
মাননীয় প্রধানমন্ত্রী

শেখ হাসিনা'র

নেতৃত্বে উন্নয়ন-অভিযাত্রায় বিএসসি
অদ্ভুতপূর্ব সাফল্য অর্জন করায়

বিএসসি-পরিবার আন্তরিকভাবে
কৃতজ্ঞ ও গর্বিত।

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



প্রধানমন্ত্রী
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)-এর ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভা (এজিএম) অনুষ্ঠিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। এ উপলক্ষে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন বিএসসি'র ২০২২-২৩ অর্থ বছরের লাভ-ক্ষতি ও উন্নয়নমূলক কার্যক্রমের তথ্যসহ 'বার্ষিক প্রতিবেদন' প্রকাশের উদ্যোগকে স্বাগত জানাই।

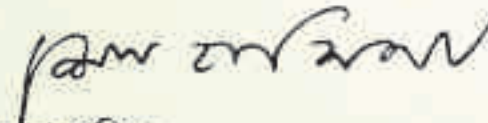
সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে স্বদেশ প্রত্যাবর্তনের ২৫ দিনের মাথায় ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি জাতীয় পতাকাবাহী প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। জাতির পিতা সমুদ্র সম্পদের শান্তিপূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য 'দি টেরিটোরিয়াল ওয়াটারস এন্ড মেরিটাইম জোনস এ্যাক্ট' প্রণয়ন করেন। এর ফলে সমুদ্র সম্পদ আহরণ, ব্যবহার এবং সমুদ্র বাণিজ্যের ক্ষেত্রে বাংলাদেশের জন্য নব দিগন্তের উন্মোচন হয়।

প্রতিষ্ঠাকাল থেকেই বিএসসি জাতীয় ও আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের প্রসার এবং দেশের জ্বালানী ও বাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। জাতির পিতার গৃহীত উদ্যোগের ধারাবাহিকতায় তাঁরই স্বপ্ন বাস্তবায়নে আগামী লীগ সরকার নিরলস কাজ করে যাচ্ছে। প্রতিটি বাতে অভাবনীয় অগ্রগতি অর্জন করে বাংলাদেশ ইতোমধ্যে স্বল্পোন্নত দেশ থেকে মর্যাদাশীল 'উন্নয়নশীল' দেশে উন্নীত হয়েছে। এশিয়ার দ্রুততম বিকাশমান অর্থনীতির দেশ হিসেবে সুনীল অর্থনীতির সুফল অর্জনের লক্ষ্যে 'এসডিজি-২০৩০', 'রূপকল্প ২০৪১' এবং 'ডেল্টাপ্র্যান-২১০০' এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিএসসি'র জন্য একটি যথাযোগ্য এবং বহুমুখী বাণিজ্যিক জাহাজের বহর সৃষ্টির পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে। বাংলাদেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতা রক্ষায় একটি সুসম বাণিজ্যিক অবকাঠামো সৃষ্টি ও মেরিটাইম সেটবের উন্নয়নে ২০১৮-১৯ সালে ৬টি নতুন জাহাজ বিএসসি'র বহরে সংযোজন করা হয়েছে এবং অধিক ধারণক্ষমতাসম্পন্ন আরও ৪টি নতুন জাহাজ (মানার ভেসেল) স্বল্পতম সময়ে সংগ্রহের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এছাড়া, আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের প্রসার ও দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার জন্য দ্রুততম সময়ে প্রয়োজনীয় সংখ্যক জাহাজ সংগ্রহের কাজ এবং অন্যান্য প্রকল্পসমূহও সফলভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে। আমাদের সরকার বিএসসি তথা দেশের স্বার্থ রক্ষার জন্য বাংলাদেশের পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থ রক্ষা) আইন, ২০১৯ প্রণয়ন করেছে। বিএসসি'র কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়নের জন্য যুগোপযোগী 'বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন-২০১৭' প্রণয়ন করা হয়েছে। শিপিং সেটবে নারীর অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরণের জন্য বিএসসি'র জাহাজে নারী অফিসার ও ক্যাডেট নিয়োগ অব্যাহত রয়েছে।

আমি আশা করি, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন যেকোন দুর্যোগপূর্ণ মুহূর্তে দেশের সার্বিক সরবরাহ ব্যবস্থা অটুট রাখাসহ আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের উপযোগী একটি যথাযথ বাণিজ্যিক জাহাজের বহর গড়ে তুলে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন ও সশ্রমসহ মেরিটাইম সেটবে কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দেশের সুনীল অর্থনীতির উন্নয়নে অবদান রাখবে। একই সঙ্গে জাতির পিতার স্বপ্নের সোনার বাংলা গড়তে এবং ২০৪১ সালের মধ্যে উন্নত-সমৃদ্ধ স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণে বিএসসি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভার সার্বিক সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।


শেখ হাসিনা



L-R:
Capt M Shafi, DG of DoS
Shipping Corporation of India's Representative
Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman,
Shipping Corporation of India's Representative
Late Ashraful Hussain, Commercial Manager, BSC
Late Engr. Abu Muzaffor Ali Asghar, Technical
Manager, BSC

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



প্রতিমন্ত্রী
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ও
চেয়ারম্যান, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২২-২৩ অর্থ বছরের ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ হচ্ছে জেনে আমি খুবই আনন্দিত।

বাঙালির অবিসংবাদিত নেতা, স্বাধীন বাংলাদেশের মহান স্থপতি, সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সনের ০৫ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। এ প্রতিষ্ঠানের মুখ্য উদ্দেশ্য হলো আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা। বিএসসির বহরে যুক্ত নতুন জাহাজগুলোর বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখায় আমি সংশ্লিষ্ট সকলকে সাধুবাদ জানাচ্ছি।

টানা তৃতীয়বারের মতো দেশ পরিচালনার গুরু দায়িত্ব নিয়ে বঙ্গবন্ধুর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনা দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় বিএসসির উন্নয়নে নানাবিধ প্রকল্প বাস্তবায়ন করছেন। এরই ধারাবাহিকতায় দীর্ঘ ২৭ বছর পর ২০১৮-১৯ সালে বিএসসির বহরে ০৬টি নতুন জাহাজ সংযোজিত হয়েছে। জাহাজগুলো বিএসসির বহরে যুক্ত হওয়ায় বিএসসি জাতির পিতার স্বপ্নের 'সোনার বাংলা' গড়ার ক্ষেত্রে আরো একধাপ এগিয়ে গেছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সক্রিয় দিক-নির্দেশনায় আরো অধিক ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ৪টি নতুন জাহাজ বিএসসি বহরে সংযোজনের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এসকল প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে সমুদ্র পরিবহনে বিএসসির অংশীদারিত্ব বৃদ্ধির মাধ্যমে দেশের জরুরী পণ্য পরিবহনে সরকারের নিয়ন্ত্রণও বৃদ্ধি পাবে এবং সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিত হবে বলে আশা করছি। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার ভিশন ২০৪১ সালে স্মার্ট ও উন্নত বাংলাদেশ গড়তে বিএসসি অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে।

আশা করি সম্মানিত চেয়ারম্যানের মূল্যবান পরামর্শ ও দিকনির্দেশনা এবং বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের নিরলস পরিশ্রমের মাধ্যমে এ প্রতিষ্ঠানের উন্নয়নের ধারা অব্যাহত থাকবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের সার্বিক সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

(খানিদ মাহমুদ চৌধুরী, এম.পি)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



সংসদ-সদস্য

২৬৪, চাঁদপুর-৫ (হাজিগঞ্জ-সাদুল্লাহ উপজেলা)
সভাপতি, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত স্থায়ী কমিটি
বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) 'র ২০২২-২৩ অর্থ বছরে ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই।

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান আন্তর্জাতিক অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে নৌ-বাণিজ্যের গুরুত্ব অনুধাবন করে জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। তিনি বিএসসিকে আন্তর্জাতিক মানের একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ সংস্থা হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে যে সকল উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ করেছিলেন তা বাস্তবায়নে তাঁরই সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছেন। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর উদ্যোগেই বিএসসির বহুরে ইতোমধ্যেই ছয়টি নতুন সামুদ্রিক জাহাজ যুক্ত হয়েছে এবং আরো চারটি বৃহদাকারের জাহাজ সংমোজনের প্রয়োজনীয় অনুমোদন প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছে।

দেশের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় সরকারের বলিষ্ঠ ভূমিকা প্রতিষ্ঠা করতে শিপিং সেটরে বিএসসিকে আরও শক্তিশালী করা প্রয়োজন। সে লক্ষ্যে, আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ বাণিজ্যে এবং জরুরি অবস্থায় রাষ্ট্রের অত্যাৱশ্যকীয় পণ্য পরিবহনে বর্তমান ও ভবিষ্যৎ চাহিদা বিবেচনায় বিভিন্ন আকার ও ধরণের বেশ কয়েকটি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এই পরিকল্পনা সমূহের বাস্তবায়ন 'এসডিজি-২০৩০' ও 'রূপকল্প ২০৪১' এর সংশ্লিষ্ট লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে বিশেষ ভূমিকা রাখবে। দেশের অন্যান্য সেটরসমূহে সরকারের গৃহীত বিভিন্ন উন্নয়ন পরিকল্পনার সাথে সামঞ্জস্য রেখে এসব পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এ মিশ্র জাহাজবহর যেকোন জরুরী অবস্থায় জাতীয় স্বার্থরক্ষা করতে বিশেষ ভূমিকা রাখবে। এছাড়া, দেশের খাদ্য ও জ্বালানি নিরাপত্তায় সরকারের নিয়ন্ত্রণ প্রতিষ্ঠা করার লক্ষ্যে মহান জাতীয় সংসদে The Bangladesh Flag Vessel (Protection of Interest) Act, 2019 পাশ করা হয়েছে এবং উক্ত আইনের আওতায় বিধিমালা প্রণয়ন করা হয়েছে।

বিএসসি'র উন্নয়নে সবাই নিজ-নিজ অবস্থানে থেকে অবদান রাখবেন এবং জাতির পিতার ব্যক্তিগত উদ্যোগে গড়া এ প্রতিষ্ঠানকে উত্তরোত্তর একটি ঐতিহ্যবাহী জাতীয় ও আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠান হিসেবে শক্তিশালী অবস্থানে প্রতিষ্ঠিত করতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবেন - এটাই আমাদের সবার প্রত্যাশা।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন-এর উত্তরোত্তর সমৃদ্ধি কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু, বাংলাদেশ চিরজীবী হোক

মেজর (অবঃ) রফিকুল ইসলাম, বীর উত্তম, এমপি

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



সিনিয়র সচিব
বৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
ও
সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২২-২৩ অর্থ বছরের ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হওয়ায় আমি আনন্দিত। পাশাপাশি শেয়ারহোল্ডারসহ এর সকল স্টেকহোল্ডারকে জানাই আন্তরিক শুভেচ্ছা।

স্বাধীন সার্বভৌম বাংলাদেশে শক্তিশালী আন্তর্জাতিক নৌ-বাণিজ্যের ভিত্তি গড়ে তোলার লক্ষ্যে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭২ সালের ০৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০নং আদেশ এর মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। জন্মলগ্ন থেকে অদ্যাবধি এ সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানী নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। এছাড়াও বর্তমান সরকারের গৃহীত উন্নয়ন প্রকল্পের অংশীদার হিসাবে নিজ দায়িত্ব পালনে বিএসসির প্রচেষ্টা ও অবদান প্রশংসনীয়। মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টির মাধ্যমে প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন যথেষ্ট ভূমিকা রেখে আসছে। সার্বিকভাবে বিএসসি গত কয়েক বছর যাবৎ ক্রমাগতভাবে একটি অত্যন্ত লাভজনক সংস্থা হিসেবে দেশীয় অর্থনীতিতে কার্যকরী ভূমিকা পালন করছে। বিএসসি আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাহাজ পরিচালনা ও বাণিজ্যিক কার্যক্রমে আন্তর্জাতিক সকল বিধি-বিধান অনুসরণপূর্বক নিত্য নতুন কৌশল অবলম্বন করে সার্বিক কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়ন করেছে। বিএসসি তার নিজ অবস্থান থেকে সফলতার সাথে কার্যক্রম বাস্তবায়নের মাধ্যমে মেরিটাইম সেক্টরে দেশের জন্য ব্যাপক বৈদেশিক মুদ্রা আয়সহ মালামাল পরিবহনে বৈদেশিক মুদ্রার সাশ্রয় এবং সর্বোপরি ব্রু ইকোনমির উন্নয়নে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখবে বলে আমি বিশ্বাস করি।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার মানুষের দিকনির্দেশনা এবং নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী মহোদয়ের সার্বিক সহযোগিতায় বিএসসির বহুরে নতুন নতুন জাহাজ সংযোজনের মাধ্যমে এর সক্ষমতা বৃদ্ধির একটি কার্যকর উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। এ প্রক্রিয়ায় আরো ৪টি জাহাজ বিএসসির বহুরে শীঘ্রই যুক্ত হবে বলে আশা করা যায়। জাহাজ অর্জন প্রকল্পসমূহ সফল বাস্তবায়ন এবং সুযোগ্য পরিচালনার মাধ্যমে বিএসসি আরো লাভজনক বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হবে। এছাড়া, গৃহীত অন্যান্য প্রকল্পসমূহের সফল বাস্তবায়ন হলে বিএসসি আরো গতিশীল ও উন্নয়নমূলক সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের জন্য আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের এক উচ্চতর সোপানে উপনীত হবে এবং দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে বলে আমি বিশ্বাস করি। এক্ষেত্রে, সরকারের সকল পর্যায় থেকে সার্বিক সহযোগিতা অব্যাহত থাকবে।

আমি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের আগল বার্ষিক সাধারণ সভায় সংস্থার সকল শেয়ারহোল্ডারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি আন্তরিক শুভেচ্ছা জ্ঞাপন ও বিএসসির উত্তরোত্তর উন্নতি ও সাফল্য কামনা করছি।


(মোঃ মোস্তফা কামাল)
সিনিয়র সচিব



ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৩০ জুন ২০২৩ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত ২০২২-২৩ অর্থ বছরের নিরীক্ষিত হিসাব বিবরণী এবং প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কার্যক্রমের উপর একটি বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে পারায় আমি আনন্দিত।

সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিত করতে সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান স্বাধীনতার পরপরই একান্ত ব্যক্তিগত উদ্যোগ ও পৃষ্ঠপোষকতায় ১৯৭২ সনের ০৫ ফেব্রুয়ারি বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী বাংলাদেশের একমাত্র রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে যাত্রা শুরু হওয়ার পর থেকে অদ্যাবধি রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহন ছাড়াও জাতীয় স্বার্থে বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে বিএসসি প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। এছাড়া, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনশক্তি সৃষ্টির মাধ্যমে প্রচুর বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন যথেষ্ট ভূমিকা রেখে আসছে। সরকারের বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্রকল্প বাস্তবায়নে যেমন- নারীর ক্ষমতায়ন, ডিজিটাল বাংলাদেশ ও ই-অফিস গঠন ইত্যাদি ক্ষেত্রে বিএসসির প্রচেষ্টা ও অবদান প্রশংসনীয়।

বর্তমান সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার ঐকান্তিক ও সহৃদয় পৃষ্ঠপোষকতায়, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত সংসদীয় স্থায়ী কমিটির সভাপতিসহ সকল সদস্য এবং নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব মহোদয়ের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় বিএসসি বর্তমানে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থ বছরে বিএসসি ২৪৬.২৯ কোটি টাকা নীট লাভ অর্জন করেছে যা পূর্ববর্তী অর্থ বছরের তুলনায় প্রায় ২০.৪৮ কোটি টাকা বেশি। তাই, বিএসসির কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি আন্তরিক কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করছি।

বর্তমান সরকার কর্তৃক জাতীয় স্বার্থ রক্ষার বিএসসিকে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃštisহ আনুষঙ্গিক নানাবিধ উন্নয়ন পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এ পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে চীন হতে ৬টি নতুন জাহাজ সংগ্রহ করা হয়েছে এবং অধিক ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ০৪টি নতুন জাহাজ (২টি নতুন মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার ও ২টি নতুন মাদার ক্রুজ অয়েল ট্যাংকার) সংগ্রহের সকল কার্যক্রম পূর্ণোদ্যমে এগিয়ে চলেছে। এছাড়া, অস্ট্রেলিয়া ও দক্ষিণ কোরিয়া হতে আন্তর্জাতিক মানের কন্টেইনার জাহাজ সংগ্রহের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। বর্তমান সরকারের ব্রু-ইকোনমি ধারণা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে বাংলাদেশ পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন, ২০১৯ এর বাস্তবায়ন বিএসসিসহ দেশের শিপিং সেক্টরের উন্নয়ন অগ্রযাত্রার এক উল্লেখযোগ্য মাইলফলক। উক্ত আইন বাস্তবায়নের মাধ্যমে বছরে প্রায় কয়েকশ কোটি টাকা আর্থিক সাশ্রয় করা সম্ভব। এছাড়াও মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার দূরদর্শী নেতৃত্ব ও বলিষ্ঠ দিক-নির্দেশনায় স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘমেয়াদী বহুমুখী পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে। এসব পরিকল্পনা বাস্তবায়িত হলে বিএসসি সমুদ্র পরিবহনে আরো দক্ষ ও শক্তিশালী হয়ে উঠবে এবং ব্রু-ইকোনমি ধারণা বাস্তবায়ন নিশ্চিত করে আরো গতিশীল ও উন্নয়নমূলক সেবা প্রদানের মাধ্যমে দেশের জন্য আন্তর্জাতিক বাণিজ্যের এক নতুন দ্বার উন্মোচন করবে এবং সমুদ্র পরিবহনে জনগণ ও সরকারের অংশীদারিত্ব নিশ্চিত করবে বলে আমি আশাবাদ ব্যক্ত করছি।

আমি আশা করি, সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ ও সরকারের মূল্যবান পরামর্শ ও দিক-নির্দেশনা অব্যাহত থাকলে এ প্রতিষ্ঠানের উত্তরোত্তর উন্নতি ও সাফল্য অব্যাহত থাকবে। সে সাথে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের উন্নতি ও সাফল্য অব্যাহত রাখার জন্য আমি সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সহযোগিতা কামনা করছি।

কমডোর মোঃ জিয়াউল হক
(চ্যাজ), ওএসপি, এনডিসি, এএফডব্লিউসি, পিএসসি, বিএন

BOARD OF DIRECTORS



Mr. Khalid Mahmud Chowdhury, MP
Honorable Shipping State Minister
Chairman



Mr. Md. Mostafa Kamal
Senior Secretary, Ministry of Shipping
Member



Commodore Md Ziaul Hoque
Managing Director, BSC & ED (Finance)-A.C.
Member



Mr. Md. Abdur Rahim Khan
Additional Secretary
Ministry of Commerce
Member



Mrs. Nasima Parvin
Joint Secretary
Ministry of Finance
Member



Dr. Pijush Dutta
Joint Secretary
ED (Commercial), BSC
Member



Mr. Mohammed Yousuf
ED (Technical), BSC
Member



Prof. M. Shahjahan Mina
Independent Director, BSC
Member



Dr. Md. Abdur Rahman
Independent Director, BSC
Member



Mr. Mostafa Zamanul Bahar
Shareholder Director (Nominated)
Bangladesh Shipping Corporation



Mr. Abu Safayat Muhammad Shahe Dul Islam
Secretary
Bangladesh Shipping Corporation

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

১২

اللَّهُ الَّذِي سَخَّرَ لَكُمُ الْبَحْرَ لِتَجْرِيَ
الْفُلُكُ فِيهِ بِأَمْرِهِ، وَلِتَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ
وَلَعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ

“তিনি আল্লাহ যিনি সমুদ্রকে হোমাদের উপকারার্থে আয়ত্বাধীন
করে দিয়েছেন,
যাতে তাঁর আদেশক্রমে তাতে জাহাজ চলাচল করে
এবং যাতে হোমরা তাঁর
অনুগ্রহ তানাপ কর ও তাঁর প্রতি কৃতজ্ঞ হও।”

(সুবা আল-জাসিয়াহ : আয়ত ১২)



VISION

As a national flag-carrier to be the leading shipping company in the south- east Asia region

ভিশন

জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ পূর্ব এশিয়া অঞ্চলের মূখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।

MISSION

To provide safe and efficient shipping services on international routes and carry out all forms of activities connected with ancillary to shipping, thereby contributing to the national development.

মিশন

আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং-সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।



BSC at a GLANCE

Corporate Office	: BSC Bhaban, Saltgola Road, Chattogram-4100.
Year of Establishment	: 5th February, 1972 (Under the President Order No. 10 of 1972. Now it is regulated by Bangladesh Shipping Corporation Act, 2017)
Concerned Ministry	: Ministry of Shipping.
Business	: Shipping
Authorized Capital	: Min. Tk. 1000 Crore
Paid up Capital	: Tk. 152.53 Crore (Approved Tk. 350 Crore)
Asset Value	: Tk. 3,425.44 Crore
Manpower	: Shore-230 & Afloat-265
Listed with DSE	: August, 1977
Listed with CSE	: November, 1995
Head Office	: BSC Bhaban, Saltgola Road, P.O.Box No.641 Chattogram-4100, Bangladesh.
Dhaka Regional Office	: BSC Tower, 22nd Floor, Plot No. 2 & 3, Rajuk Avenue, Dainik Bangla Circle, Dhaka-1000, Bangladesh.
Khulna Regional Office	: Naushin Tower (3rd Floor), 11 KDA Avenue, Khulna, Bangladesh.
BSC Marine Workshop	: Saltgola Road (Near Jetty Gate No-5, CPA), Chattogram.
BSC Grain Conveyor Workshop	: North Patenga (Near Jetty Gate No-7, CPA), Chattogram
Website	: www.bsc.gov.bd



বিদ্যমান জাহাজের তালিকা

৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত

ক্রমিক নং	জাহাজের নাম	তৈরির সাল	ডি.ডব্লিউ.টি	জি.আর.টি	নির্মাণকারী দেশ	জাহাজ অর্জনের তারিখ
০১	এম. টি. বাংলার সৌরভ	১৯৮৭	১৪,৫৪৯	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৪/০৫/১৯৮৭
০২	এম. টি. বাংলার জ্যোতি	১৯৮৭	১৪,৫৮৯	৮,৬৭২	ডেনমার্ক	১৫/০৫/১৯৮৭
০৩	এম. ভি. বাংলার জয়যাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮৯৮	চীন	২৭/০৭/২০১৮
০৪	এম. ভি. বাংলার অর্জন	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮৯৮	চীন	৩০/১২/২০১৮
০৫	এম. টি. বাংলার অগ্রযাত্রা	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮৯৮	চীন	২৫/০১/২০১৯
০৬	এম. টি. বাংলার অগ্রদূত	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮৯৮	চীন	০১/০৩/২০১৯
০৭	এম. টি. বাংলার অগ্রগতি	২০১৮	৩৯,০০০	২৫,৮৯৮	চীন	২৫/০৫/২০১৯





বার্ষিক প্রতিবেদন ২০২২-২৩

সূচি

বার্ষিক সাধারণ সভার বিজ্ঞপ্তি	15
পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন ২০২২-২৩	16-30
Management's Discussion & Analysis	31-33
Declaration by CEO and CFO	34
শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন	35
রিপোর্ট অব অডিট কমিটি	36-37
রিপোর্ট অব এনগ্রারসি	38-39
Statement on Compliance with Corporate Governance Code	40-52
কর্পোরেট গভর্নেন্স কমপ্লায়েন্স সার্টিফিকেট	53
ভিত্তিভিত্তিক ডিস্ক্রিউশন পলিসি	54-56
স্বিচিং	57-68
বিএসসি'র পারফরমেন্স গ্রাফ	69-70
অডিটরস রিপোর্ট	71-76
Statement of Financial Position	77
Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income	78
Statement of Changes in Equity	79
Statement Of Cash Flows	80
Notes to the Financial Positions	81-108
Statement of Income Tax Provision	109
Schedule of Short Term Investment	110
Schedule of Short Notice Deposit	111
Schedule Of Current Deposit	112
Deferred Tax	113
Deferred Tax Liabilities	114
Schedule Of Property, Plant & Equipment	115
চেয়ারম্যান ও ব্যবস্থাপনা পরিচালকবৃন্দ	116-117
প্রক্সি ফরম	119



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
Bangladesh Shipping Corporation

৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভার নোটিশ

সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এর ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ১৬ নভেম্বর ২০২৩ খ্রি. তারিখ বৃহস্পতিবার বেলা ১১.০০ ঘটিকায় Radisson Blu Hotel, Chattogram Bay View, চট্টগ্রামে অনুষ্ঠিত হবে।

সভার আলোচ্যসূচী নিম্নরূপ :-

- ১। ৩০ জুন ২০২৩ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থ-বছরের সামগ্রিক কর্মকাণ্ডের উপর পরিচালকমণ্ডলীর প্রতিবেদন গ্রহণ, বিবেচনা ও অনুমোদন
- ২। ৩০ জুন ২০২৩ খ্রি. তারিখে সমাপ্ত অর্থ-বছরের নিরীক্ষিত আর্থিক প্রতিবেদন ও তদসংশ্লিষ্ট বিষয়ে বহিঃযুগ্ম-নিরীক্ষক কর্তৃক প্রদত্ত প্রতিবেদন গ্রহণ, বিবেচনা ও অনুমোদন
- ৩। ২০২৩-২৪ অর্থ-বছরের বার্ষিক হিসাব নিরীক্ষার জন্য বহিঃযুগ্ম-নিরীক্ষক নিয়োগ ও তাদের পারিশ্রমিক নির্ধারণ
- ৪। ২০২৩-২৪ অর্থ-বছরের জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স নিরীক্ষক নিয়োগ
- ৫। ২০২২-২৩ অর্থ-বছরের জন্য পরিচালনা পর্ষদের সুপারিশকৃত লভ্যাংশ ঘোষণা
- ৬। স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ/পুনঃনিয়োগ
- ৭। RPO-এর মাধ্যমে সংগৃহীত তহবিল ব্যয়ের সময়সীমা ৩০ জুন ২০২৫ তারিখ পর্যন্ত বৃদ্ধির অনুমোদন

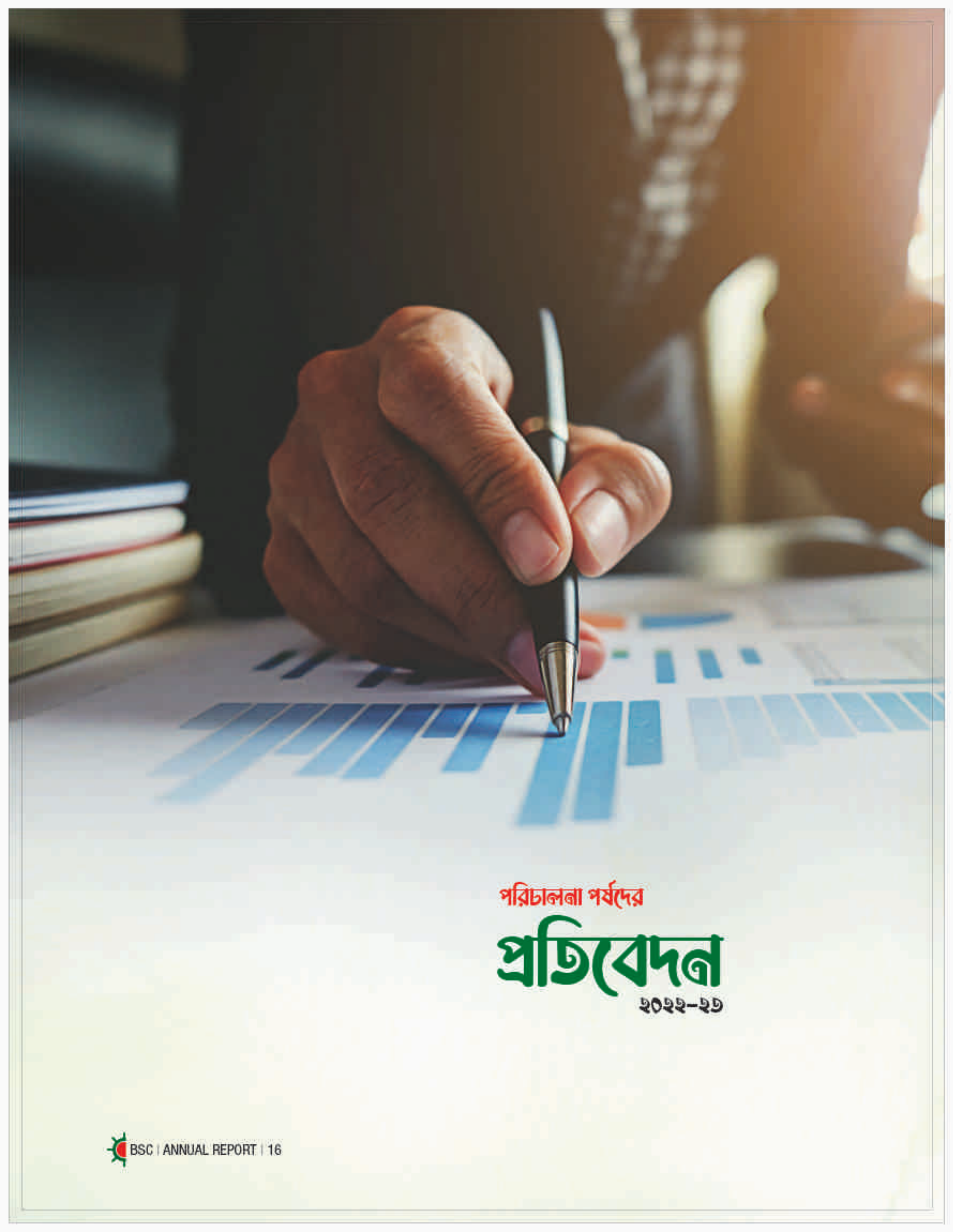
তারিখ: চট্টগ্রাম
২২ অক্টোবর ২০২৩ খ্রি.

পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে,
স্বাক্ষরিত/-
সচিব-অ.দা., বিএসসি

বিশেষ দৃষ্টব্য:

- (১) রেকর্ড তারিখ (Record Date) ০৭ নভেম্বর ২০২৩ খ্রি. (মঙ্গলবার)। রেকর্ড তারিখে (Record Date-এ) কর্পোরেশনের যে সকল সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারের নাম ডিপোজিটরি রেজিস্টারে / মেম্বর রেজিস্টারে অন্তর্ভুক্ত থাকবে কেবল সে সকল শেয়ারহোল্ডারগণ বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান ও ভোট প্রদান করতে পারবেন এবং লভ্যাংশ (অনুমোদিত হলে) পাওয়ার যোগ্য বিবেচিত হবেন।
- (২) বার্ষিক সাধারণ সভায় যোগদান ও ভোট প্রদানের যোগ্য যেকোন ব্যক্তি তার পক্ষে প্রক্সি মনোনীত করতে পারবেন। যথাযথভাবে পূরণকৃত, স্বাক্ষরিত ও ১০০/- টাকার রাজস্ব টিকেট সম্বলিত প্রক্সি ফরম অবশ্যই সভা শুরু অর্থাৎ ৪৮ ঘণ্টা আগে বিএসসি'র প্রধান কার্যালয়ের শেয়ার শাখায় (সচিব, বিএসসি ভবন, সল্টগোলা রোড, চট্টগ্রাম ঠিকানায়) পৌঁছাতে হবে।
- (৩) প্রক্সি ফরমের সফট কপি বার্ষিক প্রতিবেদনের সফট কপির সাথে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণের বিও/ফলিও অ্যাকাউন্টে উল্লিখিত ই-মেইল ঠিকানায় পাঠানো হবে এবং কোম্পানীর ওয়েবসাইট: www.bsc.portal.gov.bd থেকে ডাউনলোড করা যাবে। এছাড়া প্রক্সি ফরম বার্ষিক প্রতিবেদন ও কর্পোরেশনের শেয়ার শাখা থেকে সংগ্রহ করা যাবে।
- (৪) বিএসসি'র ২৪ অক্টোবর ২০১৩ খ্রি. তারিখের নির্দেশনা মোতাবেক আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কোন প্রকার উপহার সামগ্রী/ উপহার কুপন/ যাতায়াত ভাতা প্রদানের ব্যবস্থা থাকবে না।





পরিচালনা পর্ষদের
প্রতিবেদন
২০২২-২৩

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

চট্টগ্রাম

শেয়ারহোল্ডারদের প্রতি উপস্থাপিত পরিচালনা পর্ষদের বার্ষিক প্রতিবেদন

(২০২২-২৩ অর্থ বছর)

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)-এর পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের কর্মকাণ্ডের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং একই সময়ের নিরীক্ষিত আর্থিক বিবরণীসমূহ আপনাদের সম্মুখে উপস্থাপন করতে পেরে আমরা আনন্দিত।

১। সংস্থা/কর্পোরেশন:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরিচালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর হাত ধরে ১৯৭২ সালে এ প্রতিষ্ঠানের যাত্রা শুরু হয়। পর থেকে এখন পর্যন্ত এ সংস্থা জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসহ জ্বালানী, সার ও খাদ্যশস্য পরিবহণ ছাড়াও বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে জাতীয় স্বার্থে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে।

২। ভিশন:

বিএসসির ভিশন হলো “জাতীয় পতাকাবাহী সংস্থা হিসেবে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে মুখ্য শিপিং কোম্পানিতে উন্নীত হওয়া এবং এ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে সহায়তা প্রদান।”

৩। মিশন:

বিএসসির মিশন হলো “আন্তর্জাতিক নৌ-পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান করাসহ এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী সকল প্রকার কার্য সম্পাদন করার মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে অবদান রাখা।”

৪। উদ্দেশ্য ও কার্যাবলি:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৪(১) অনুসারে কর্পোরেশনের কার্যাবলি হবে আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ ও দক্ষ নৌবাণিজ্য সেবা প্রদান এবং আঞ্চলিক সহযোগিতা, বাণিজ্যিক বা ব্যবসায়িক লেনদেন বৃদ্ধি করা।

সে মোতাবেক দেশের সামগ্রিক উন্নয়নের স্বার্থে বিএসসি নিম্নোক্ত উদ্দেশ্যাবলিকে সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে থাকে:

- (ক) জাহাজে পণ্য পরিবহণের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনপূর্বক জাতীয় অর্থনীতিতে অবদান রাখা;
- (খ) চাকুরীর সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচনে অবদান রাখা;
- (গ) মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ লোকবল সৃষ্টি করা;
- (ঘ) আমদানীকৃত জ্বালানী পণ্য পরিবহন ও লাইটারেজ এর মাধ্যমে জ্বালানী নিরাপত্তায় অংশগ্রহণ;
- (ঙ) খাদ্যশস্য ও সার পরিবহন এর মাধ্যমে খাদ্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ;
- (চ) জাতীয় উন্নয়ন ও নিরাপত্তার প্রয়োজনে শিপিং এর সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহযোগী অন্য যেকোন কার্য সম্পাদন; এবং
- (ছ) উল্লিখিত কার্যাবলী সাফল্যের সাথে সম্পন্ন করার মাধ্যমে সুনীল অর্থনীতিতে অবদান রাখা।

৫। পরিচালনা পর্ষদ:

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ৬ মোতাবেক নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী [পদাধিকারবলে], নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিব (পদাধিকারবলে), বিএসসি'র ব্যবস্থাপনা পরিচালক [পদাধিকারবলে], অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনীত একজন অন্যান্য যুগ্মসচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনোনীত একজন অন্যান্য যুগ্মসচিব, বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) [পদাধিকারবলে], বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) [পদাধিকারবলে] ও বিএসসি'র নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্যিক) [পদাধিকারবলে], একজন শেয়ারহোল্ডার পরিচালক এবং দুইজন স্বতন্ত্র পরিচালকের সমন্বয়ে ১০ (দশ) জন সদস্য নিয়ে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালনা পর্ষদ গঠিত; নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী পদাধিকারবলে চেয়ারম্যান এবং বিএসসি'র সচিব পরিচালনা পর্ষদের সচিবিক দায়িত্ব পালন করেন। উক্ত আইনের ধারা ৭ মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্পোরেশনের কার্যাবলি ও ব্যবসায়িক কর্মকাণ্ডের দিকনির্দেশনা প্রদান করেন।

৬। মূলধন:

৬.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০নং আইন) এর ধারা ১৮(১) মোতাবেক কর্পোরেশনের অনুমোদিত মূলধন ন্যূনতম ১,০০০ (এক হাজার) কোটি টাকা যা ১০ (দশ) টাকা অভিহিত মূল্যের ১০০ (একশত) কোটি সাধারণ শেয়ারে বিভক্ত।

৬.২। ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ১৫২,৫৩,৫০,৮০০/- (একশত বায়ান্ন কোটি ত্রিশান্ন লক্ষ পঞ্চাশ হাজার চারশত) টাকা। যার মধ্যে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৯,৪৬,৩৪,৮০০/- (উনআশি কোটি ছেতাল্লিশ লক্ষ চৌত্রিশ হাজার চারশত) টাকা এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ার মূলধনের পরিমাণ ৭৩,০৭,১৬,০০০/-

(তিন্যাত্র কোটি সাত লক্ষ ষোল হাজার) টাকা। সে মোতাবেক সরকারের শেয়ারের সংখ্যা ৭,১৪,৬৩,৪৪০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৫২.১০ (বাষট্ঠ দশমিক এক শূন্য) শতাংশ এবং সাধারণ শেয়ারহোল্ডারদের শেয়ারের সংখ্যা ৭,৩০,৭১,৬০০ টি যা মোট শেয়ার সংখ্যার ৪৭.৯০ (সাতচল্লিশ দশমিক নয় শূন্য) শতাংশ।

৬.৩। ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে কর্পোরেশনের পরিশোধিত শেয়ার মূলধনে সরকার, প্রাতিষ্ঠানিক শেয়ারহোল্ডারগণ ও ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডারগণের অংশগ্রহণ ছিল নিম্নরূপ:

সরকার	শেয়ারহোল্ডার পরিচালক বা পরিচালক মনোনয়নকারী প্রতিষ্ঠান	প্রতিষ্ঠানিক শেয়ারহোল্ডারগণ	ব্যক্তি শেয়ারহোল্ডারগণ
৫২.১০%	৫.২৫%	১৮.৬৫%	২৪.০০%

৭। বাণিজ্যিক কার্যক্রম:

৭.১। আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ কন্টে জাহাজ পরিচালনা:

বিএসসির বহরে বর্তমানে ৭ (সাত) টি জাহাজ রয়েছে, যার মধ্যে ২টি ট্যাংকার জাহাজ, এম.টি. বাংলার জ্যোতি ও এম.টি. বাংলার সৌরভ, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (BPC) কর্তৃক আমদানিকৃত তেল লাইটারেজ কাজে নিয়োজিত আছে। উক্ত জাহাজ দুটি অতীত পুরাতন হওয়া সত্ত্বেও জাতীয় স্বার্থ রক্ষায় জ্বালানী তেলের সময়ানু সরবরাহ নিশ্চিত করতে যথাযথভাবে দক্ষতার সহিত ঝুঁকি ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে কুতুবদিয়া হতে ইন্টার্ন রিফাইনারী জেটি পর্যন্ত লাইটারেজ কার্যক্রম অব্যাহত রাখা হয়েছে। বিএসসি জাহাজ বহরের অবশিষ্ট ০৫ (পাঁচ) টি নতুন জাহাজ (এম.ভি. বাংলার জয়যাত্রা, এম.ভি. বাংলার অর্জন, এম.টি. বাংলার অগ্রযাত্রা, এম.টি. বাংলার অগ্রদূত এবং এম.টি. বাংলার অগ্রগতি) ইউরোপ, উত্তর আমেরিকা, দক্ষিণ আমেরিকা, অস্ট্রেলিয়াসহ বিশ্বব্যাপী আন্তর্জাতিক বিভিন্ন সমুদ্র পথে পরিচালনা করা হচ্ছে। উক্ত জাহাজসমূহের মাধ্যমে প্রোডাক্ট অয়েল, কেমিক্যালসহ বিভিন্ন মালামাল বিশ্বের বিভিন্ন সমুদ্র বন্দরে পরিবহন করা হচ্ছে। এছাড়া, বিএসসির বহরে মাদার বান্ড ক্যারিয়ার ও মাদার অয়েল ট্যাংকার না থাকায় BADC ও BCIC কর্তৃক আমদানিকৃত নার ও BPC কর্তৃক আমদানিকৃত অপরিশোধিত জ্বালানী তেল চার্টারিং এর মাধ্যমে বিএসসি কর্তৃক সমুদ্র পথে পরিবহন করা হয়।

৭.২। চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ সার্ভিস বাবদ আয়ের বিবরণ:

২০২২-২৩ অর্থ বছরে এবং পূর্ববর্তী অর্থ বছরে চার্টারিং/ট্রাম্পিং/লাইটারেজ সার্ভিস বাবদ বিএসসির আয়ের বিভাজন নিম্নরূপ:-

আয়ের খাত	আয়ের পরিমাণ (টাকায়)	
	২০২২-২৩	২০২১-২২
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া	৩২১,৭৯,০২,৮৭৫	২৯৫,৩০,৬৯,২০৯
অশোধিত তেল লাইটারেজ	১১১,৯৪,৪৬,৯৭৪	৭৮,২৪,৮৩,৯০৫
এড্বেস কমিশন	৪৭,৬২,৩৩,৯৭৩	৫২,৪৪,৭৭,৭০৩
সার্ভিস চার্জ	৩৩,৭৯,৫৫,৪২০	২২,৭৬,৮৫,৪৫২

৭.৩। ৬ (ছয়) বছরের পরিচালন সংক্রান্ত বাণিজ্যিক কার্যক্রম:

বিএসসির পরিচালন সংক্রান্ত বাণিজ্যিক কার্যক্রম হতে ২০২২-২৩ অর্থ বছর এবং গত ৫ (পাঁচ) বছরের আয় সম্পর্কিত তথ্যাদি নিম্নরূপ:-
(কোটি টাকায়)

আয়ের খাত	২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২০-২১	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮
নিজস্ব জাহাজ ভাড়া	৩২১.৭৯	২৯৫.৩১	১৯০.৭৩	১৯২.৩০	৯২.৮৫	-
অশোধিত তেল লাইটারেজ	১১১.৯৪	৭৮.২৫	৫২.৩৫	৫৮.৭০	৬২.৬৬	৫৭.৪৬
এড্বেস কমিশন, সার্ভিস চার্জ ও বার্থ রিইট চার্জ	৮১.৭০	৭৬.০২	৩১.১৯	২৮.৯০	২৯.৫৯	২৫.৭৩
মোট আয়	৫১৫.৪৩	৪৪৯.৫৮	২৭৪.২৭	২৭৯.৯০	১৮৫.১০	৮৩.১৯

৮। বিএসসি মেরিন এন্ড জেইন কনভেয়র ওয়ার্কশপের কার্যাবলি:

৮.১। বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের একটি বিশেষায়িত জাহাজ মেরামত কারখানা। চট্টগ্রামের কর্ণফুলী নদীর তীরবর্তী বিস্তৃত এলাকা নিয়ে গড়ে তোলা হয়েছে এই ওয়ার্কশপ। এর মাধ্যমে বিএসসির নিজস্ব জাহাজ মেরামতের পাশাপাশি বেসরকারী প্রতিষ্ঠানের জাহাজেরও গুরুত্বপূর্ণ মেরামত কাজগুলো সম্পাদন করা হয়। এসব কাজের জন্য ওয়ার্কশপে রয়েছে অভিজ্ঞ ও সুদক্ষ কর্মীবাহিনী। অত্যাধুনিক ও জটিল যন্ত্রপাতি এবং বহুবিধ সরঞ্জামে সুসজ্জিত মেরিন ওয়ার্কশপ যে কোন আকৃতির যে কোন জাহাজ কিংবা নৌযানের যাবতীয় যন্ত্রাংশ নিখুঁত মেরামত ও নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের কাজ প্রশংসনীয় দক্ষতায় সম্পাদন করতে সক্ষম। নদীতীরে কৌশলগত অবস্থান এবং সুদক্ষ সেবা প্রদানের কারণে বাংলাদেশের অন্যান্য মেরিন ওয়ার্কশপের তুলনায় বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ দেশ ও দেশের বাইরে অনন্য পরিচিতি অর্জন করেছে। তাছাড়া, বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মার্কেটাইল মেরিন অফিসের 'আন্তর্জাতিক মানের এ-গ্রেড ওয়ার্কশপ' বিশেষায়িত জাহাজ মেরামত প্রতিষ্ঠান হিসেবে স্বীকৃত। বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপে BV Certified ওয়েন্ডার রয়েছে। সাম্প্রতিক সময়ে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের জমাগত আধুনিকীকরণের মাধ্যমে এর কার্যক্ষমতা উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাচ্ছে।

৮.২। “বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ” কর্তৃক সংস্থার জাহাজসমূহের সকল ধরনের মেরামত কাজ ছাড়াও নিম্নোক্ত কার্যাবলি সম্পন্ন করা হয়:-

- ❖ দেশি-বিদেশি বিভিন্ন জাহাজের মেরামত কার্যক্রম;
- ❖ নিজস্ব টারিফ দর অনুযায়ী বহিঃসংস্থা তথা BSRM, KSRM, ERL I Super Petrochemical Ltd. ইত্যাদি এর বিবিধ মেকানিক্যাল ও ইলেকট্রিক্যাল আইটেম বিপেয়ার;
- ❖ ২০২২-২৩ অর্থ বছরে সংস্থার বছরের জাহাজ এম.টি. বাংলার সৌরভ, এম.টি. বাংলার জ্যোতি এবং এম.ভি. বাংলার জয়যাত্রা সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় মেরামত;

৮.৩। বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপে রয়েছে ৮ (আট) টি ভিন্ন ভিন্ন ধরনের শপ, যাদের মাধ্যমে জাহাজের যাবতীয় মেরামতি ও রক্ষণাবেক্ষণের কাজ সমাধান করা হয়। এগুলো হলো:

(ক) মেশিন শপ :

সমুদ্রগামী এবং উপকূলবর্তী জাহাজসমূহের ইঞ্জিন, জেনারেটর, পাম্প ইত্যাদির স্পেয়ার যন্ত্রাংশের ম্যানুফ্যাকচারিং এবং মেশিন সংক্রান্ত অন্যান্য কার্যক্রম এখানে সম্পন্ন করা হয়।

(খ) ব্ল্যাকস্মিথ ও ফ্যাব্রিকেশন শপ :

জাহাজের ভাটিল প্রকৃতির কাজগুলো যেমন: জাহাজের গ্রেট মেরামত কিংবা তা পরিবর্তন করা; অথবা যে কোন আকৃতির পাইপ বাঁকা করে প্রয়োজনীয় রূপদান, জাহাজের ডেক ফিটিং প্রভৃতি সূক্ষ ও জটিল কাজ সম্পন্ন করা হয়।

(গ) ফিটিং শপ :

একটি জাহাজে বিভিন্ন ধরনের পাম্প ও কম্প্রেসর থাকে যা জাহাজ পরিচালনার সময় গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্ব পালন করে। মেরিন ওয়ার্কশপের ফিটিং শপে যে কোন আকৃতির নৌঘানে ব্যবহৃত যাবতীয় পাম্প, কম্প্রেসর ভালভ ইত্যাদি মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণের কাজ করা হয়। এসব যন্ত্রাংশের ডিসম্যান্টলিং বা প্রতিটি অংশ খুলে পৃথক করে প্রয়োজনীয় মেরামতের পর তা পুনরায় গড়ে তোলা বা রি-ফিটিং করার কাজটি এখানেই সম্পন্ন হয়। হাইড্রোলিক সিস্টেম মেরামত করার সুবিধাও রয়েছে এ শপে।

(ঘ) ইলেকট্রিক শপ :

যে কোন ধরনের মোটর, জেনারেটর, ট্রান্সফর্মার এর মোটর রিওয়াইন্ডিং, ইলেকট্রিক ওয়ারিং প্রভৃতি কাজ সম্পাদন করা হয়।

(ঙ) কার্পেট্রি শপ :

এই শপে জাহাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন ধরনের যাবতীয় কাঠের আসবাবপত্র এবং ব্যবহার্য অন্যান্য দ্রব্যাদি প্রস্তুত করা হয়।

(চ) রেফ্রিজারেশন শপ :

বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের অধীনে একটি সুসজ্জিত রেফ্রিজারেশন শপ রয়েছে যেখানে যে কোন আকৃতির জাহাজের যে কোন প্রকার এরার কন্ডিশনার এবং রেফ্রিজারেটরের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে দক্ষ কারিগরি সহায়তা প্রদান করা হয়।

(ছ) মোন্টিং শপ :

এই শপে জাহাজের ব্যবহার্য যে কোন আকৃতির ধাতব যন্ত্রপাতি, মেটাল ডিভাইস ইত্যাদি; এখানকার সমৃদ্ধ যন্ত্রপাতি এবং অভিজ্ঞ ও দক্ষ কর্মীদের সহায়তায় কাটিং করা সম্ভব।

(জ) অটো শপ :

একটি সুসজ্জিত অটোমোবাইল শপ রয়েছে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের অধীনে যেখানে বিএসসি এবং বাইরের বিভিন্ন সংস্থার বিভিন্ন ধরনের গাড়ির যাবতীয় মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যাবলি সুদক্ষ টেকনিশিয়ানের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়। উল্লেখ্য, বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ যে কোন আকৃতির এবং যে কোন ক্ষমতা সম্পন্ন মেইন ইঞ্জিন ও ডিজেল ইঞ্জিন ওভারহলিং করতে সক্ষম।

৮.৪। সংস্থার জাহাজসমূহ মেরামতের জন্য লে-আপ টাইম হ্রাসকরণ এবং সেইলিং সিডিউল উপযোগী করার নিমিত্ত স্বল্প সময়ে মেরামতি কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে ‘বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ আধুনিকীকরণ’ প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে যার ফলে নিম্নরূপ সুবিধাসমূহ পাওয়া যাচ্ছে:

- ক) সংস্থার জাহাজসমূহের মেরামতি কাজের গতিশীলতা আরো বৃদ্ধি পেয়েছে।
- খ) দেশে-বিদেশে বাহিরের প্রতিষ্ঠানকে দিয়ে মেরামত কাজের পরিমাণ হ্রাস পেয়েছে।
- গ) মেরামত খাতের ব্যয় হ্রাস পেয়েছে এবং কষ্টার্জিত বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হচ্ছে।

এছাড়া, দেশের বিভিন্ন কারিগরি পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট সমূহের ডিপ্লোমা শিক্ষাক্রমের শিক্ষার্থীদের এবং ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট এর বিভিন্ন ক্যাটাগরীর প্লী-সী প্রশিক্ষণার্থী রেটিংসদের বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক বাস্তব প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।

৯। জাহাজ মেরামত ও ড্রাইডকিং :

৯.১। সমুদ্রগামী জাহাজসমূহকে সমুদ্রে চলাচল উপযোগী রাখার জন্য জাহাজের অবকাঠামো এবং মেশিনারীসমূহ যথাযথভাবে রক্ষণাবেক্ষণ একান্ত জরুরী। জাহাজের এ রক্ষণাবেক্ষণের মধ্যে জাহাজের কাঠামোসহ বিভিন্ন যন্ত্রপাতির দৈনন্দিন মেরামত ছাড়া বিভিন্ন মেয়াদি সার্ভে সংক্রান্ত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, ব্রেকডাউন মেরামত, জাহাজসমূহের যোগাযোগ ব্যবস্থা এবং ডকিং অন্তর্ভুক্ত। বিএসসির জাহাজসমূহ আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে চলাচল করে বিধায় জাহাজসমূহের মান আন্তর্জাতিক নিয়ম অনুযায়ী বজায় না রাখা হলে আন্তর্জাতিক

পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ সম্ভব নয়। তাছাড়া, জাহাজসমূহের এ সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণের উপর নির্ভর করেই ফ্ল্যাগ এডমিনিস্ট্রেশন এবং ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি কর্তৃক জারীকৃত জাহাজের বিভিন্ন সনদের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকে। আর সনদসমূহের গ্রহণযোগ্যতা বজায় থাকলে জাহাজটি বীমা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বীমার আওতাভুক্ত বিবেচিত হয় এবং পশ্চাত্তরে সঠিকভাবে বীমাকৃত জাহাজই শুধুমাত্র আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে পরিভ্রমণ করার অনুমতি পেয়ে থাকে।

৯.২। শুধু আন্তর্জাতিক নিয়ম রক্ষাই নয়, জাহাজের চলাচল উপযোগিতার সঙ্গে সংস্থার লাভ-ক্ষতিও নিবিড়ভাবে জড়িত। জাহাজসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ এবং International Maritime Organization (IMO) ও অন্যান্য নিয়ন্ত্রণকারী সংস্থা কর্তৃক আরোপিত নিত্য নতুন বিধি-নিষেধ মেনে চলা অত্যন্ত জটিল, কঠিন এবং ব্যয়বহুল। এই গুরুত্বপূর্ণ দায়িত্বটি সংস্থার জাহাজ মেরামত বিভাগের মাধ্যমে পালিত হচ্ছে।

৯.৩। জাহাজে কর্মরত লোকবলের দ্বারা দৈনন্দিন রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়াও প্রয়োজনানুসারে বিশেষায়িত কার্যসমূহ ওয়ার্কশপের সহযোগিতায় সম্পন্ন করা হয়ে থাকে। চট্টগ্রাম বন্দরে অবস্থানকালে বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপ কর্তৃক জাহাজের বিভিন্ন মেরামত ও চিটাগাং ড্রাইডক কর্তৃক জাহাজ সমূহের ডকিং সম্পন্ন হয়ে থাকে। এছাড়া, জরুরী অবস্থায় কিছু মেরামত দেশী ও বিদেশী মেরামত প্রতিষ্ঠান দ্বারা করানো হয় এবং বিশেষ প্রয়োজনে দু'একটি জরুরী ডকিংও বিদেশী বন্দরে হয়ে থাকে। বিএসসির ২০১৮-১৯ সালে ডেলিভারীকৃত নতুন জাহাজসমূহের আলোচ্য অর্থ বছরে উল্লেখযোগ্য কোন মেরামত ছিল না। এছাড়া, বছরের অতি পুরাতন দুইটি ট্যাংকার জাহাজ এম.টি. বাংলার জ্যোতি ও এম.টি. বাংলার সৌরভ এর অধিকাংশ মেরামত কাজ বিএসসি মেরিন ওয়ার্কশপের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে।

১০। বিদেশি বন্দরে এজেন্ট নিয়োগ :

বিএসসির জাহাজসমূহ বাণিজ্যিক ভিত্তিতে সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য বিশ্বের বিভিন্ন বন্দরে জ্বালানী, পানি, খুচরা যন্ত্রাংশ সরবরাহ, কার্গো হ্যান্ডলিং, জু হ্যান্ডলিং, টেকনিশিয়ান হ্যান্ডলিং, মেডিকেল ইমার্জেন্সি ইত্যাদি কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে এজেন্ট নিয়োগের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। সেপ্রেক্ষিতে, দূরপ্রাচ্য ও পশ্চিম এশীয় উপসাগর বিভাগ কর্তৃক বিশ্বের বিভিন্ন বন্দরে এজেন্ট চুক্তিবদ্ধ করা হয়। ২০২২-২৩ অর্থ বছরে ইতোমধ্যে ইউরোপ, সুয়েজ, চীন, সিঙ্গাপুর ও ভারতে ১২টি এজেন্ট দুই বছরের জন্য চুক্তিবদ্ধ করা হয়েছে এবং আরো কয়েকটি দেশে এজেন্ট চুক্তিবদ্ধ করার প্রক্রিয়া অব্যাহত রয়েছে।

১১। দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত সংক্রান্ত তথ্যাদি :

২০২২-২৩ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৫ (পাঁচ) বছরের দেশী ও বিদেশী ডকিং ও মেরামত খরচ সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নরূপ :-

অর্থ বছর	ড্রাইডকিং ও মেরামত খরচ (টাকায়)
২০২২-২৩	১৭,৭৬,৩৫,৭৪০.০০
২০২১-২২	১৩,০৭,০৩,৭৮৫.০০
২০২০-২১	১৭,৯০,৮১,৪১৬.০০
২০১৯-২০	৩৬,৩২,৯০,৭৪৭.০০
২০১৮-১৯	২১,১৮,৯৫,৭২০.০০
২০১৭-১৮	৩৮,৮৬,৯৫০.০০

১২। জাহাজের বিমা খাতে ব্যয় :

২০২২-২৩ অর্থ বছরসহ পূর্ববর্তী ৫ (পাঁচ) বছরের জাহাজের বিমা খাতে ব্যয় ও দাবী আদায় সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি নিম্নরূপ:-

	বিবরণ	২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২০-২১	২০১৯-২০	২০১৮-১৯	২০১৭-১৮
১২.১	(ক) বিএসসি জাহাজ বছরের বিপরীতে বৈদেশিক মুদ্রায় হাল বিমা প্রিমিয়াম	মাঃ ডঃ ৩.৭৯ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৮৫ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৪.৬০ লক্ষ	মাঃ ডঃ ৪.৩৪ লক্ষ	মাঃ ডঃ ২.৪৩ লক্ষ	মাঃ ডঃ ০.৭২ লক্ষ
	(খ) সরকারী স্ট্যাম্প ডিউটি ও হাল বিমা প্রিমিয়াম	টাকা ৫৯.৫৫ লক্ষ	টাকা ১৭৯.৪৪ লক্ষ	টাকা ১৮৩.৩০ লক্ষ	টাকা ১৫৮.৭৬ লক্ষ	টাকা ১৮২.৮৫ লক্ষ	টাকা ২২.২৫ লক্ষ
১২.১	পিএন্ডআই প্রিমিয়ামের পরিমাণ	মাঃডঃ ৯.৭৮ লক্ষ	মাঃডঃ ৮.৮৬ লক্ষ	মাঃডঃ ৭.১৮ লক্ষ	মাঃডঃ ৬.২৩ লক্ষ	মাঃডঃ ৪.৫০ লক্ষ	মাঃডঃ ১.৮৬ লক্ষ
১২.১	হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই প্রিমিয়াম	টাকা ১৪.৬৯ কোটি	টাকা ১১.৬৯ কোটি	টাকা ১১.৭৩ কোটি	টাকা ১০.৭৫ কোটি	টাকা ৭.৬৫ কোটি	টাকা ২.৩৪ কোটি
১২.১	হাল-মেশিনারী ও পিএন্ডআই দাবী আদায়ের পরিমাণ	টাকা ২৬৯.০৭ কোটি	টাকা ৮.৪৯ কোটি	টাকা ১.১৪ কোটি	টাকা ০.২৬ কোটি	টাকা ০.৮৮ কোটি	টাকা ৩.৩০ কোটি

১৩। আন্তর্জাতিক মেরিটাইম আইনসমূহ, সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম এবং শিপ এন্ড পোর্ট ফেসিলিটি সিকিউরিটি সিস্টেম :

১৩.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) একটি সরকারি দেশীয় প্রতিষ্ঠান হলেও অত্র সংস্থার কার্যক্রম বিশ্বব্যাপী বিস্তৃত বিধায় বিএসসিকে জাতীয় মেরিটাইম আইন মেনে চলার পাশাপাশি অধীনস্থ জাহাজ বহরে সকল আন্তর্জাতিক এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে তৃতীয় দেশসমূহের মেরিটাইম আইনসমূহও বাধ্যতামূলকভাবে বাস্তবায়ন করতে হয়। মেরিটাইম আইনসমূহের মূল লক্ষ্য জীবন ও সম্পদের অধিকতর নিরাপত্তা বিধান এবং সমুদ্রে পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধ যা মূলতঃ ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (IMO) এর নির্দেশিত নিয়মাবলী দ্বারা পরিচালিত হয়ে থাকে।

১৩.২। বিএসসির জাহাজসমূহে সকল মেরিটাইম আইন যথাযথভাবে পরিচালনার লক্ষ্যে International Safety Management (ISM) Code-এর আওতায় সংস্থার অফিস ও জাহাজ বহরে সেইফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালু রয়েছে এবং International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code-এর আওতায় জাহাজসমূহে Ship Security Plan বলবৎ করা হয়েছে। ISM এবং ISPS Code-এর আওতায় বিএসসির জাহাজের সনদায়ন আন্তর্জাতিক ক্লাসিফিকেশন সোসাইটি BV এবং LR কর্তৃক সম্পন্ন করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে জাহাজ বহরে Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) Gas New Garbage Management System কার্যকর করা হয়েছে।

১৩.৩। IMO কর্তৃক প্রণীত Maritime Labour Convention (MLC)-2006 বিশ্বব্যাপী চালু হওয়ায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের জাহাজ বহরেও বাংলাদেশ Flag State এর আওতায় যথাসময়ে MLC-2006 সফলভাবে কার্যকর করা হয়েছে।

১৩.৪। বর্তমানে প্রযোজ্য International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code এর বর্ধিত নতুন আইনের আওতায় এবং সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তরের সার্কুলার অনুযায়ী সংস্থার প্রতিটি জাহাজে নিম্নলিখিত আইটেমগুলো বাস্তবায়ন করা হয়েছে :

(ক) নাবিকদের জন্য জাহাজে একটি নিরাপদ আশ্রয়স্থল (CITADEL).

(খ) Bridge Navigation Watch Alarm System (BNWAS).

১৩.৫। অধিকন্তু IMO কর্তৃক প্রণীত Piracy বন্ধে BMPs বিধিটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে। এ প্রসঙ্গে উল্লেখ্য যে, এ ধরনের নতুন নতুন জাতীয় এবং আন্তর্জাতিক রেগুলেশন বাস্তবায়নের জন্য প্রতি বছর বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে প্রচুর অর্থ ব্যয় করতে হচ্ছে।

১৪। বাস্তবায়িত ও চলমান উন্নয়ন প্রকল্প এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা :

বিএসসি বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিক নির্দেশনা ও সক্রিয় সহযোগিতায় সামনের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। ইতোমধ্যে সরকারের উন্নয়ন সহযোগী, এসডিজি এবং ব্রু-ইকোনমির ধারণা বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ৮ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা, এসডিজি গোলস-২০৩০ এবং রূপকল্প-২০৪১ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি স্বয়ংসম্পূর্ণ আন্তর্জাতিক শিপিং সংস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদে মিশ্র বাণিজ্যিক জাহাজ বহর সৃষ্টিসহ আনুষঙ্গিক বিভিন্ন প্রকল্প/কার্যক্রম গ্রহণ ও বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

বাস্তবায়িত প্রকল্প :

১৪.১। বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় জাহাজ ক্রয় প্রকল্প :

উন্নয়ন পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় ৬(ছয়)টি নতুন জাহাজ (প্রতিটি প্রায় ৩৯,০০০ ডিভলিউটি সম্পন্ন ৩টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ও ৩টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয় প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয়েছে যার মধ্যে বর্তমানে ০৫টি জাহাজ বিএসসির বহরে আছে। ইতোমধ্যে উক্ত জাহাজসমূহ বিএসসির বহরে সংযোজন করা হয়েছে এবং বাণিজ্যিকভাবে নিয়োজিত করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে বর্ণিত জাহাজসমূহ সমুদ্রপথে পণ্য পরিবহনে বাংলাদেশ সরকারের সক্ষমতা বৃদ্ধি, দেশের জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন ও শাস্রয়, কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচন এবং নারীর ক্ষমতায়নে বিশেষ ভূমিকা পালন করছে।

চলমান প্রকল্প :

১৪.২। জুড অয়েল মাদার ট্যাংকার ও মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :

বাংলাদেশের ব্যাপক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় দেশের জ্বালানী চাহিদা বৃদ্ধির সাথে নিরবিচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিত করতে জুড অয়েল পরিশোধন ক্ষমতা আগামীতে উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। এছাড়া, বামপাল, পায়রা ও মাতারবাড়ীসহ দেশের বিভিন্ন স্থানে কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। প্রকল্পগুলোর জন্য প্রয়োজনীয় কয়লা বিদেশ হতে আমদানী করা হবে। সমস্ত জুড অয়েল বিএসসির নিজস্ব জাহাজের মাধ্যমে পরিবহনের জন্য ও দেশের জ্বালানী নিরাপত্তার স্বার্থে কয়লাসহ বিভিন্ন পণ্য যেমন: খাদ্যশস্য, সিমেন্ট ক্লিংকার, ক্লে এবং বাল্ক কার্গো ইত্যাদি পরিবহনের Uninterrupted supply chain গড়ে তোলার জন্য নতুন প্রতিটি ১,১৪,০০০ মেট্রিক টন ক্ষমতা সম্পন্ন ২ (দুই) টি নতুন জুড অয়েল মাদার ট্যাংকার ও নতুন প্রতিটি ৮০,০০০ মেট্রিক টন ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার অর্জনের জন্য চীন সরকারের আর্থিক সহায়তায় গৃহীত রাষ্ট্রীয় গুরুত্বপূর্ণ “জি টু জি ভিত্তিতে ০২টি জুড অয়েল মাদার ট্যাংকার এবং ০২টি মাদার বাল্ক ক্যারিয়ার জাহাজ সংগ্রহ” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ১৮-০৪-২০২৩ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদন লাভ করে। এছাড়া, এ প্রকল্পের অধীনে ০৪টি জাহাজ ক্রয় সম্পর্কিত সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি (সিসিজিপি)’র প্রস্তাব/সুপারিশ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক গত ১৭-০৭-২০২৩ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে।

১৪.৩। মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :

বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) প্রতি বছর ৩৮.৬০ লক্ষ মেট্রিক টন ডিজেল অয়েল এবং ৩.০০ লক্ষ মেট্রিক টন জেট ফ্যুয়েল আমদানী করে, যা বিদেশী জাহাজের মাধ্যমে পরিবহন করা হয়। ইস্টার্ন রিফাইনারি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন Single Point Mooring

(SPM) with Double Pipeline শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্ত হলে আমদানিভা ডিজেল ও জেট ফ্যুয়েল পরিবহনের জন্য ২ (দুই) টি ৮০,০০০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন মানার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার সংগ্রহের নিমিত্ত প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় করা সম্ভব হবে।

১৪.৪। সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প :

বিশ্বব্যাপী কন্টেইনার জাহাজের মাধ্যমে পণ্য পরিবহনের ব্যাপক চাহিদা ও সম্ভাবনাকে কাজে লাগিয়ে আন্তর্জাতিক বাজারের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে বিএসসি কর্তৃক ১২ (বার) টি নতুন প্রতিটি ২,৫০০-৩,০০০ টিউজ ক্ষমতা সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়ের ২টি পৃথক প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। বর্ণিত প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়ন করা গেলে রপ্তায় বাতে বিএসসি আরো বড় পরিসরে অবদান রাখতে সক্ষম হবে। এছাড়া, শ্রীলংকাসহ বিন্নসটেক এর সদস্য দেশগুলোর মধ্যে ফিডার সার্ভিস চালু হলে এর লক্ষ্যমাত্রা আমলে নিয়ে বিএসসির জন্য ৪ (চার) টি নতুন প্রতিটি ১২০০-১৫০০ টিউজ ক্ষমতা সম্পন্ন সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয় প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

অন্যান্য বাস্তবায়িত প্রকল্প :

১৪.৫। বিএসসির নিজস্ব জমিতে ভবন নির্মাণ :

বিএসসির ঢাকাস্থ নিজস্ব জমিতে বিএসসি টাওয়ার নামে একটি ২৫ তলা বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণ কাজ সফলভাবে সম্পন্ন করার পর গত ১৫এপ্রিল ২০১৭ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উক্ত ভবন উদ্বোধন করা হয়েছে। বর্তমানে উক্ত ভবনটির অধিকাংশ ফ্লোর (২৫ টি ফ্লোরের মধ্যে ২২ টি) বাণিজ্যিক ভিত্তিতে ভাড়া দেয়া হয়েছে এবং উক্ত ফ্লোরসমূহের ভাড়া যথাসময়ে আদায় করা হচ্ছে। বিএসসি টাওয়ার থেকে ভাড়া বাবদ প্রতিবছর বিএসসি প্রায় ৬.৬৭ কোটি টাকা আয় অর্জন করে থাকে।

১৪.৬। বিএসসির সার্বিক কর্মকান্ত কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে অটোমেশন কর্মসূচি :

সরকারের এটুআই ও শুদ্ধাচার গাইডলাইন বাস্তবায়নে সংস্থার সামগ্রিক কর্মকান্তে তথ্য প্রযুক্তির পূর্ণাঙ্গ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং আরও স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা, গতিশীলতা আনয়নে আন্তঃবিভাগীয় যোগাযোগ এবং ই-নথি, ডি-নথি ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে।

১৪.৭। মুক্তিযুদ্ধ কর্ণার :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে তথ্যবহুল ও মুক্তিযুদ্ধের স্মৃতি সম্বলিত মুক্তিযুদ্ধ কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে এবং উক্ত মুক্তিযুদ্ধ কর্ণার নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী ও বিএসসি পরিচালনা পর্ষদের চেয়ারম্যান জনাব বালিদ মাহমুদ চৌধুরী, এম.পি. কর্তৃক উদ্বোধন করা হয়েছে। মুক্তিযুদ্ধ কর্ণারে স্থাপিত বিষয়গুলো নিম্নে উপস্থাপন করা হলো:-

- ক) জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ছবি ও ৩ডি মুরাল।
- খ) ১৯৫২ সালের ভাষা আন্দোলনের শিরোনামসহ ছবি।
- গ) ১৯৬৯ সালের গণঅভ্যুত্থানের শিরোনামসহ ছবি।
- ঘ) ৭ মার্চ এর ভাষণের শিরোনামসহ ছবি।
- ঙ) স্বাধীনতা যুদ্ধের বর্ণনাক্রমের শিরোনামসহ ছবি।
- চ) এলইডি টিভির মাধ্যমে ৭ মার্চের ভাষণ ও সরকারের বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ ভাষণসমূহ লাইভ দেখানো হয়।
- ছ) পাকিস্তানী বাহিনীর আত্মসমর্পণ দলিল।
- জ) জাতির পিতার স্বাক্ষরিত বিএসসি প্রতিষ্ঠার দলিল (পি.ও. ১০-১৯৭২)।
- ঝ) মুক্তিযুদ্ধ ও বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের ইতিহাস সম্বলিত ৭০ (সত্তর) টি বইয়ের একটি লাইব্রেরি।
- ঞ) মহান মুক্তিযুদ্ধে অংশগ্রহণকারী বিএসসির প্রাক্তন কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ছবি ও সংক্ষিপ্ত বিবরণ।
- ট) কিউআর কোডের মাধ্যমে প্রতিটি বিষয়ের বিস্তারিত বিবরণ।

১৪.৮। ডে-কেয়ার সেন্টার :

বিএসসিতে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের (বিশেষত নারী) সুবিধার্থে শিশু দিবাযত্ন কেন্দ্র (বেবি ডে-কেয়ার সেন্টার) এবং দুগ্ধপোষ্য শিশুর মায়েদের জন্য ব্রেস্টফিডিং কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে। বিএসসির নারী কর্মজীবীগণের নাবালক সন্তানের দেখভাল ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে ৬ (ছয়) মাস হতে ১২ (বার) বছর পর্যন্ত বয়সী শিশুদেরকে উক্ত শিশু দিবাযত্ন কেন্দ্রে রাখার ব্যবস্থা করা হয়েছে। যে সকল নারী কর্মকর্তা-কর্মচারীর ৬ (ছয়) মাস হতে ২ (দুই) বছর পর্যন্ত বয়সী দুগ্ধপোষ্য শিশু রয়েছে তাঁরা দিনের দীর্ঘসময় অফিসে অতিবাহিত করার দরুন তাঁদের শিশুরা যাতে মাতৃদুগ্ধ হতে বঞ্চিত না হয়, সে জন্য তাঁদের নিরাপদে দুগ্ধদানের সুবিধার্থে ব্রেস্টফিডিং কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে।

১৪.৯। বিএসসি জব পোর্টাল স্থাপন :

বিএসসির নিজস্ব অনলাইন জব পোর্টাল স্থাপন করা হয়েছে যার মাধ্যমে বিএসসির নিয়োগ প্রক্রিয়া অনেক সহজতর, সাশ্রয়ী, স্বচ্ছ ও দ্রুততর হয়েছে। বর্ণিত জব পোর্টাল ব্যবহারের মাধ্যমে অতি সহজেই নিয়োগের আবেদন, আবেদন ফি প্রদানসহ নিয়োগ সংক্রান্ত সকল কার্যক্রম সহজেই সম্পন্ন করা হচ্ছে। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে অনলাইন জব পোর্টাল স্থাপনের পর হতে বিএসসি জব পোর্টাল ব্যবহার করে সকল নিয়োগ কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থ বছরে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে শোর অফিসের জন্য ২ (দুই) টি নিয়োগ বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে ৪ (চার) টি পদের বিপরীতে ৭,৩৩২ জন চাকুরী প্রত্যাশী আবেদন করেন এবং এক্সেস্ট এর জন্য ২ (দুই) টি নিয়োগ বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে ৩ (তিন) টি পদের বিপরীতে ২৪৬ জন চাকুরী প্রত্যাশী আবেদন করেন।

১৪.১০। অফিস ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম স্থাপন :

বিএসসির কর্মী ব্যবস্থাপনাসহ বাজেট ও সম্পদ ব্যবস্থাপনা স্বচ্ছ, সহজতর ও ডিজিটাইজড করার লক্ষ্যে পারসোনেল ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সিস্টেম (পিএমআইএস) বেইজড অফিস ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত সিস্টেমের আওতাভুক্ত কার্যক্রমসমূহ নিম্নরূপ:-

- ❖ Personel Information Management System
- ❖ Leave Management System
- ❖ Provident Fund Management System
- ❖ ACR Management System

১৪.১১। ই-স্টোর ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনে বিভিন্ন স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তি, ইনভেন্টরি এবং স্থাপনাসমূহের সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণ এবং যাবতীয় অফিসিয়াল রেকর্ডসমূহ অনলাইন ডেটাবেইজে অন্তর্ভুক্তকরণ ও সংরক্ষণের লক্ষ্যে E-store Management System চালু করা হয়েছে।

১৪.১২। মেরিন ট্রাফিক সফটওয়্যার ব্যবহার :

গভীর সমুদ্র বাণিজ্যে নিয়োজিত জাহাজের লাইভ ট্র্যাকিং করার লক্ষ্যে MARINE TRAFFIC হতে সংগৃহীত FLEET OPERATIONS SOLUTION সফটওয়্যার ব্যবহার করা হচ্ছে। এতে সংস্থার জাহাজগুলোর অবস্থান নির্ণয়, গন্তব্য, সময়ানুষ্ঠান পরিকল্পনা গ্রহণে বিশেষ সুবিধা পাওয়া যাচ্ছে।

১৪.১৩। উইন্ডি সফটওয়্যার ব্যবহার :

বিএসসির রেডিও কন্ট্রোল রুম হতে সার্বক্ষণিক আবহাওয়া পর্যবেক্ষণ, নিম্নচাপের অবস্থান এবং নিম্নচাপের ফলে সৃষ্ট ঘূর্ণিঝড়ের গতি-প্রকৃতি ট্র্যাকিং করার WINDY PREMIUM SOFTWARE ব্যবহার করা হচ্ছে। এতে গভীর সমুদ্র বাণিজ্যে নিয়োজিত জাহাজগুলোর নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বিশেষ সুবিধা হচ্ছে।

১৪.১৪। বিএসসি ব্যায়ামাগার স্থাপন :

বিএসসি ভবনের ৪র্থ তলায় সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য একটি আধুনিক ব্যায়ামাগার স্থাপন করা হয়েছে। প্রাত্যহিক ছুটির পরে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ ব্যায়াম করার সুযোগ পাচ্ছেন। এতে করে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের শারীরিক ও মানসিক সুস্থতা নিশ্চিত হচ্ছে। গত ১৯.০৬.২০২৩ তারিখে সংস্থার ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয় বিএসসি ব্যায়ামাগার উদ্বোধন করেন।

১৫। লোকবল (শোর ও এফ্রোট) :

৩০ জুন ২০২৩ তারিখে এবং পূর্ববর্তী ৫ (পাঁচ) বছরের সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারী এবং জাহাজী কর্মকর্তা ও নাবিকের সংখ্যা নিম্নরূপ :

শ্রেণী	৩০ জুন ২০২৩	৩০ জুন ২০২২	৩০ জুন ২০২১	৩০ জুন ২০২০	৩০ জুন ২০১৯	৩০ জুন ২০১৮
শোর: কর্মকর্তা কর্মচারী	৬২ জন ১৬৮ জন	৬৪ জন ১৫৬ জন	৫৯ জন ১৬১ জন	৫৬ জন ১৭৫ জন	৬৪ জন ১৪৮ জন	৪৮ জন ১৫৩ জন
এফ্রোট: কর্মকর্তা নাবিক	১৪০ জন ১২৫ জন	১৫২ জন ১৪০ জন	১২৯ জন ১৫৬ জন	১০৬ জন ১৫২ জন	১২৬ জন ১৬০ জন	৭৩ জন ৬২ জন

১৬। প্রশিক্ষণ ও অন্যান্য কার্যাবলী :

১৬.১। সংস্থার জাহাজ বছরের চাহিদা অনুযায়ী প্রতি বছর মেরিন একাডেমী হতে প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত নটিক্যাল ও ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাডেটগণকে নিয়োগ প্রদান করা হয়। তাদেরকে নির্দিষ্ট প্রশিক্ষণসূচি অনুযায়ী জাহাজে ও মেরিন ওয়ার্কশপে “অন দি জব ট্রেনিং” এবং “ফেজ থ্রি” প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। এছাড়াও সংস্থার দৈনন্দিন কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে সংস্থার কর্মকর্তা-কর্মচারীদের নিজ-নিজ কর্মস্থলের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। উল্লেখ্য যে, অদ্যাবধি বিএসসির কর্মকর্তাদের মধ্য থেকে ১১ (এগারো) জন কর্মকর্তা ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ), সুইডেন হতে মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স এর উপর পোস্ট গ্রাজুয়েট কোর্স সফলতার সাথে সম্পন্ন করে কর্মক্ষেত্রে যোগদান করেছেন এবং ৪ (চার) জন কর্মকর্তা ওয়ার্ল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি (ডব্লিউএমইউ), সুইডেন এ মেরিটাইম অ্যাফেয়ার্স এর উপর পোস্ট গ্রাজুয়েট কোর্সে অধ্যয়নরত আছেন। এছাড়াও গত বছর মেরিন একাডেমীর ২৬ জন ক্যাডেটকে (৭ জন নারী ক্যাডেটসহ) এক বছর মেয়াদী প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। তদুপরি বেসরকারী মেরিন একাডেমির ক্যাডেটগণকে সংস্থার জাহাজে ও ওয়ার্কশপে মাঝে মাঝে বিভিন্ন ধরনের প্রশিক্ষণ দেয়ার ব্যবস্থাও করা হয়ে থাকে।

১৬.২। সংস্থার বাণিজ্যিক ও দাপ্তরিক কাজের গতিশীলতা, স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সরকারের সাথে বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি, জাতীয় নৈতিকতা ও গুণাচার নীতিমালার সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মকর্তা-কর্মচারীদের অবগতির জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা, কর্মস্থলে যথাসময়ে উপস্থিতি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রযুক্তির সহায়তা গ্রহণ, বিএসসিতে আগত অতিথিদের যথাযথ অভ্যর্থনা প্রদানের লক্ষ্যে সুসজ্জিত ফ্রন্টডেস্ক স্থাপন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সিসি ক্যামরাসহ কর্মকর্তা-কর্মচারীদের স্বাস্থ্য-সুরক্ষার জন্য সময়োপযোগি বিভিন্ন পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।



১৭। বিএসসির ঋণ ও ইকুইটি হার :

সরকার বিএসসির জন্য ঋণ ও ইকুইটির অনুপাত ৬৭ : ৩৩ থেকে ৬০ : ৪০ পুনঃনির্ধারণ করেছে। ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে বিএসসির ঋণ ও ইকুইটির অনুপাত ছিল ৬৫ : ৩৫।

১৮। গুরুত্বপূর্ণ আর্থিক তথ্যাদি :

বিবরণ	২০২২-২৩	২০২১-২২
পরিচালন খাতে আয়	৪৩৩,৭৩,৪৯,৮৪৮	৩৭৩,৫৫,৫৩,১১৪
পরিচালন খাতে অন্যান্য আয়	৮১,৬৯,৮৫,৫৯৩	৭৬,০১,৭৭,৩৩৬
অপরিচালন খাতে আয়	১৫১,৭৯,৫৫,৬১৫	৬৭,৮২,৯৮,০৮৭
পরিচালন ব্যয়	(২৮৬,৮২,৪৯,১২১)	(১৭১,২৮,৯৯,৫৩০)
প্রশাসনিক খরচ	(৪২,০৩,৪০,৫৫২)	(৪১,৪৪,৭০,৭৬১)
সুদ/অর্থায়ন বাবদ খরচ	(৪৬,৭৮,৮২,২০৩)	(৩১,৫৯,৯৫,৯০৯)
কর পূর্ববর্তী মুনাফা	২৯১,৫৮,১৯,১৭৯	২৭৩,০৬,৬২,৩৩৭
কর সঞ্চিতি (কর্পোরেট)	(৪৪,৮৮,৫২,২৭২)	(৩১,৫৮,২১,৩০৩)
বিলম্ব কর সঞ্চিতি	(৪০,৫১,২৫৪)	(১৫,৬৮,২৪,২৫০)
কর পরবর্তী মুনাফা	২৪৬,২৯,১৫,৬৫৪	২২৫,৮০,১৬,৭৮৪
শেয়ারহোল্ডারস ইকুইটি	১৩২২,০৩,৫৯,৩৫০	১১০৬,২৫,১৩,৭৭৬

শেয়ার প্রতি আয় ও নীট সম্পদ :

বিবরণ	২০২২-২৩	২০২১-২২
শেয়ার প্রতি নীট আয় (টাকা)	১৬.১৫	১৪.৮০
শেয়ার প্রতি নীট সম্পদ (টাকা)	৮৬.৬৭	৭২.৫২

বর্তমান সরকারের সৃষ্ট পরিকল্পনা, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সার্বিক সহযোগিতা ও পরিচালনা পর্যদের প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনা, তত্ত্বাবধান ও মনিটরিং এর মাধ্যমে বিএসসি আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে জাহাজ পরিচালনা করছে। শিপিং সংক্রান্ত আন্তর্জাতিক জটিল বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক বিএসসি ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ বিবিধ ঝুঁকি নির্ধারণ ও সৃষ্টভাবে ব্যবস্থাপনা করে প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণের মাধ্যমে বাণিজ্যিক ও প্রযুক্তিগত উৎকর্ষ সাধন করতঃ সংস্থার আয় বৃদ্ধি ও ব্যয় নিয়ন্ত্রণ করছে। ফলে, বিএসসি পূর্বের তুলনায় অধিক মুনাফা অর্জন করতে সক্ষম হয়েছে। সার্বিক অবস্থার পরিপ্রেক্ষিতে, ২০২১-২২ অর্থ বছরের তুলনায় ২০২২-২৩ অর্থ বছরের নীট লাভ বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলশ্রুতিতে, ২০২২-২৩ অর্থ বছরে বিএসসির শেয়ার প্রতি নীট আয় গত অর্থ বছরের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে।

১৯। ব্যবসায়িক কার্যক্রম ও আর্থিক অবস্থা পর্যালোচনা :

১৯.১। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন সমুদ্র পথে বাংলাদেশের একমাত্র রাষ্ট্রীয় সংস্থা। রাষ্ট্রীয় সংস্থা হিসেবে বিএসসি সরকারী আইন-কানূনের পাশাপাশি আন্তর্জাতিক আইন-কানুন মেনে সমুদ্র পথে জাহাজ পরিচালনা করে থাকে। সকল নিয়মনীতি যথাযথ পরিপালন করে ব্যবসায়িক কর্মকান্ড পরিচালনার মাধ্যমে ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে বিএসসির মোট সম্পদের পরিমাণ দাঁড়ায় ৩৪২৫,৪৩,৯৪,৬৪২ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ১০.৩১% বেশি এবং বিএসসির বহিঃ দায়ের পরিমাণ ২১০৩,৪০,৩৫,২৯২ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৫.২২% বেশি। এছাড়া, ২০২২-২৩ অর্থ বছরে বিএসসির পরিচালন আয়ের পরিমাণ ৫১৫,৪৩,৩৫,৪৪১ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ১৪.৬৫% বেশি এবং পরিচালনা ব্যয়ের পরিমাণ ২৮৬,৮২,৪৯,১২১ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৬৭.৪৫% বেশি। ২০২২-২৩ অর্থ বছরে বিএসসির প্রশাসনিক ব্যয়ের পরিমাণ ৪২,০৩,৪০,৫৫২ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ১.৪২% বেশি। ২০২২-২৩ অর্থ বছরে বিএসসির আর্থিক ব্যয়ের পরিমাণ ৪৬,৭৮,৮২,২০৩ টাকা যা গত অর্থ বছরের তুলনায় ৪৮.০৭% বেশি। সে পরিপ্রেক্ষিতে, আলোচ্য অর্থ বছরে বিএসসির নীট লাভের পরিমাণ দাঁড়ায় ২৪৬,২৯,১৫,৬৫৪ টাকা যা গত অর্থ বছরের নীট লাভের তুলনায় ৯.০৭% বেশি।

১৯.২। রাষ্ট্রীয় সংস্থা হিসেবে দেশের সকল সরকারি সংস্থার আমদানীকৃত পণ্য বিএসসির মাধ্যমে পরিবহণ করা উচিত। এতে দেশের মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়সহ ঝুঁকি হ্রাস করা সম্ভব। সে লক্ষ্যে, গত ১২ নভেম্বর ২০১৯ তারিখে মহান জাতীয় সংসদে The Bangladesh Flag Vessel (Protection of Interest) Act, 2019 পাশ হয় যার মাধ্যমে সরকারি তহবিলে আমদানি / রপ্তানিকৃত পণ্য সমুদ্রপথে পরিবহনের অগ্রাধিকার জাতীয় পতাকাবাহী শিপিং সংস্থা/কোম্পানিকে প্রদান করা হয়েছে। কিন্তু এ আইন অমান্য করে বিভিন্ন সরকারি দপ্তর সংস্থাগুলোর আমদানিকৃত পণ্য নিজস্ব উদ্যোগে পরিবহনের প্রবণতা থাকায় বিএসসির জাহাজসমূহ দেশের গুরুত্বপূর্ণ পণ্যসমূহ পরিবহনের কাজে সহায়তা করতে পারছে না। এতে একদিকে দেশের মূল্যবান বৈদেশিক মুদ্রা ব্যয় হচ্ছে এবং রাষ্ট্রীয় সংস্থা বিএসসির উন্নতি ব্যাহত হচ্ছে। উক্ত আইনের সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে বিএসসি ভবিষ্যতে লাভজনক ও ঝুঁকিমুক্তভাবে বাণিজ্যিক কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে অধিক লাভজনক সংস্থায় পরিণত হবে মর্মে আশা করা যায়।

১৯.৩। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ১(৫)(xxv) নং শর্ত অনুসারে ব্যবস্থাপনা পরিচালক কর্তৃক স্বাক্ষরিত 'Management's Discussion & Analysis' আলাদাভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে [সংযুক্তি-ক]।

২০। সরকারী কোষাগারে অর্থ প্রদান :

২০২২-২৩ অর্থ বছরে উৎসে কর্তনকৃত মূলক, ভর্তুকি ও আয়কর বাবদ প্রায় ১০ (দশ) কোটি টাকা সরকারী কোষাগারে জমা দেয়া হয়েছে; ২০২১-২২ অর্থ বছরে এর পরিমাণ ছিল ৬ (ছয়) কোটি টাকা। অপরপক্ষে, ২০২২-২৩ অর্থ বছরে বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক বিএসসিকে অর্থ পরিশোধের সময় অগ্রিম আয়কর হিসেবে মোট ৬.০২ কোটি টাকা কর্তন করা হয়েছে; ২০২১-২২ অর্থ এর পরিমাণ ছিল ৫.৮০ কোটি টাকা।

২১। আরপিও হতে সংগৃহীত তহবিলের ব্যবহার :

Repeat Public Offer (RPO) এর মাধ্যমে সংগৃহীত ৩১৩,৭০,০০,০০০/- (তিনশত তের কোটি সত্তর লক্ষ) টাকা দিয়ে চলমান জাহাজ সংগ্রহ/ক্রয় প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কাজ প্রক্রিয়াধীন আছে। ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ঢাকাস্থ ২৫ তলা ভবন নির্মাণের খরচ; চট্টগ্রাম ও খুলনায় বিএসসির নিজস্ব জমিতে বহুতল ভবন নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামোগত উন্নয়ন খাতে এবং শেয়ার সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যয় যেমন: সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশনের অনুমোদন ফি, সরকারী ট্যাক্স, ইন্স্যুর্যান্স ও পোস্ট ইন্স্যুর্যান্সের বিল, আন্ডাররাইটিং কমিশন ইত্যাদি খাতের যাবতীয় ব্যয় আরপিও'র তহবিল হতে পরিশোধ/নির্বাহ করার অনুমোদন নেয়া হয়, যা বিএসসিসহ সংশ্লিষ্টদের অবহিত করা হয়েছে।

তথ্যপ্রেক্ষিতে ঢাকাস্থ ২৫ তলা বিএসসি টাওয়ারের নির্মাণ ব্যয় বাবদ ৫৯,৩৫,০৯,০০০/- (উনষাট কোটি পঁয়ত্রিশ লক্ষ নয় হাজার টাকা), ৬২.৭৪ লক্ষ শেয়ার বাজারজাতকরণ খাতে ১৭,৯৩,৬০,৯৭৭/- (সতের কোটি তিরানকই লক্ষ ষাট হাজার নয়শত সাতাত্তর টাকা) ব্যয় করা হয়েছে যার মধ্যে সরকারী কর পরিশোধ করা হয়েছে প্রায় ১৪ কোটি টাকা, এবং চীন সরকারের অর্থায়নে ৬ (ছয়) টি জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত ১৬,১৪,৭৩,৯৫৩/- (মোল কোটি চৌদ্দ লক্ষ ত্রিশাত্তর হাজার নয়শত তিস্পান্ন টাকা) ব্যয় করা হয়েছে। উল্লিখিত খাতসমূহে ৩০ জুন ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত সর্বমোট ৯৩,৪৩,৮৩,৯৩০/- (তিরানকই কোটি তেতাল্লিশ লক্ষ তেতাল্লিশ হাজার নয়শত ত্রিশ টাকা) ব্যয়ের পরিশ্রুতিতে RPO ফাণ্ডে ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে স্থিতির পরিমাণ দাঁড়ায় ২২০,২৬,৫৬,০৭০/- (দুইশত বিশ কোটি ছাব্বিশ লক্ষ ছাপ্পান্ন হাজার সত্তর টাকা)।

২২। সম্ভাব্য ঝুঁকি ও উদ্বেগসমূহ এবং ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বাহ্যিক ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক ও ভূঅর্থনৈতিক অবস্থা, বহরে জাহাজের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যবসা, বিভিন্ন সময়ে প্রবর্তিত সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি বিবেচনা করে সংস্থার ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত ঝুঁকিসমূহ সফলভাবে মোকাবেলা ও নিয়ন্ত্রণ করছে:-

- ক) বৈশ্বিক যুদ্ধ ও যুদ্ধাবস্থা সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- খ) জাহাজ পরিচালনা সংক্রান্ত আঞ্চলিক ঝুঁকি;
- গ) শিপিং সম্পর্কিত আন্তর্জাতিক বিধি-বিধান পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঘ) প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঙ) বৈশ্বিক বাণিজ্যিক অবস্থা পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- চ) সুদের হার সংশ্লিষ্ট সিস্টেমেটিক ঝুঁকি;
- ছ) বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- জ) শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঝ) বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি।

জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঋণের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইকুইটি'র ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও ত্র্যাভিংয়ের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে খাপ খাইয়ে পরিচালন মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয় হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

২৩। শিপিং শিল্পে বিএসসির সম্ভাবনা :

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যকে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্পকে আন্তর্জাতিক আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্য প্রতি বছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেক্টরেও নতুন নতুন নৌ-কটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ শিল্পে সম্ভাবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশি দেশসহ এই অঞ্চলের অন্যান্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তির আওতায় বিশেষ সুবিধা পেয়ে থাকে। চীন, ভারত ইত্যাদি দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে নৌ-বাণিজ্যের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, ভিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকান্ড হাতে

নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ অঞ্চলের নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যত অত্যন্ত অগ্রসরমান। তাছাড়া, জিডিপি বৃদ্ধির হারকে আরো গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন- ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিদ্যুৎ উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অগ্রযাত্রায় দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানি ব্যয় ও রপ্তানি আয় ভবিষ্যতে আরো বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানি ও রপ্তানি পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। তাছাড়া, চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে প্রতি বছর প্রায় ৪,০০০ জাহাজের পণ্য খালাস করা হয় এবং আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যের বৃদ্ধি আরো ত্বরান্বিত করতে বর্তমান সরকার নতুন সমুদ্র বন্দর (পায়রা সমুদ্র বন্দর) চালু করেছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী।

২৪। ভবিষ্যত পরিকল্পনা :-

সরকার Blue Economy/ নুনীল অর্থনীতি এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিধি আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। ভবিষ্যতে দেশের খাদ্য ও জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণসহ বাংলাদেশকে উন্নত ব্রাড্রে পরিণত করা এবং আন্তর্জাতিক শিপিং সেটরে জাতীয় পতাকাতে সুউচ্চ করার লক্ষ্যে বিএসসি নানাবিধ পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে।

২৪.১। নিজস্ব অর্থায়নে জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত পরিকল্পনা :

বর্তমান সরকারের সুযোগ্য দিক-নির্দেশনায় বিএসসি গত এক দশকে একটি লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হয়েছে এবং প্রতি বছর লাভের পরিমাণ উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এর পরিপ্রেক্ষিতে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের উল্লেখযোগ্য হারে লভ্যাংশ প্রদানের পরও বিএসসির পুঞ্জীভূত মুনাফার পরিমাণ বৃদ্ধি পাচ্ছে যা বিএসসির ইকুইটিটির শক্তিশালী ভিত গড়ে তুলেছে। এছাড়া, RPO এর মাধ্যমে সংগৃহীত তহবিলে এখনো প্রায় ২২০.২৬ কোটি টাকা অব্যবহৃত রয়েছে যা যথাশীঘ্র যথোপযুক্ত খাতে ব্যবহার করা প্রয়োজন। সেপ্রেক্ষিতে, অব্যবহৃত RPO তহবিল এবং বিএসসির নিজস্ব অর্থায়নে কমপক্ষে ২টি জাহাজ ক্রয়ের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে যা যথাশীঘ্র বাস্তবায়ন করা হবে।

২৪.২। তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) পরিবহন উপযোগী জাহাজ ক্রয় সংক্রান্ত পরিকল্পনা :

দেশের জ্বালানী সংকট নিরসনের জন্য সরকার কর্তৃক তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানি করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। এ লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়ীতে FSRU টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে, যা দেশের জাতীয় গ্যাস গ্রীডের সাথে যুক্ত হয়েছে। দেশের গ্যাস চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এলএনজি আমদানির জন্য বিএসসি বছরে ২ (দুই) টি প্রায় ১,৪০,০০০ কিউবিক মিটারের, ২ (দুই) টি প্রায় ১,৭৪,০০০ কিউবিক মিটারের এবং ২ (দুই) টি প্রায় ১,৮০,০০০ কিউবিক মিটারের এলএনজি ভেসেল যুক্ত করার প্রাথমিক পরিকল্পনা ইতোমধ্যে গ্রহণ করা হয়েছে।

২৪.৩। শিপইয়ার্ড নির্মাণ সংক্রান্ত পরিকল্পনা :

মেরিটাইম বাংলাদেশের স্বপ্নদ্রষ্টা সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর স্বপ্ন বাস্তবায়নে তাঁরই সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার নেতৃত্বে দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানি-রপ্তানির চাহিদা মেটাতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীনে আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব পায়রা সমুদ্রবন্দর এবং বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও বনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অধীন কোল পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানি বাংলাদেশ লিমিটেড কর্তৃক নির্মাণাধীন মাতারবাড়ী গভীর সমুদ্র বন্দর বিস্তার পরিসরে তার কার্যক্রম শুরু করেছে। উন্নয়নের মহাসড়কে যোগ হতে যাচ্ছে দেশের বিপুল সম্ভাবনাময় এই দুইটি সমুদ্রবন্দর। উক্ত দুটি সমুদ্রবন্দর চালু হলে উক্ত বন্দরসমূহে অসংখ্য জাহাজের আগমন হবে। উক্ত জাহাজসমূহের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক ও আন্তর্জাতিক মানের ডকইয়ার্ড প্রয়োজন হবে। এছাড়া, বিএসসি বছরে অচিরেই ৪টি বড় আকারের মাদার ভেসেল সংযুক্ত হতে যাচ্ছে এবং আরো ১২টি সেলুলার কন্টেইনার জাহাজসহ বিভিন্ন আকার ও ধরনের জাহাজ সংগ্রহের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত জাহাজসমূহের বাধ্যতামূলক ডকিং, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য বাংলাদেশে কোন ধরনের সুযোগ-সুবিধা নেই। এমতাবস্থায়, পায়রা বন্দরে একটি আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড এবং মাতারবাড়ীতে বৃহৎ আকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও রিপেয়ার সক্ষমতাসহ একটি আধুনিক শিপইয়ার্ড নির্মাণ করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকারের সম্ভাবনাময় প্রকল্প Moheshkhali-Matarbari Integrated Infrastructure Development Initiative (MIDI) এর পরিকল্পনায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে অন্তর্ভুক্ত করে আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড নির্মাণ কার্যক্রম গ্রহণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত শিপইয়ার্ড নির্মাণ করা হলে অচিরেই বাংলাদেশে বৃহদাকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, ডকিং ও মেরামত করা সম্ভব হবে। এতে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হবে, বিপুল কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে এবং আন্তর্জাতিক শিপিং সেটরে বাংলাদেশের অভূতপূর্ব সাফল্য অর্জন করা সম্ভব হবে।

২৪.৪। অন্যান্য পরিকল্পনা :

বৈশ্বিক পরিসরে বিএসসির সার্বিক সক্ষমতা বৃদ্ধির প্রয়াসে আন্তর্জাতিক শিপিং বাণিজ্যের সাথে ভাল মিলিয়ে যুগোপযোগী ও আধুনিকমানের জাহাজ সংযুক্তকরণের মাধ্যমে একটি মিশ্র জাহাজ বহর প্রতিষ্ঠা, Diversification of services, Capacity Enhancement, Business Model Development, Gap Analysis and Remedial Measures এবং জাহাজ তৈরি ও মেরামতের জন্য একটি অত্যাধুনিক মানের Ship Building/ Repairing/Docking Yard স্থাপনের প্রয়োজনীয় Feasibility Study সংক্রান্ত কাজ সম্পাদনসহ Shipping Business: Beyond Boundary To Earn and Save Foreign Currency বিষয়ক কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া, আমদানিতব্য ফ্রুড অয়েল এবং প্রোডাক্ট অয়েল কুতুবদিয়া হতে ইস্টার্ন রিফাইনারী পর্যন্ত সরবরাহের লক্ষ্যে বর্তমান

সরকারের বাস্তবায়নধীন Single Point Mooring (SPM) Project এর আওতায় আগত মাদার ট্যাংকারসমূহকে সহায়তার জন্য টাংক বোট সংগ্রহের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে।

২৫। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন, পরিবীক্ষণ ও নিরীক্ষা সম্পর্কিত বিবৃতি :

কর্পোরেশনের পরিচালকমন্ডলী কর্পোরেশনের হিসাব-নিকাশ সুষ্ঠুভাবে সংরক্ষণ এবং আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণের বিষয়ে দায়বদ্ধ। বাংলাদেশ নিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৩(৩) নং শর্ত অনুসারে কর্পোরেশনের আর্থিক বিবরণী সম্পর্কে একটি প্রত্যয়নপত্র কর্পোরেশনের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা হিসেবে ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও প্রধান অর্থ কর্মকর্তা হিসেবে নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) এর যৌথ স্বাক্ষরে পরিচালনা পর্ষদে উপস্থাপন করা হয়েছে যা কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ১(৫)(xxvi) নং শর্ত অনুসারে এ প্রতিবেদনে পৃথকভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে [সংযুক্তি-খ]। আর্থিক বিবরণী প্রণয়ন ও পরিবীক্ষণ বিষয়ে পরিচালকমন্ডলী নিশ্চিত করছে যে,

- (ক) প্রস্তুতকৃত আর্থিক বিবরণীতে কর্পোরেশনের কর্মকাণ্ড, কার্যক্রমের ফলাফল, নগদ অর্থের প্রবাহ এবং ইকুইটি পরিমাণ পরিবর্তন সম্পর্কে যথার্থ চিত্র উপস্থাপিত হয়েছে;
- (খ) কর্পোরেশনের হিসাব বহিসমূহ যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হয়েছে;
- (গ) আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ হিসাবরক্ষণ পদ্ধতি প্রয়োগ করা হয়েছে এবং যুক্তিসঙ্গত ও প্রাজ্ঞ বিচারবোধের ভিত্তিতে বিভিন্ন হিসাবের প্রাক্কলন করা হয়েছে;
- (ঘ) ২০২২-২৩ অর্থ বছরের জন্য আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে যথাযথ International Accounting Standard (IAS) এবং International Financial Reporting Standard (IFRS) অনুসরণ করা হয়েছে;
- (ঙ) কর্পোরেশনে সুষ্ঠু অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা (Internal Control System) বিদ্যমান এবং তা যথাযথভাবে বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ করা হয়েছে;
- (চ) নিয়ন্ত্রণকারী শেয়ারহোল্ডারগণের, বা তাদের প্রত্যাক্ষ বা পরোক্ষ স্বার্থে, কোন আপত্তিকর কাজ থেকে সংযালঘু শেয়ারহোল্ডারগণের স্বার্থ সংরক্ষণ ও প্রয়োজনীয় প্রতিকারের কার্যকর ব্যবস্থা রয়েছে; এবং
- (ছ) একটি চলমান প্রতিষ্ঠান হিসেবে কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে কর্পোরেশনের সামর্থের ব্যাপারে কোন সংশয় নেই।

২০২২-২৩ অর্থ বছরের জন্য প্রণীত আর্থিক বিবরণী ও হিসাব-নিকাশ M/s Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস কর্তৃক যৌথভাবে নিরীক্ষিত হয়েছে। ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরের নিরীক্ষা প্রতিবেদনে যুগ্ম-নিরীক্ষক M/s Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস আয় ব্যয়ের উপর কোন বিরূপ মন্তব্য করেন নি।

২৬। লভ্যাংশ ঘোষণা :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২২-২৩ অর্থ বছরে মোট আয় ৬৬৭.২৩ কোটি টাকা এবং মোট ব্যয় ৩৭৫.৬৪ কোটি টাকা এবং কব সমন্বয়ের পর নীট লাভ ২৮৬.২৯ কোটি টাকা। সে পরিপ্রেক্ষিতে, বিনিয়োগকারীদের স্বার্থ বিবেচনা করে গত ১৫ অক্টোবর ২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ এর ৩১৮তম সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের লভ্যাংশ হিসেবে ২৫% হারে নগদ লভ্যাংশ (ক্যাশ ডিভিডেন্ড) প্রদানের সুপারিশ করা হয়েছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ১(৫)(xxi) নং শর্ত মোতাবেক বিএসসির পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, পরিচালনা পর্ষদ অন্তর্বর্তীকালীন লভ্যাংশ হিসেবে কোন বোনাস শেয়ার বা স্টক ডিভিডেন্ড ঘোষণা ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে সমাপ্ত বছরে করেনি এবং ভবিষ্যতে করবে না।

২৭। মামলার বিবরণ :

২০২২-২৩ অর্থ-বছরের শুরুতে বিভিন্ন বিজ্ঞ আদালতে মোট ১৭৩ (একশত তিরাত্তর) টি মামলা বিচারাধীন ছিল। ২০২২-২৩ অর্থ-বছরে ১০ (দশ) টি মামলা নিষ্পত্তি করা হয়েছে এবং নতুন ৩ (তিন) টি মামলা বিএসসির বিরুদ্ধে দায়ের হয়েছে। ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে বিভিন্ন বিজ্ঞ আদালতে বিচারাধীন মামলার সংখ্যা ১৬৬ (একশত ছিষটি) টি।

২৮। সংশ্লিষ্ট পক্ষ (Related Party) সমূহের সাথে লেনদেনের ভিত্তি :

সংস্থার "Related Party" সমূহের সাথে সম্পাদিত লেনদেনসমূহ আর্থিক বিবরণীর নোট অনুঃ ৩৯.০১-এ বর্ণিত হয়েছে।

২৯। পরিচালকমন্ডলীর সভা ও পরিচালকগণের উপস্থিতি :

৩০ জুন ২০২৩ তারিখে সমাপ্ত অর্থ বছরে কর্পোরেশনের পরিচালক মন্ডলীর ৫ (পাঁচ) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত সভাসমূহের সকল কার্যক্রম (সভা পরিচালনা, কার্যবিবরণী লিপিবদ্ধকরণ ও সংরক্ষণ, কার্যপত্র ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় রেকর্ডসমূহ প্রস্তুত ও সংরক্ষণ) বাংলাদেশ সেক্রেটারিয়াল স্ট্যান্ডার্ডস অনুযায়ী সম্পন্ন করা হয়েছে। পরিচালনা পর্ষদের উক্ত সভাসমূহে পরিচালকগণের উপস্থিতি ছিল নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	পরিচালকের নাম	পদবি	পরিচালক হিসেবে সময়কাল	উপস্থিতি
১	জনাব খালিদ মাহমুদ চৌধুরী,এমপি মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	চেয়ারম্যান	০৭-০১-১৯ হতে অদ্যাবধি	৫
২	জনাব মোঃ মোস্তফা কামাল সিনিয়র সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	সদস্য	২২-০৫-২২ হতে অদ্যাবধি	৫
৩(ক)	কমডোর এস এম মনিরুজ্জামান, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি ও নির্বাহী পরিচালক (অর্থ)-অ.না., বিএসসি	সদস্য	১৫-০৩-২২ হতে ২৪-০১-২৩	৩
৩(খ)	কমডোর মোঃ জিয়াউল হক, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বিএসসি ও নির্বাহী পরিচালক (অর্থ)-অ.না., বিএসসি	সদস্য	২৪-০১-২৩ হতে অদ্যাবধি	২
৪	প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা, স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	২৩-১২-২০ হতে অদ্যাবধি	৪
৫	ড. এম. আবদুর রহমান, স্বতন্ত্র পরিচালক	সদস্য	২৩-১২-২০ হতে অদ্যাবধি	৪
৬	জনাব মোঃ আবদুর রহিম খান, অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়	সদস্য	২৩-০৮-২০ হতে অদ্যাবধি	৫
৭	জনাব নাসিমা পারভীন সুপা-সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়	সদস্য	০৪-১১-২০ হতে অদ্যাবধি	৪
৮	ড. পীযুষ দত্ত নির্বাহী পরিচালক (বাণিজ্য), বিএসসি	সদস্য	০৯-০১-২০ হতে অদ্যাবধি	৪
৯	জনাব মোহাম্মদ ইউসুফ নির্বাহী পরিচালক (প্রযুক্তি) চট্টগ্রাম, বিএসসি	সদস্য	২২-০৪-১৮ হতে অদ্যাবধি	৫
১০	জনাব মোস্তফা জামানুল বাহার শেয়ারহোল্ডার পরিচালক (মনোনিত)	সদস্য	১১-১২-২২ হতে অদ্যাবধি	২

৩০। পরিচালকদের সম্মানী (Honorium to Directors) :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিচালকগণ সরকার কর্তৃক নিয়োগকৃত। সরকারী নীতিমালা অনুযায়ী নিয়োগকৃত পরিচালকগণকে পরিচালনা পর্ষদ সভার সম্মানী (ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও নির্বাহী পরিচালকগণ ব্যতীত) বাবদ ২০২২-২৩ অর্থ বছরে সর্বমোট ৩,৮৬,৬৮৬.০০ টাকা প্রদান করা হয়েছে।

৩১। নির্বাহী কমিটির গঠন ও কার্যক্রম :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সালের ১০ নং আইন)-এর বিধান অনুযায়ী সরকার কর্তৃক নির্ধারিত শর্তাধীনে কর্পোরেশনের একজন ব্যবস্থাপনা পরিচালক এবং নির্বাহী পরিচালকগণের সমন্বয়ে নির্বাহী কমিটি গঠিত হয়। নির্বাহী কমিটি উক্ত আইন ও প্রবিধানমালা অনুযায়ী এবং পরিচালনা পর্ষদের নির্দেশনা মোতাবেক সংস্থার সার্বিক কর্মকান্ড পরিচালনা করে এবং পরিচালনা পর্ষদের সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়ন করে। ২০২২-২৩ অর্থ-বছরে নির্বাহী কমিটির ১৪ (চৌদ্দ) টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

৩২। কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর 1(5)(xxiii) নং শর্ত অনুসারে ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে কর্পোরেশনের শেয়ারহোল্ডিং প্যাটার্ন আলাদাভাবে সন্নিবেশিত হয়েছে [সংযুক্তি-গ]।

৩৩। নিরীক্ষক নিয়োগ / পুনঃনিয়োগ :

বাংলাদেশ সিকিউরিটি এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি)-এর বিধান অনুযায়ী বিএসইসির প্যানেলভুক্ত চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস ফার্মসমূহের মধ্য হতে বার্ষিক সাধারণ সভায় নিরীক্ষক নিয়োগ করতে হয়। একই নিরীক্ষক ফার্ম পরপর অনধিক ৩ (তিন) বছরের জন্য নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগ করা যায় এবং নিরীক্ষক নিয়োগ/পুনঃনিয়োগের জন্য নিরীক্ষা কমিটির সুপারিশ প্রয়োজন হয়। বিএসসির ১১ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২২-২৩ অর্থ-বছরের বার্ষিক হিসাব-নিকাশ নিরীক্ষা ও ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভা সমাপ্তি পর্যন্ত মেয়াদের জন্য তৃতীয় বারের মতো বিএসসির ফুগা-নিরীক্ষক হিসেবে M/s Ahmed Zaker & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস এবং M/s Islam Quazi Shafique & Co. চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস-কে ১,৭৫,০০০ (টাকা এক লক্ষ পঁচাত্তর হাজার) টাকা ফি-তে নিয়োগ করা হয়েছিল। সে পরিপ্রেক্ষিতে, নিরীক্ষা কমিটির ১২তম সভা এবং পরিচালনা পর্ষদের ৩১৮তম সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক পিপিএ-২০০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় সেবা ক্রয় প্রক্রিয়া অনুসরণপূর্বক বার্ষিক সাধারণ সভায় শেয়ারহোল্ডারগণের অনুমোদনক্রমে ২০২৩-২৪ অর্থ-বছরের বার্ষিক হিসাব-নিকাশ নিরীক্ষা ও ৪৭তম বার্ষিক সাধারণ সভা সমাপ্তি পর্যন্ত মেয়াদের জন্য ২ (দুই)



টি চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস ফার্মকে যুগ্ম-নিরীক্ষক হিসেবে নিয়োগের সুপারিশ করা হয়েছে। ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভায় শেয়ারহোল্ডারগণের বিবেচনার নিমিত্ত নিরীক্ষক নিয়োগের প্রস্তাব উপস্থাপন করা হবে।

৩৪। বার্ষিক সাধারণ সভা :

বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশনের নির্দেশনা মোতাবেক হিসাব বর্ষ সমাপ্তির ৬ (ছয়) মাসের মধ্যে বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠানের বিধান রয়েছে। উক্ত নির্দেশনা মোতাবেক কর্পোরেশনের ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভা ১১ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখে চট্টগ্রাম বোট ক্লাব, চট্টগ্রামে অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং ৪৬তম বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ১৬ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ Radisson Blu Hotel, Chattogram Bay View, চট্টগ্রামে অনুষ্ঠানের দিন ধার্য করা হয়েছে।

৩৫। স্বতন্ত্র পরিচালক নিয়োগ :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ১(২)(a) নং শর্ত অনুসারে স্বতন্ত্র পরিচালকের সংখ্যা হবে মোট পরিচালক সংখ্যার ন্যূনতম এক-পঞ্চমাংশ এবং উক্ত কোডের ১(২)(c) নং শর্ত অনুসারে স্বতন্ত্র পরিচালক বোর্ড কর্তৃক নিয়োগপ্রাপ্ত হবেন ও উক্তরূপ নিয়োগ বার্ষিক সাধারণ সভায় অনুমোদিত হবে মর্মে বিধান রয়েছে। সে মোতাবেক বিএসসির পরিচালনা পর্ষদের সুপারিশ ও ২৩ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত ৪৩তম বার্ষিক সাধারণ সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের অনুমোদনক্রমে প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা ও ড. মো. আব্দুর রহমান-কে স্বতন্ত্র পরিচালক হিসেবে নিয়োগ করা হয়েছে। উক্ত স্বতন্ত্র পরিচালকদ্বয়ের মেয়াদ আগামী ২২ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখ সমাপ্ত হবে। সে পরিপ্রেক্ষিতে, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদের ৩১৮তম সভায় উক্ত স্বতন্ত্র পরিচালকদ্বয়কে কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড অনুযায়ী আরো এক মেয়াদের জন্য পুনঃনিয়োগের সুপারিশ করা হয়েছে।

৩৬। শেয়ারহোল্ডার পরিচালক নিয়োগ :

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন আইন ২০১৭ (২০১৭ সনের ১০ নং আইন)-এর ধারা ৬(২) মোতাবেক বিএসসির পরিচালনা পর্ষদে শেয়ারহোল্ডারগণের পক্ষ হতে নির্বাচিত পরিচালক (Shareholder Director) নিয়োগ করতে হয়। উক্ত আইনের ধারা ৬(৬) মোতাবেক এবং বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক জারীকৃত নোটিফিকেশন নং BSEC/CMRRCD/2009-193/217/Admin/90, তারিখ: ২১ মে ২০১৯ অনুযায়ী বাংলাদেশ এক্সপোর্ট ইমপোর্ট কোম্পানি লিঃ কর্তৃক বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের পরিশোধিত মূলধনের ৫.২৫% শেয়ারের মালিকানা অর্জন করায় ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভায় সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারদের অনুমোদনক্রমে বাংলাদেশ এক্সপোর্ট ইমপোর্ট কোম্পানি লিঃ কর্তৃক মনোনীত জনাব মোস্তফা জামানুল বাহার-কে শেয়ারহোল্ডার মনোনীত পরিচালক হিসেবে নিয়োগ করা হয়েছে।

৩৭। Audit Committee এবং Nomination and Remuneration Committee :

৩৭.১। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৪, ৫ ও ৬ নং শর্ত মোতাবেক পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক পরিচালনা পর্ষদের সাব-কমিটি হিসেবে একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করার বিধান রয়েছে। সে মোতাবেক ২৩ জুন ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত পরিচালনা পর্ষদের ৩০৮তম সভায় একটি Audit Committee এবং একটি Nomination and Remuneration Committee গঠন করা হয়েছে।

৩৭.২। Audit Committee :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director-সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Audit Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। সে মোতাবেক ২৩ জুন ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত পরিচালনা পর্ষদের ৩০৮তম সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তানুযায়ী বিএসসির Audit Committee-র গঠন নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	বিবরণ	পদবী
১	প্রফেসর এম. শাহজাহান মিনা স্বতন্ত্র পরিচালক, বিএসসি	সভাপতি
২	জনাব মোঃ আবদুর রহিম খান অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য
৩	জনাব নাসিমা পারভীন যুগ্মসচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান পরিপালনের স্বার্থে Audit Committee-র দায়িত্ব ও কর্তব্য নির্ধারণ করে পূর্ণাঙ্গ Terms of Reference (TOR) পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক প্রণয়ন করা হয়েছে। উক্ত কমিটি ইতোমধ্যে নির্ধারিত ঞ্জ ও কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের বিধান অনুযায়ী কার্যক্রম আরম্ভ করেছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫(৭) নং শর্তের বিধান মোতাবেক Audit Committee-র একটি প্রতিবেদন সংযুক্ত করা হয়েছে [সংযুক্তি-ঘ]।

৩৭.৩। Nomination and Remuneration Committee :

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৬ নং শর্তের বিধান মোতাবেক ন্যূনতম একজন Independent Director-সহ কেবল Non-executive Director-গণের সমন্বয়ে ন্যূনতম ৩ (তিন) সদস্য বিশিষ্ট Nomination and Remuneration Committee গঠিত হবে যেখানে পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক একজন Independent Director-কে চেয়ারম্যান নির্বাচিত করা হবে। সে মোতাবেক ২৩ জুন ২০২২ তারিখে অনুষ্ঠিত পরিচালনা পর্ষদের ৩০৮তম সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তানুযায়ী বিএসসির Nomination and Remuneration Committee-র গঠন নিম্নরূপ :

ক্রমিক নং	বিবরণ	পদবী
১	ড. মোঃ আবদুর রহমান স্বতন্ত্র পরিচালক, বিএসসি	সভাপতি
২	জনাব মোঃ আবদুর রহিম খান অতিরিক্ত সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য
৩	জনাব নাসিমা পারভীন যুগ্মসচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি ও সদস্য, বিএসসি পরিচালনা পর্ষদ	সদস্য

কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৫ নং শর্তের বিধান পরিপালনের স্বার্থে Nomination and Remuneration Committee-র দায়িত্ব ও কর্তব্য নির্ধারণ করে পূর্ণাঙ্গ Terms of Reference (TOR) পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক প্রণয়ন করা হয়েছে। উক্ত কমিটি ইতোমধ্যে নির্ধারিত TOR ও কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের বিধান অনুযায়ী কার্যক্রম আরম্ভ করেছে। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের 6(5)(c) নং শর্তের বিধান মোতাবেক Nomination and Remuneration Committee-র একটি প্রতিবেদন সংযুক্ত করা হয়েছে [সংযুক্তি-৩]।

৩৮। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের প্রতিপালন ও কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর নিয়োগ :

৩৮.১। বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ ও এক্সচেঞ্জ কমিশন (বিএসইসি) কর্তৃক ০৩ জুন ২০১৮ তারিখে জারীকৃত কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর শর্তসমূহ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখের মধ্যে প্রতিপালন নিশ্চিত করা বিধান ছিল। বিএসসির পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে বিবৃত হচ্ছে যে, কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর প্রযোজ্য শর্তসমূহ প্রতিপালনের প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। উক্ত কোড এর ৯.৩ নং শর্ত অনুসারে নির্ধারিত ছকে উক্ত কোড এর শর্তসমূহ প্রতিপালন সম্পর্কিত অবস্থা (Compliance Status) প্রদর্শিত হয়েছে [সংযুক্তি-৮]।

৩৮.২। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর ৯.১ ও ৯.২ নং শর্ত অনুসারে ৪৫তম বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২২-২৩ অর্থ বছরের Report/Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এসএরশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ এফসিএস-কে নিয়োগ করা হয়েছে। উক্ত Report/Certificate “সংযুক্তি-৯” হিসেবে প্রদর্শিত হয়েছে।

৩৮.৩। কর্পোরেট গভর্নেন্স কোডের ৯.১ ও ৯.২ নং শর্ত অনুসারে আসন্ন বার্ষিক সাধারণ সভায় কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর নিয়োগ/পুনঃনিয়োগ করতে হবে। বিএসসির পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে সুপারিশ করা হচ্ছে যে, শেয়ারহোল্ডারগণ কর্তৃক বার্ষিক সাধারণ সভায় ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের Report/ Certificate on Compliance of Corporate Governance Code ইস্যু করার জন্য কর্পোরেট গভর্নেন্স অডিটর হিসেবে মেসার্স এসএরশিদ এন্ড এসোসিয়েটস-এর প্র্যাকটিশিং চার্টার্ড সেক্রেটারী জনাব এস. আব্দুর রশিদ এফসিএস-কে পুনঃনিয়োগ করা যেতে পারে।

৩৯। কৃতজ্ঞতা স্বীকার :

বিএসসির পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারগণ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, শুল্ক কর্তৃপক্ষসহ সম্মানিত আমদানীকারক, রপ্তানীকারক, বিএসসির সাথে সম্পৃক্ত ব্যাংকসমূহ, সকল এজেন্ট এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে তাঁদের সহায়তা ও সহানুভূতির জন্য আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সে সাথে নিরীক্ষকগণকে যথাসময়ে তাঁদের নিরীক্ষা প্রতিবেদন পেশ করার জন্য বিএসসির পক্ষ থেকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করা হচ্ছে। সর্বশেষে কর্পোরেশনের সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণের ত্যাগ এবং নিষ্ঠাপূর্ণ সেবা বিএসসি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রশংসার সাথে স্বরণ করা হলো।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে-



(কমডোর মোঃ জিয়াউল হক)

ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সংযুক্তি - ক

চট্রগ্রাম

Management's Discussion & Analysis

[কর্পোরেট গভর্নেন্স কোড এর শর্ত নং 1(5)(XXV) অনুযায়ী]

a) Accounting Policies and Estimation for Preparation of Financial Statements

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ২০২২-২৩ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণীসমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে International Accounting Standard (IAS) এবং International Financial Reporting Standard (IFRS) যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণী প্রস্তুতের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য IAS-সমূহ আর্থিক বিবরণীর নোট ০১ থেকে ০৪ এ বর্ণিত আছে।

(b) Changes in Accounting Policies and Estimation, If any

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ৩০ জুন ২০২৩ তারিখে সমাপ্ত ২০২২-২৩ অর্থ বছরের আর্থিক বিবরণী সমূহ প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে Accounting policies and Estimation এ কোন পরিবর্তন আনা হয় নি।

(c) Comparative Analysis (Including Effects of Inflation) of Financial Performance or Results and Financial Position as well as Cash Flows for Current Financial Year With Immediate Preceding Five Years explaining reasons thereof

২০২২-২৩ অর্থ বছরসহ বিগত ৫ অর্থ বছরের আর্থিক অবস্থার তুলনামূলক পর্যালোচনা/বিশ্লেষণ:-

Paticulars	July-22 to June-23	July-21 to June-22	July-20 to June-21	July-19 to June-20	July-18 to June-19	July-17 to June-18
Gross Revenue	5,154,335,441	4,495,730,450	2,742,721,012	2,799,001,413	1,850,900,519	831,874,605
Operating Profit	2,286,086,320	2,782,830,920	1,140,484,430	1,021,678,424	594,828,715	256,790,024
Profit before Tax	2,915,819,179	2,730,662,337	956,998,102	774,775,605	378,856,544	127,978,646
Profit after Tax	2,462,915,654	2,258,016,784	720,207,041	414,682,477	175,105,909	125,157,813
Total Shareholders' Equity	13,220,359,350	11,062,513,776	9,194,143,984	8,547,008,550	8,205,397,673	8,177,770,204
Total Assets	34,254,394,642	31,053,743,622	28,349,043,428	27,092,408,850	26,076,597,421	10,247,345,855
Total Current Assets	18,095,052,735	12,648,055,830	9,463,574,806	7,715,827,490	6,232,438,607	5,270,343,510
Total Current Liabilities	4,570,542,804	3,496,280,391	2,556,073,112	2,161,920,405	1,738,511,929	970,159,548
Current Ratio	3.96	3.62	3.70	3.57	3.58	5.43

বর্তমান সরকারের সুষ্ঠু পরিকল্পনা, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সার্বিক সহযোগিতা ও পরিচালনা পর্ষদের প্রত্যক্ষ দিক-নির্দেশনা, তত্ত্বাবধান ও মনিটরিং এর মাধ্যমে বিএসসি আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে জাহাজ পরিচালনা করছে। শিপিং সংক্রান্ত আন্তর্জাতিক জটিল বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক বিএসসি ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ বিবিধ ঝুঁকি নির্ধারণ ও সুষ্ঠুভাবে ব্যবস্থাপনা করে প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণের মাধ্যমে বাণিজ্যিক ও প্রযুক্তিগত উৎকর্ষ সাধন করতঃ সংস্থার আয় বৃদ্ধি ও ব্যয় নিয়ন্ত্রণ করছে। ফলে, বিএসসি পূর্বের তুলনায় অধিক মুনাফা অর্জন করতে সক্ষম হয়েছে। সার্বিক অবস্থার পরিপ্রেক্ষিতে, ২০২১-২২ অর্থ বছরের তুলনায় ২০২২-২৩ অর্থ বছরের নীট লাভ বৃদ্ধি পেয়েছে।

(d) Comparative Analysis of Financial Performance or Results and Financial Position as well as Cash Flows with the Peer Industry Scenario

বিশ্বের বিভিন্ন শিপিং কোম্পানি/কর্পোরেশনের সাথে বিএসসির আর্থিক অবস্থার তুলনামূলক পর্যালোচনা/বিশ্লেষণ:-

Paticulars	Bangladesh Shipping Corporation	Shipping Corporation of India	Pakistan National Shipping Corp.	Singapore Shipping Corporation Ltd	Shin Yang Shipping Corporation Berhad, Malaysia
	2022-23	2022-23	2022-23	2022-23	2022
Net Profit Margin	47.78%	13.71%	54.76%	24.31%	15.99%
Return on Equity	18.63%	12.71%	42.20%	9.77%	13.39%
Return on Asset	7.19%	7.42%	34.88%	6.15%	9.60%
Earnings Per Share	16.15	17.18	227.11	2.90	12.24
Current Ratio	3.96	0.96	4.07	5.41	1.60



(e) **Financial and Economic Scenario of the Country and the Globe (in Brief)**

শিপিং শিল্প একটি দেশের আমদানী-রপ্তানী বাণিজ্যের মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক উন্নয়নে মুখ্য ভূমিকা পালন করে এবং আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যকে ত্বরান্বিত করে। শিপিং শিল্পকে আন্তর্জাতিক আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের লাইফ লাইনও বলা হয়। বিশ্বের মোট বাণিজ্যের প্রায় ৯০% পণ্য নৌ-পথের মাধ্যমে পরিবাহিত হয়। সময়ের সাথে সাথে জনসংখ্যা ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সাথে বিশ্বব্যাপী আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্য প্রতি বছরই উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এরই ধারাবাহিকতায় শিপিং সেক্টরেও নতুন নতুন নৌ-কটে জাহাজ চলাচলের ব্যাপ্তি ঘটছে। বর্তমান প্রতিযোগিতামূলক আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়া অঞ্চলে জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) এ শিল্পে সম্ভাবনাময় অবস্থানে রয়েছে। জাতীয় পতাকাবাহী সরকারী সংস্থা হিসেবে বিএসসি প্রতিবেশী দেশসহ এই অঞ্চলের অন্যান্য দেশসমূহের সাথে নৌ-বাণিজ্য চুক্তির আওতায় বিশেষ সুবিধা পেয়ে থাকে। চীন, ভারত ইত্যাদি দেশসমূহ ভৌগোলিকভাবে সুবিধাজনক অবস্থানে হওয়ায় বর্তমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে নৌ-বাণিজ্যের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ, মিয়ানমার, থাইল্যান্ড, তিয়েতনাম ও কম্বোডিয়াসহ অন্যান্য উন্নয়নশীল দেশসমূহ ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকান্ড হাতে নেয়ায় বিশ্বের বিভিন্ন জাহাজ পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ এ অঞ্চলের নৌ-বাণিজ্যে বিশেষ আগ্রহী হয়ে উঠছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে বাংলাদেশের ভবিষ্যত অত্যন্ত অগ্রসরমান। তাছাড়া, জিডিপি বৃদ্ধির হারকে আরো গতিশীল করতে সরকারের বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন- ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চল সৃষ্টি, বিদ্যুৎ উৎপাদনের নতুন প্রকল্প গ্রহণ ইত্যাদি অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে। এসব উন্নয়ন পরিকল্পনার অগ্রযাত্রায় দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাবে। দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় আমদানি ব্যয় ও রপ্তানি আয় ভবিষ্যতে আরো বৃদ্ধি পাবে। উক্ত আমদানি ও রপ্তানি পণ্যের বেশিরভাগ সমুদ্রপথে পরিবহন করা হবে। তাছাড়া, চট্টগ্রাম ও মংলা বন্দরের মাধ্যমে প্রতি বছর প্রায় ৪,০০০ জাহাজের পণ্য বালাস করা হয় এবং আমদানি ও রপ্তানি বাণিজ্যের বৃদ্ধি আরো ত্বরান্বিত করতে বর্তমান সরকার নতুন সমুদ্র বন্দর (পায়রা সমুদ্র বন্দর) চালু করেছে। অতএব, বাণিজ্যিক সুযোগ ও কৌশলী সিদ্ধান্ত কাজে লাগিয়ে শিপিং শিল্পে বিএসসি প্রবল সম্ভাবনাময় এক প্রতিযোগী। অধিকন্তু সম্প্রতি সরকারের Blue Economy/ নীল অর্থনীতি এর উপর গুরুত্ব আরোপ করার ফলে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের কর্মপরিধি আরো বৃদ্ধির সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে। এ বিষয়ে আরো উল্লেখ্য যে, বর্তমান সরকার রূপকল্প ২০৪১-কে সামনে রেখে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে কয়েকটি কয়লা ভিত্তিক তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। প্রকল্পগুলোর প্রতিটিতে দৈনিক আনুমানিক ৪৫,০০০ মেট্রিক টন কয়লা প্রয়োজন হবে। এছাড়া, প্রাকৃতিক গ্যাসের অভ্যন্তরীণ উৎস ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ায় কিন্তু এর চাহিদা বৃদ্ধি পাওয়ায় চলমান উন্নয়নের ধারাবাহিকতা বজায় রাখার লক্ষ্যে রাষ্ট্র কর্তৃক উল্লেখযোগ্য পরিমাণ এলএনজি আমদানী করতে হবে। রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে বিএসসি উক্ত কয়লা ও এলএনজি পরিবহনে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা রাখতে পারবে। এছাড়া, মেরিটাইম বাংলাদেশের অল্পদূরত্ব সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর স্বপ্ন বাস্তবায়নে তারই সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার নেতৃত্বে দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানি-রপ্তানির চাহিদা মেটাতে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীনে আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব পায়রা সমুদ্রবন্দর এবং বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অধীন কোল পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানি বাংলাদেশ লিমিটেড কর্তৃক নির্মাণাধীন মাতারবাড়ি গভীর সমুদ্র বন্দর বিস্তার পরিসরে তার কার্যক্রম শুরু করেছে। উন্নয়নের মহাসড়কে যোগ হতে যাচ্ছে দেশের বিপুল সম্ভাবনাময় এই দুইটি সমুদ্র বন্দর। উক্ত দুটি সমুদ্র বন্দর চালু হলে উক্ত বন্দরসমূহে অসংখ্য জাহাজের আগমন হবে। উক্ত জাহাজসমূহের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক ও আন্তর্জাতিক মানের ডকইয়ার্ড প্রয়োজন হবে। এছাড়া, বিএসসি বহুরে অচিরেই আরও বড় আকারের মাদার ভেসেল সংযুক্ত হতে যাচ্ছে। উক্ত জাহাজসমূহ বাধ্যতামূলক ডকিং, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য বাংলাদেশে কোন ধরনের সুযোগ-সুবিধা নেই। এমতাবস্থায়, পায়রা বন্দরে একটি আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড এবং মাতারবাড়িতে বৃহৎ আকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও রিপেয়ার সক্ষমতাসহ একটি আধুনিক শিপইয়ার্ড নির্মাণ করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকারের সম্ভাবনাময় প্রকল্প Moheskhali-Matarbari Integrated Infrastructure Development Initiative (MIDI) এর পরিকল্পনায় বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনকে অন্তর্ভুক্ত করে আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড নির্মাণ কার্যক্রম গ্রহণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত শিপইয়ার্ড নির্মাণ করা হলে অচিরেই বাংলাদেশে বৃহদাকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, ডকিং ও মেরামত করা সম্ভব হবে। এতে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হবে, বিপুল কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে এবং আন্তর্জাতিক শিপিং সেক্টরে বাংলাদেশের অভূতপূর্ব সাফল্য অর্জন করা সম্ভব হবে।

(f) **Risks and Concerns Issues related to the Financial Statements, Explaining such Risk and Concerns Mitigation Plan of the Corporation**

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডের সাথে বিভিন্ন প্রকার অভ্যন্তরীণ ও বাহ্যিক ঝুঁকির সংশ্লিষ্টতা প্রতীয়মান হয়। কর্পোরেশনের অর্থায়ন ও বিনিয়োগ, বৈশ্বিক ভূরাজনৈতিক ও ভূঅর্থনৈতিক অবস্থা, বহুরে জাহাজের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, বৈদেশিক মুদ্রার লেনদেন, আমদানীকারক ও রপ্তানীকারকদের ব্যবসা, বিভিন্ন সময়ে প্রবর্তিত সরকারের আর্থিক নীতি, প্রতিবেশী রাষ্ট্রসমূহের আমদানী-রপ্তানী নীতি ও প্রবণতা ইত্যাদি বিবেচনা করে সংস্থার ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত ঝুঁকিসমূহ সফলভাবে মোকাবেলা ও নিয়ন্ত্রণ করছে:-

- ক) বৈশ্বিক যুদ্ধ ও যুদ্ধাবস্থা সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- খ) জাহাজ পরিচালনা সংক্রান্ত আঞ্চলিক ঝুঁকি;
- গ) শিপিং সম্পর্কিত আন্তর্জাতিক বিধি-বিধান পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঘ) প্রযুক্তিগত পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- ঙ) বৈশ্বিক বাণিজ্যিক অবস্থা পরিবর্তন সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
- চ) সুদের হার সংশ্লিষ্ট নিস্টেমটিক ঝুঁকি;

- ছ) বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
জ) শিপিং শিল্প সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি;
ঝ) বাজার সংশ্লিষ্ট ঝুঁকি ইত্যাদি।

জাহাজ পরিচালনায় এসকল ঝুঁকি মোকাবেলা বা ঝুঁকি উপাদান নিয়ন্ত্রণের জন্য প্রয়োজনীয় সময়ানুগ সিদ্ধান্ত, কৌশল ও পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হয়। ঋণের উপর নির্ভরতা কমিয়ে ইকুইটি ব্যবহার, দেশের বাইরে বৈদেশিক মুদ্রা হিসাব পরিচালনা, সময়নিষ্ঠতার মাধ্যমে সেবার গুণগত মান উন্নয়ন ও ব্র্যান্ডিংয়ের মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানীকারকদের আস্থা বৃদ্ধিকরণ, প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে বাপ খাইয়ে পরিচালনার মান উন্নয়ন, প্রত্যক্ষ ব্যয় হ্রাসকরণ ইত্যাদি কর্পোরেশনের ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা কৌশলের মধ্যে উল্লেখযোগ্য।

(g) Future Plan/ Projection/ Forecast for Operation, Performance and Financial Position

বর্তমান সরকারের সার্বিক সহযোগিতায় বিএসসির বহরে ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ৬টি নতুন জাহাজ যুক্ত হয়েছে যার মধ্যে বর্তমানে ৫টি জাহাজ বিএসসির বহরে সংযুক্ত রয়েছে এবং বর্তমানে আরো ৪টি নতুন জাহাজ (২টি মাদার ড্রুড অয়েল ট্যাংকার ও ২টি মাদার বান্ধ কারিয়ার) ক্রয় সংক্রান্ত প্রকল্প চলমান রয়েছে। এছাড়া, পায়রা বন্দরে একটি আন্তর্জাতিক মানের শিপইয়ার্ড এবং মাতারবাড়িতে বৃহৎ আকারের আন্তর্জাতিক মানের জাহাজ নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ, ডকিং ও রিপেয়ার সক্ষমতাসম্পন্ন একটি আধুনিক শিপইয়ার্ড নির্মাণসহ সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়, এলএনজি কারিয়ার অর্জন/ক্রয় সংক্রান্ত গৃহীত অন্যান্য পরিকল্পনাসমূহ বাস্তবায়িত হলে বিএসসি ব্যবসায়িক কার্যক্রম প্রসারের মাধ্যমে আরো অধিক লাভজনক প্রতিষ্ঠানে পরিণত হবে।



(কমডোর মোঃ জিয়াউল হক)
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন।





Declaration by CEO and CFO

Date: 21/09/2023

The Board of Directors

Bangladesh Shipping Corporation (BSC)
BSC Bhaban, Saltgola Road, Chittagong-4100, Bangladesh.

Subject: Declaration on Financial Statements for the year ended on 30 June 2023

Dear Sirs

Pursuant to the condition No. 1(5)(xxvi) imposed vide the Commission's Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 Dated 03 June 2018 under section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969, we do hereby declare that:

- (1) The Financial Statements of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) [hereinafter referred to as the Company] for the year ended on 30 June 2023 have been prepared in compliance with International Accounting Standards (IAS) or International Financial Reporting Standards (IFRS), as applicable in the Bangladesh and any departure there from has been adequately disclosed;
- (2) The estimates and judgments related to the financial statements were made on a prudent and reasonable basis, in order for the financial statements to reveal a true and fair view;
- (3) The form and substance of transactions and the Company's state of affairs have been reasonably and fairly presented in its financial statements;
- (4) To ensure above, the Company has taken proper and adequate care in installing a system of internal control and maintenance of accounting records;
- (5) Our internal auditors have conducted periodic audits to provide reasonable assurance that the established policies and procedures of the Company were consistently followed; and
- (6) The management's use of the going concern basis of accounting in preparing the financial statements is appropriate and there exists no material uncertainty related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern.

In this regard, we also certify that:-

- (i) We have reviewed the financial statements for the year ended on 30 June 2023 and that to the best of our knowledge and belief:
 - (a) these statements do not contain any materially untrue statement or omit any material fact or contain statements that might be misleading;
 - (b) these statements collectively present true and fair view of the Company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws.
- (ii) There are, to the best of knowledge and belief, no transactions entered into by the Company during the year which are fraudulent, illegal or in violation of the code of conduct for the company's Board of Directors or its members.

Sincerely yours,

Commodore Md. Ziaul Hoque
(TAS), OSP, NDC, AFWC, PSC, BN
Executive Director (Finance)-A.C.

Commodore Md. Ziaul Hoque
(TAS), OSP, NDC, AFWC, PSC, BN
Managing Director & CEO



Bangladesh Shipping Corporation

Shareholding Pattern as on 30 June, 2023

সংযুক্তি-গ

SL	Name & Description	Number of Shares	Amount (Taka)	Percentage (%)
A	Parents/Subsidiary/Associated Companies and other related parties	Nil	Nil	Nil
1	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	7,94,63,440	79,46,34,400	52.10%
2	Bangladesh Export Import Company Ltd. (BEXIMCO)	80,08,090	8,00,80,900	5.25%
B	Directors, CEO, CFO, Company Secretary, HIAC and their spouses and minor children:			
1	Mr. Khalid Mahmud Chowdhury M.P. Honorable State Minister for Shipping Chairman	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Md. Mostafa Kamal Senior Secretary, Ministry of Shipping Director	Nil	Nil	Nil
3	Prof M. Shahjahan Mina Independent Director	Nil	Nil	Nil
4	Dr. Md. Abdur Rahman Independent Director	Nil	Nil	Nil
5	Commodore Md. Ziaul Hoque, Managing Director & Executive Director (Finance)- A.C.	Nil	Nil	Nil
6	Mr. Md. Abdur Rahim Khan Addl. Secretary, Ministry of Commerce Director	Nil	Nil	Nil
7	Mr. Nasima Parvin Joint Secretary, Ministry of Finance Director	Nil	Nil	Nil
8	Dr. Pijush Dutta (Joint Secretary) Executive Director (Commercial)	Nil	Nil	Nil
01	Mr. Mohammad Yousuf Executive Director (Technical)	Nil	Nil	Nil
9	Mr. Mostafa Zamanul Bahar Shareholder Director (Nominated by BEXIMCO)	Nil	Nil	Nil
10	Mr. Md. Lal Hossain (Deputy Secretary) Secretary, BSC	Nil	Nil	Nil
C	Executives (Top 5 Salaried Employees):			
1	Mr. Mohammad Ashraful Amin (Deputy Secretary) General Manager (Admin)	Nil	Nil	Nil
2	Mr. Mr. Md. Ataur Rahman General Manager (Lines)	Nil	Nil	Nil
3	Mr. Md. Ahasan-UI-Karim General Manager (I&C) & General Manager (Workshop) - A.C.	Nil	Nil	Nil
4	Mr. Md. Azamgir, ACMA General Manager (Accounts) & General Manager (Finance)- A.C.	Nil	Nil	Nil
5	Capt. Jamal Hossain Talukder General Manager - (Operations)-C.C.	Nil	Nil	Nil
D	Shareholders holding 10% or More:			
1	Govt. of the People's Republic of Bangladesh	7,94,63,440	79,46,34,400	52.10%



Bangladesh Shipping Corporation

Report of the Audit Committee

(for the year ended 30 June 2023 and upto 28 September 2023)

গণ্ডুৰ্ভি - ঘ

Background :

Audit Committee is a standing committee constituted as a sub-committee of the Board of Directors charged with oversight of financial reporting and disclosure and to assist the Board in ensuring that the financial statements reflect true and fair view of the state of affairs of the organization and in ensuring a good monitoring system within the business.

As per Condition No. 4(i) and 5(1)(a) of the Corporate Governance Code [“the Code”], the Board of Directors of an entity listed with stock exchanges in Bangladesh shall have an Audit Committee as its sub-committee for ensuring good governance; and as per Condition No. 5(1)(c) of the Code, the duties of the Audit Committee shall be clearly set forth in writing and the Role of the Audit Committee shall cover the areas as stated at Condition No. 5(5) of the Code. As per Condition No. 5(7) of the Code, a report on activities carried out by the Audit Committee, shall have to be signed by the Chairperson of the Audit Committee and disclosed in the Annual Report. Accordingly, this report has been prepared.

Constitution of the Audit Committee :

In order to comply with the Code, the Board of Directors [“the Board”] of Bangladesh Shipping Corporation [“the Corporation”] in its 308th Meeting held on 23 June 2021 constituted Audit Committee as stated below :

Name & Description	Position in the Committee
Professor M. Shahjahan Mina Independent Director, BSC	Chairman
Mr. Md. Abdur Rahim Khan Addl. Secretary, Ministry of Commerce & Director, BSC	Member
Mrs. Nasima Parvin Joint Secretary, Ministry of Finance & Director, BSC	Member

The Secretary of BSC acts as the Secretary of the Audit Committee.

Notable that Dr. Md. Abdur Rahman, another Independent Director of BSC is authorized to act as Chairman of the Audit Committee in absence of the regular chairman.

Roles & Responsibilities of the Audit Committee :

The Audit Committee shall be responsible to the Board, and it is to assist the Board in ensuring that the financial statements reflect true and fair view of the state of affairs of the company and in ensuring a good monitoring system within the business. In order to comply with the Code, the Terms of Reference (TOR) of the Audit Committee specifying its roles, duties and responsibilities has been set forth in writing by the Board of Directors. The TOR of the Audit Committee comprises, among others, the roles as specified in clause no. 5(5) of the Code.

Meetings of the Audit Committee :

As per Condition No. 5(4)(a) of the Code, the Committee shall conduct at least 4 (four) meetings during a financial year. The Committee has conducted 6 (Six) meetings during the financial year ended 30 June 2023 and 1 (One) more meeting after that period till the date of this report. Proceedings of each meeting the Committee are duly recorded in the Minutes and such minutes are confirmed in its next meeting.

Attendance in the committee meetings held during the financial year ended 30 June 2023 is stated below :

Name & Description	Designation / Description	No. of Meetings	
		Held	Attended
Professor M. Shahjahan Mina	Chairman	5	5
Dr. Md. Abdur Rahman	Chairman (from 01.03.2023 to 18.09.2023)	1	1
Mr. Md. Abdur Rahim Khan	Member	6	2
Mrs. Nasima Parvin	Member	6	6

Major Activities of the Audit Committee :

During the financial year ended 30 June 2023 and till the date of this report, the Audit Committee -

- (a) conducted 7 (seven) meetings for the purpose of discharging its duties and responsibilities;
- (b) had overseen the financial reporting process and monitored choice of accounting policies and principles;
- (c) monitored the internal audit plan and compliance process and gave directions to the Internal Auditors to ensure that it is adequately resourced, including approval of the Internal Audit and Compliance Plan and reviewed the Internal Audit and Compliance Report;
- (d) reviewed the adequacy of internal audit function;
- (e) had overseen evaluation of performance of the external auditors and made recommendation to the Board for re-appointment of external auditors, and overseen the determination of audit fees based on scope and magnitude, level of expertise deployed and time required for effective audit;
- (f) reviewed along with the management, the financial statements for the year ended 30 June 2023 and recommended to the Board for consideration and approval;
- (g) held meeting with the external / statutory auditors for review of the annual financial statements before submission to the Board for approval or adoption;
- (h) reviewed the financial statements for the first, second and third quarter of 2022-23 and recommended to the Board for consideration and approval;
- (i) ensured, while reviewing the financial statements, that proper compliances and disclosures required under International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs) as adopted in Bangladesh and also the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and other rules and regulations applicable for this Corporation;
- (j) reviewed the Management's Discussion and Analysis for disclosing in the Annual Report;
- (k) reviewed statement of all related party transactions submitted by the management;
- (l) reviewed the integrity of the annual financial statements of the Corporation to ensure that these reflect a true and fair view of the Corporation's state of affairs;
- (m) reviewed the dividend distribution policy and recommended to the Board for consideration and approval; and
- (n) reviewed the matters as per requirements of the Corporate Governance Code.

Reporting of the Audit Committee

The Audit Committee reports on its activities to the Board.

Based on the reviews conducted during the period mentioned above, the Audit Committee reasonably believes that the internal control and compliance procedures are adequate to present a true and fair view of the activities and financial status of the Corporation.

Pursuant to Clause No. 5(6) of the Code, the Committee reports that it did not find any conflict of interest or any fraud, irregularity, material defect in the Internal Control System. There are no infringement of laws, rules and regulations also.

The Committee is of the view that risk management associated with the business of the Corporation is adequately controlled.

On behalf of the Audit Committee


Professor M. Shahjahan Mina
Chairman of the Committee
Date : 28 September 2023

BANGLADESH SHIPPING CORPORATION

সংস্কৃতি - ৬

Report of the Nomination and Remuneration Committee (NRC)

(for the year ended 30 June 2023 and upto 28 September 2023)

Background :

Nomination and Remuneration Committee ["NRC"] is a standing committee constituted as a sub-committee of the Board of Directors to assist it in formulation of criteria or policies related to nomination, remuneration and evaluation of directors and top level executives, and in formulation and implementation of and updating from time to time human resource plan and criteria or policies related to selection, placement, evaluation, training, development, transfer, removal, replacement and separation of employees at different levels of the organization.

As per Condition No. 4(ii) and 6(1)(a) of the Corporate Governance Code ["the Code"], the Board of Directors of an entity listed with stock exchanges in Bangladesh shall have an NRC as its sub-committee for ensuring good governance; and as per Condition No. 6(1)(c) of the Code, the Terms of Reference (TOR) of the NRC shall be clearly set forth in writing covering the areas stated at Condition No. 6(5)(b) of the Code. As per Condition No. 6(5)(c) of the Code, a report on activities carried out by NRC during the year at a glance shall have to be disclosed in the Annual Report. Accordingly, this report has been prepared.

Constitution of the NRC Committee :

In order to comply with the Code, the Board of Directors ["the Board"] of Bangladesh Shipping Corporation ["the Corporation"] in its 308th Meeting held on 23 June 2021 constituted an NRC as

Name & Description	Position in the Committee
Dr. Md. Abdur Rahman Independent Director, BSC	Chairman
Mr. Md. Abdur Rahim Khan Addl. Secretary, Ministry of Commerce & Director, BSC	Member
Mrs. Nasirna Parvin Joint Secretary, Ministry of Finance & Director, BSC	Member

The Secretary of BSC acts as the Secretary of the NRC.

Roles & Responsibilities of the NRC :

The NRC is independent and responsible or accountable to the Board and to the shareholders. NRC is to assist the Board in formulation of the nomination criteria or policy for determining qualifications, positive attributes, experiences and independence of directors and top level executive as well as a policy for formal process of considering remuneration of directors and top level executives. In order to comply with the Code, the Terms of Reference (TOR) of the NRC specifying its roles, duties and responsibilities has been set forth in writing by the Board of Directors. The TOR of the NRC comprises, among others, the roles as specified in Condition No. 6(5)(b) of the Code.

Meetings of the NRC :

As per Condition No. 6(4)(a) of the Code, the NRC shall conduct at least 1 (one) meeting during a financial year. The Committee has conducted 3 (three) meetings during the year ended 30 June 2023 and 1 (one) more meeting after that period till the date of this report. Proceedings of each meeting of the NRC are duly recorded in the minutes and such minutes are confirmed in the next meeting of the NRC.

Attendance in the committee meetings held during the year ended 30 June 2023 is stated below :

Name & Description	Designation / Description	No. of Meetings	
		Held	Attended
Dr. Md. Abdur Rahman	Chairman	3	3
Mr. Md. Abdur Rahim Khan	Member	3	3
Mrs. Nasirna Parvin	Member	3	3

Major Activities of the NRC :

During the year ended 30 June 2023 and upto the date of this report, the NRC -

- (a) conducted 4 (four) meetings for the purpose of discharging its duties and responsibilities;
- (b) had discussion on the roles and responsibilities of the NRC and the requirements of Corporate Governance Code to be complied with by the NRC;
- (c) had discussion on the existing manpower structure of the Corporation;
- (d) were apprised about the post-wise and level-wise manpower strength of the Corporation and had discussion thereon;
- (e) reviewed the ongoing process of manpower recruitment of the Corporation and passed its directives to the management with respect placing any proposal for manpower recruitment before the Board through the NRC;
- (f) reviewed the roles and responsibilities of the Chairperson and the Managing Director and/or Chief Executive Officer and recommended the same to the Board for consideration and approval ;
- (g) reviewed the Code of Conduct for the Chairperson, other Board members and Chief Executive Officer and recommended the same to the Board for consideration and approval ; and
- (h) made recommendation for re-appointment of 2 (two) existing Independent Directors for further term of 3 (three) years with effect from 23 December 2023.

Reporting of the NRC :

The NRC is accountable or responsible for reporting to the Board and to the shareholders of the Corporation. In order to comply with Condition No. 6(5)(c) of the Code, the NRC shall have to ensure that the nomination and remuneration policy and the evaluation criteria and activities of NRC during the year at a glance are disclosed in the Annual Report of the Corporation.

In order to comply with Condition No. 1(7) of the Code, the NRC shall have to make recommendation for laying down Code of Conduct for the Chairperson of the Board, other board members and Chief Executive Officer of the Corporation, and the code of conduct as determined by the NRC shall have be posted on the website of the Corporation.

The NRC is making commitment to the shareholders that all the requirements of Corporate Governance Code to be complied with by the NRC shall be complied with phase-by-phase.

On behalf of the NRC



Dr. Md. Abdur Rahman
Chairman of the NRC
Date : 28 September 2023

Bangladesh Shipping Corporation (BSC)

Statement on Compliance with Corporate Governance Code

[As per Annexure-C and under Conditions 1(5)(xxvii) and 9(3) of the Code]

Status of Compliance with the Conditions imposed by the Commission's Notification No. SEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 issued under Section 2CC of the Securities and Exchange Ordinance, 1969:

(Report under Condition No. 9)

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
1	BOARD OF DIRECTORS			
1(1)	Size of the Board of Directors: [Number of Board Members to be 5–20]	✓		
1(2)	Independent Directors:			
1(2)(a)	Number of Independent Directors [No. of ID(s) to be at least 1 and 1/5 of Total No.]	✓		
1(2)(b)(i)	ID(s) to hold no share or less than 1% shares	✓		
1(2)(b)(ii)	ID(s) not to be a sponsor or connected with any sponsor or director or shareholder holding 1% or more shares on the basis of family relationship	✓		
1(2)(b)(iii)	ID(s) not to be an executive of the company in immediately preceding two financial years	✓		
1(2)(b)(iv)	ID(s) not to have any pecuniary or otherwise relationship with the company or its subsidiary/ associated companies	✓		
1(2)(b)(v)	ID(s) not to be member/ TREC holder/ director/ officer (excepting ID) of any stock exchange	✓		
1(2)(b)(vi)	ID(s) not to be shareholder/ director/ officer of any member or TREC holder of stock exchange or Intermediary of capital market	✓		
1(2)(b)(vii)	ID(s) not to be partner/ executive at present or during preceding 3 years of the company's statutory audit firm or firm engaged in internal audit or special audit or professional certifying compliance of the Code	✓		
1(2)(b)(viii)	ID(s) not to be ID in more than five listed companies	✓		
1(2)(b)(ix)	ID(s) not having been convicted as a defaulter in payment of any loan of a bank or NBF	✓		
1(2)(b)(x)	ID(s) not having been convicted for a criminal offence involving moral turpitude	✓		
1(2)(c)	Appointment(s) of ID(s) to be made by the Board and approved in the AGM	✓		
1(2)(d)	Post of ID not to remain vacant for more than 90 days			NA

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
1(2)(e)	Tenure of an ID to be 3 years (may be extended for 1 tenure only and may be reappointed after a gap of 1 tenure after completion of 2 tenures)	✓		
1(3)	Qualification of Independent Director:			
1(3)(a)	An ID to be a knowledgeable individual with integrity, being able to ensure compliance with financial laws, regulatory requirements and corporate laws and having ability make meaningful contribution to the business	✓		
1(3)(b)(i)	An ID to be a Business Leader (being present or former promoter / director of a company listed or having paid-up capital of 100 million or a member of chamber/ association)			NA
1(3)(b)(ii)	An ID to be a Corporate Leader (being present or former MD/ CEO/ AMD/ DMD/ COO/ CFO/ CS/ HIAC/ HAHK/ Equivalent of a company listed or having paid-up capital of 100 million)			NA
1(3)(b)(iii)	An ID to be a former official of government or statutory or autonomous or regulatory body in not below 5th Grade having Degree in Economics/ Commerce/ Law			NA
1(3)(b)(iv)	An ID to be a University Teacher having educational background in Economics/ Commerce/ Business/ Law	✓		The 2 (two) IDs are University Teachers in Commerce
1(3)(b)(v)	An ID to be a Professional (Advocate of Bangladesh Supreme Court/ CA/ C&MA/ CFA/ CCA/ CPA/ CMA/ CS or Equivalent)			NA
1(3)(c)	An ID to have at least 10 (ten) years of experiences	✓		
1(3)(d)	Relaxing Qualifications/Experiences subject to prior approval of the Commission in special cases			NA
1(4)	Duality of Chairperson and MD or CEO:			
1(4)(a)	Positions of Chairperson and MD and/or CEO to be filled by different individuals	✓		
1(4)(b)	MD and/or CEO of a listed company not to hold the same position in another listed company	✓		
1(4)(c)	Chairperson to be elected from among the Non-Executive Directors	✓		
1(4)(d)	Board to clearly define respective roles and responsibilities of Chairperson and MD and/or CEO	✓		
1(4)(e)	In absence of Chairperson in a Board Meeting, to elect a Non-Executive Director as Chairperson for that meeting; and reason of such absence to be duly recorded in the minutes			NA
1(5)	Directors' Report (DR) to Shareholders:			
1(5)(i)	DR to include Statement on Industry Outlook and possible future developments	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
1(5)(ii)	DR to include Statement on Segment-wise or Product-wise Performance	✓		
1(5)(iii)	DR to include Statement on risks and concerns	✓		
1(5)(iv)	DR to include Statement on COGS, Gross Profit and Net Profit Margins	✓		
1(5)(v)	DR to include Statement on Continuity of Extra-Ordinary Activities and their Implications (gain or loss)			NA
1(5)(vi)	DR to include Statement on nature of related party and amount, nature and basis of related party transactions	✓		
1(5)(vii)	DR to include Statement on utilization of proceeds raised through public issues, rights issues and/or any other instruments	✓		
1(5)(viii)	DR to include Explanation, if financial results deteriorate after going for IPO, RPO, Right Offer, Direct Listing, etc			NA
1(5)(ix)	DR to include Explanation about significant variance between Quarterly and Annual Financial Statements			NA
1(5)(x)	DR to include Statement on Remuneration to Directors including IDs	✓		Disclosure on Remuneration to Directors has been made briefly
1(5)(xi)	DR to include Disclosure on Preparation of and Fair Presentation in the Financial Statements	✓		
1(5)(xii)	DR to include Disclosure on Maintaining proper books of account	✓		
1(5)(xiii)	DR to include Disclosure on Consistent Application of appropriate accounting policies, and accounting estimates being reasonable and prudent	✓		
1(5)(xiv)	DR to include Disclosure on Following Applicable IAS/ IFRS, and adequate disclosure for any departure there-from, if any	✓		
1(5)(xv)	DR to include Disclosure on Soundness in Design and effective Implementation and monitoring of Internal Control System	✓		
1(5)(xvi)	DR to include Disclosure on Protection of Minority Shareholders from abusive actions by, or in the interest of, controlling shareholders, and having effective means of redress	✓		
1(5)(xvii)	DR to include Statement on ability of the Company to continue as a going concern or disclosure of inability to be going concern along with facts and reasons thereof	✓		
1(5)(xviii)	DR to include Statement on significant deviations from last year's operating results highlighting reasons thereof	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
1(5)(xix)	DR to Include summary of key operating and financial data of last 5 years	✓		
1(5)(xx)	DR to Include Statement on reasons for non declaration of Dividend (cash or stock) for the year			NA
1(5)(xxi)	DR to Include Statement to the effect that no bonus share or stock dividend has been or shall be declared as Interim dividend	✓		
1(5)(xxii)	DR to Include Statement on Number of Board Meetings held and attendance of each director	✓		
1(5)(xxiii)	DR to Include Report on Pattern of Shareholding:			
1(5)(xxiii)(a)	DR to Include disclosure of aggregate number of shares held by Parent/ Subsidiary/ Associated Cos. and other related parties (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiii)(b)	DR to Include disclosure of aggregate number of shares held by Directors, CEO, CS, CFO, HIAC and their spouses & children (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiii)(c)	DR to Include disclosure of aggregate number of shares held by Top 5 Salaried Employees other than Directors, CEO, CS, CFO and HIAC	✓		
1(5)(xxiii)(d)	DR to Include disclosure of aggregate number of shares held by Shareholders holding 10% or more voting Interest (name-wise details)	✓		
1(5)(xxiv)	In case of appointment/ re-appointment of a director, disclosure to be made to the shareholders:			
1(5)(xxiv)(a)	DR to Include a brief resume of the director, In case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxiv)(b)	DR to Include a disclosure regarding nature of expertise In specific functional areas of the director, In case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxiv)(c)	DR to Include a disclosure regarding names of companies In which the director holds directorship and membership of committees of the board, In case of his/her appointment/ re-appointment			NA
1(5)(xxv)	DR to Include Management's Discussion and Analysis (MDA) signed by CEO or MD:			
1(5)(xxv)(a)	DR to Include MDA having brief discussion focusing on accounting policies & estimation for preparation of FSs	✓		
1(5)(xxv)(b)	DR to Include MDA having brief discussion focusing on changes in accounting policies and estimation, if any, clearly describing the effect on financial performance or results and financial position as well as cash flows in absolute figure for such changes	✓		
1(5)(xxv)(c)	DR to Include MDA having brief discussion focusing on comparative analysis (including effects of inflation) of financial performance or results and financial position as well as cash flows for current year with immediate preceding five years explaining reasons thereof	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
1(5)(xxv)(d)	DR to include MDA having brief discussion focusing on comparison of financial performance or results and financial position as well as cash flows with the peer Industry scenario	✓		
1(5)(xxv)(e)	DR to include MDA having brief discussion focusing on brief explanation of the financial and economic scenario of the country and the globe	✓		
1(5)(xxv)(f)	DR to include MDA having brief discussion focusing on risks and concerns Issues related to FSs, explaining such risk and concerns mitigation plan of the company	✓		
1(5)(xxv)(g)	DR to include MDA having brief discussion focusing on future plan or projection or forecast for company's operation, performance and financial position, with justification thereof, i.e. actual position	✓		
1(5)(xxvi)	DR to include disclosure on declaration or certification by CEO and CFO to the Board as required under condition No. 3(3)	✓		Position of CFO [i.e. Executive Director (Finance)] has been vacant awaiting nomination from the Govt. since 21.01.2021 and the routine activities against the said position are performed by MD. Therefore the same person has put signature against both positions.
1(5)(xxvii)	DR to include disclosure on the report as well as certificate regarding compliance of conditions of the Code as required under condition No. 9	✓		
1(6)	Meetings of the Board of Directors: To conduct Board Meetings, to record minutes and to keep required books and records in line with BSS	✓		
1(7)	Code of Conduct for Chairperson, other Board Members and CEO:			
1(7)(a)	Code of Conduct (COC) for Chairperson, other board members and CEO to be laid down by the Board based on recommendation of NRC	✓		
1(7)(b)	COC, as recommended by NRC, including, among others, prudent conduct and behavior; confidentiality; conflict of interest; compliance with laws, rules and regulations; prohibition of insider trading; relationship with environment, employees, customers and suppliers and independency, to be posted on company's website	✓		
2	GOVERNANCE OF BOARD OF DIRECTORS OF SUBSIDIARY COMPANY			
2(a)	Provisions relating to the composition of the Board of the holding company to be made applicable to the composition of the Board of the subsidiary company			NA

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
2(b)	At least one ID to be common on the boards of both holding and subsidiary companies			NA
2(c)	Minutes of Board Meeting of subsidiary co. to be placed for review at the following Board Meeting of holding co.			NA
2(d)	Minutes of respective Board Meeting of holding co. to state that affairs of subsidiary co. have been reviewed			NA
2(e)	Audit Committee of holding company to review FSs, particularly the Investments of subsidiary company			NA
3	MD / CEO, CFO, HIAC and CS			
3(1)	Appointment:			
3(1)(a)	Board to appoint MD/CEO, CS, CFO and HIAC	✓		
3(1)(b)	Positions of MD/CEO, CS, CFO and HIAC to be filled by different Individuals	✓		Position of CFO [i.e. Executive Director (Finance)] has been vacant awaiting nomination from the Govt. since 21.01.2021 and the routine activities against the said position are performed by MD
3(1)(c)	MD/CEO, CS, CFO and HIAC not to hold any executive position in any other company at the same time	✓		
3(1)(d)	Board to clearly define respective roles, responsibilities and duties of CFO, HIAC and CS	✓		
3(1)(e)	MD/CEO, CS, CFO and HIAC not to be removed from their position without approval of the Board as well as Immediate dissemination to BSEC and stock exchanges	✓		Changes in the positions of MD and Secretary were made by Transfer or Placement Orders of the Govt.; Such changes have been disseminated to BSEC and Stock Exchanges. Position of CFO [i.e. ED (Fin)] has been vacant since 21.01.2021.
3(2)	Requirement to attend Board Meetings: MD/CEO, CS, CFO and HIAC to attend the meetings of the Board except such part of a meeting involving consideration of agenda item of their personal matters	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
3(3)	Duties of MD/CEO and CFO:			
3(3)(a)(i)	MD/CEO and CFO to certify, to the best of their knowledge and belief, that they have reviewed the FSs which omit no material fact or contain no materially untrue or misleading statement	✓		Position of CFO [i.e. Executive Director (Finance)] has been vacant awaiting nomination from or placement by the Govt. since 21.01.2021 and the routine activities against the said position are performed by MD. Therefore the same person has put signature for both positions.
3(3)(a)(ii)	MD/CEO and CFO to certify, to the best of their knowledge and belief, that they have reviewed the FSs which together present a true and fair view of the company's affairs and are in compliance with existing accounting standards and applicable laws	✓		
3(3)(b)	MD/CEO and CFO to certify that no transaction is fraudulent, illegal or in violation of company's code of conduct for the company's Board or its members	✓		
3(3)(c)	Certification of MD/CEO and CFO to be disclosed in the Annual Report	✓		
4	BOARD'S COMMITTEE For ensuring good governance in the company, at least			
4(i)	Board to have Audit Committee as its sub-committee	✓		
4(ii)	Board to have Nomination and Remuneration Committee (NRC) as its sub-committee	✓		
5	AUDIT COMMITTEE			
5(1)	Responsibility to the Board of Directors:			
5(1)(a)	Company to have Audit Committee as a sub-committee of the Board	✓		
5(1)(b)	Audit Committee to assist the Board in ensuring the financial statements to reflect true and fair view of company's affairs and a good monitoring system	✓		
5(1)(c)	Audit Committee to be responsible to the Board; duties of Audit Committee to be clearly set forth in writing	✓		
5(2)	Constitution of the Audit Committee:			
5(2)(a)	Audit Committee to be composed of at least 3 members	✓		
5(2)(b)	Members of Audit Committee to be non-executive directors excepting Chairperson, to be appointed by the Board, to include at least one Independent Director	✓		
5(2)(c)	All Members of Audit Committee to be "financially literate"; at least one to have accounting or related financial management expertise with at least 10 years of corporate management or professional experiences	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
5(2)(d)	Vacancy In Audit Committee making the number lower than 3 to be filled up immediately or within one month			NA
5(2)(e)	CS to act as the secretary of Audit Committee	✓		
5(2)(f)	No quorum In Audit Committee meeting to constitute without at least one ID	✓		
5(3)	Chairperson of the Audit Committee:			
5(3)(a)	Chairperson of Audit Committee to be an ID, to be selected by the Board	✓		
5(3)(b)	In the absence of Chairperson of Audit Committee, one member to be elected as Chairperson for that meeting if there is a quorum and the reason of absence of the regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			NA
5(3)(c)	Chairperson of Audit Committee, or in absence of Chairperson any member to be selected, to remain present in AGM, and reason for absence of regular Chairperson to be recorded in the minutes of AGM	✓		
5(4)	Meeting of the Audit Committee:			
5(4)(a)	Audit Committee to conduct at least four meetings in a financial year; and to have authority to convene emergency meeting at the request of any member of the Committee	✓		
5(4)(b)	Quorum of Audit Committee Meeting to be constituted in presence of two members or two thirds of members, whichever is higher, presence of an ID is a must	✓		
5(5)	Role of Audit Committee (AC):			
5(5)(a)	AC to oversee the financial reporting process	✓		
5(5)(b)	AC to monitor choice of accounting policies and principles	✓		
5(5)(c)	AC to monitor Internal Audit and Compliance process to ensure that it is adequately resourced, including approval of the Internal Audit and Compliance Plan and to review the Internal Audit and Compliance Report	✓		
5(5)(d)	AC to oversee hiring and performance of external or statutory auditors	✓		
5(5)(e)	AC to hold meeting with the auditors or statutory for review of annual FSs before submission to the Board	✓		
5(5)(f)	AC to review along with the management, annual FSs before submission to the Board	✓		
5(5)(g)	AC to review along with the management, quarterly and half yearly FSs before submission to the Board	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
5(5)(h)	AC to review the adequacy of internal audit function	✓		
5(5)(i)	AC to review MDA before disclosing in Annual Report	✓		
5(5)(j)	AC to review statement of all related party transactions	✓		
5(5)(k)	AC to review Management Letters or Letter of Internal Control Weakness issued by statutory auditors			NA
5(5)(l)	AC to oversee the determination of audit fees and to evaluate the performance of external auditors	✓		
5(5)(m)	AC to oversee whether the proceeds raised through IPO or RPO or Rights Share Offer have been utilized as per the purposes stated in relevant offer document or prospectus approved by BSEC. Management to disclose to the AC, on quarterly basis, about uses of the proceeds by major category. Company to prepare, on annual basis, a statement of proceeds utilized for the purposes other than those stated in offer document or prospectus for publication in Annual Report along with comments of the AC.	✓		
5(6)	Reporting of the Audit Committee:			
5(6)(a)	Reporting to the Board of Directors:			
5(6)(a)(i)	Audit Committee to report on its activities to the Board	✓		
5(6)(a)(ii)(a)	Audit Committee to report on conflicts of interests, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(b)	Audit Committee to report on suspected/presumed fraud or irregularity or material defect in internal control process or in FSs, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(c)	Audit Committee to report on suspected infringement of laws, regulatory compliances including securities related laws, rules, regulations, if any, to the Board immediately			NA
5(6)(a)(ii)(d)	Audit Committee to report on any other matter which it deems necessary to disclose to the Board immediately			NA
5(6)(b)	Reporting to the Authorities: Audit Committee to report its findings to BSEC, if it finds that the rectification proposed to the Board has been unreasonably ignored, upon reporting of such matters to the Board for three times or completion six months from the date of first reporting, whichever is earlier			NA

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
5(7)	Reporting to Shareholders and General Investors: Report on activities of Audit Committee during the year to be signed by its Chairperson of Audit Committee and to be disclosed in the Annual Report	✓		
6	NOMINATION AND REMUNERATION COMMITTEE (NRC)			
6(1)	Responsibility to the Board of Directors			
6(1)(a)	Company to have NRC as sub-committee of the Board	✓		
6(1)(b)	NRC to assist the Board in formulation of nomination criteria or policy for determining qualifications, positive attributes, experiences and independence of directors and top level executives and policy for formal process of considering their remuneration	✓		
6(1)(c)	ToR of NRC to be clearly set forth in writing covering the areas stated at the condition no. 6(5)(b)	✓		
6(2)	Constitution of the NRC:			
6(2)(a)	NRC to comprise at least 3 members including an ID	✓		
6(2)(b)	All members of NRC to be non-executive directors	✓		
6(2)(c)	NRC Members to be nominated/appointed by the Board	✓		
6(2)(d)	Board to have authority to remove and appoint any member of NRC	✓		
6(2)(e)	Board to fill vacancy in the NRC within 180 days of occurring any vacancy	✓		
6(2)(f)	Chairperson of NRC to have discretion to appoint or co-opt any external expert and/or member(s) of staff as advisor / non-voting member, if advice or suggestion from such person is felt required or valuable for NRC			NA
6(2)(g)	The Company Secretary to act as secretary of NRC	✓		
6(2)(h)	Quorum of NRC meeting not to constitute without an ID	✓		
6(2)(i)	No member of NRC to receive any remuneration, directly or indirectly, for any advisory or consultancy or otherwise, other than Director's Fees or Honorarium	✓		
6(3)	Chairperson of the NRC			
6(3)(a)	Chairperson of NRC to be an ID, selected by the Board	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
6(3)(b)	In the absence of Chairperson of NRC, one of the members to be elected as Chairperson for that meeting if there is a quorum and the reason of absence of the regular Chairperson to be duly recorded in the minutes			NA
6(3)(c)	Chairperson of NRC, or in absence of Chairperson any member to be selected, to remain present in AGM to answer the queries of the shareholders, and reason for such absence to be recorded in the minutes of AGM	✓		
6(4)	Meeting of the NRC			
6(4)(a)	NRC to conduct at least one meeting in a financial year	✓		
6(4)(b)	Chairperson of NRC to have discretion to convene any emergency meeting upon request by any member			NA
6(4)(c)	Quorum of NRC meeting to be constituted in presence of two members or two thirds of members, whichever is higher, where presence of an ID is a must	✓		
6(4)(d)	Proceedings of each meeting of NRC to be duly recorded in the minutes and such minutes to be confirmed in the next meeting of NRC	✓		
6(5)	Role of the NRC			
6(5)(a)	NRC to be independent and responsible or accountable to the Board and to the shareholders	✓		
6(5)(b)	NRC to oversee, among others, the specified matters and to make report with recommendation to the Board:			
6(5)(b)(i)	NRC to oversee formulating criteria for determining qualifications, positive attributes and independence of a director and to recommend a policy to the Board, relating to remuneration of directors and top level executives			
6(5)(b)(i)(a)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the level and composition of remuneration to be reasonable and sufficient to attract, retain and motivate suitable directors to run the company successfully			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(i)(b)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the relationship of remuneration to performance to be clear and to meet appropriate performance benchmarks			TOR of NRC includes this role

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
6(5)(b)(i)(c)	While formulating Nomination & Remuneration Criteria or Policy and making report with recommendation to the Board, NRC to consider the remuneration to directors and top level executives to involve a balance between fixed and incentive pay reflecting short and long-term performance objectives appropriate to the working of the company and its goals			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(ii)	NRC to oversee devising a policy on Board's diversity taking into consideration age, gender, experience, ethnicity, educational background and nationality, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(iii)	NRC to oversee identifying persons who are qualified to become directors and who may be appointed in top level executive positions in accordance with the criteria laid down, and to recommend their appointment and removal to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(iv)	NRC to oversee formulating the criteria for evaluation of performance of independent directors and the Board, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(v)	NRC to oversee identifying the company's needs for employees at different levels and determining their selection, transfer, replacement and promotion criteria, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(b)(vi)	NRC to oversee developing, recommending and reviewing annually the company's human resources and training policies, and to make report with recommendation to the Board			TOR of NRC includes this role
6(5)(c)	Company to disclose nomination and remuneration policy, evaluation criteria and the activities of NRC during the year at a glance in the annual report	✓		A Report of NRC is disclosed in the Annual Report
7	EXTERNAL OR STATUTORY AUDITORS			
7(1)	External or Statutory Auditors ["Auditors"] not to be engaged to perform certain services of the company:			
7(1)(i)	Auditors not to be engaged to perform appraisal or valuation services or fairness opinions	✓		
7(1)(ii)	Auditors not to be engaged to perform designing and implementation of Financial Information Systems	✓		
7(1)(iii)	Auditors not to be engaged to perform Book Keeping or other services related to the accounting records or FSs	✓		

Condition No.	Title	Compliance Status (Put ✓ in the Appropriate Column)		Remarks (if any)
		Complied	Not Complied	
7(1)(iv)	Auditors not to be engaged In Broker-Dealer services	✓		
7(1)(v)	Auditors not to be engaged In Actuarial services	✓		
7(1)(vi)	Auditors not to be engaged to perform Internal Audit services or special audit services	✓		
7(1)(vii)	Auditors not to be engaged to perform any service that the Audit Committee determines	✓		
7(1)(viii)	Auditors not to be engaged to perform Audit or Certification Services on Compliance of Corporate Governance as required under condition no. 9(1)	✓		
7(1)(ix)	Auditors not to be engaged to perform any other service that creates conflict of interest	✓		
7(2)	No partner or employee of the external audit firms or his/her family members to possess any share during the tenure of assignment	✓		
7(3)	Representative of external or statutory auditors to remain present in the Shareholders' Meetings (AGM or EGM) to answer the queries of the shareholders	✓		
8	MAINTAINING A WEBSITE BY THE COMPANY			
8(1)	The company to have an official website linked with the website of the stock exchange	✓		
8(2)	The company to keep the website functional from the date of listing	✓		
8(3)	The company to make available detailed disclosures on the website as required under the listing regulations	✓		
9	REPORTING AND COMPLIANCE OF CORPORATE GOVERNANCE			
9(1)	Company to obtain a certificate from Practicing CA, CMA or CS regarding Compliance of Conditions of the Code and to disclose such certificate In Annual Report	✓		
9(2)	The professional providing certificate on compliance of the Code to be appointed by the shareholders In AGM	✓		
9(3)	Directors to state In DR, In accordance with Annexure-C of the Code, whether all conditions of the Code have been complied with or not	✓		

SARashid & Associates (Chartered Secretaries)

Noakhali Tower (12th Floor, 13-D)

55/B Purana Paltan, Dhaka-1000, Bangladesh

Phone : +88 02 22 33 83 847, +88 01 755 944 966

E-mail : sarashid12000@yahoo.com, sarashidnasso@gmail.com

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ

S. Abdur Rashid FCS

MBS, MBA (Finance), PGDHRM, LLB, FIPM

Chartered Secretary in Practice

Private Practice Certificate No.: 003

Report to the Shareholders of Bangladesh Shipping Corporation on Compliance on the Corporate Governance Code

We have examined the compliance status to the Corporate Governance Code by Bangladesh Shipping Corporation [hereinafter referred to as "the Company"] for the year ended on 30 June 2023. This Code relates to the Notification No. BSEC/CMRRCD/2006-158/207/Admin/80 dated 03 June 2018 of the Bangladesh Securities and Exchange Commission.

Such compliance with the Corporate Governance Code is the responsibility of the Company. Our examination was limited to the procedures and implementation thereof as adopted by the Management in ensuring compliance to the conditions of the Corporate Governance Code.

This is a scrutiny and verification and an independent audit on compliance of the conditions of the Corporate Governance Code as well as the provisions of relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) in so far as those standards are not inconsistent with any condition of this Corporate Governance Code.

We state that we have obtained all the information and explanations, which we have required, and after due scrutiny and verification thereof, we report that, in our opinion:

- (a) The Company has complied with the conditions of the Corporate Governance Code as stipulated in the above mentioned Corporate Governance Code issued by the Commission except as stated in the remarks column of the Statement on Status of Compliance prepared by the Directors of the Company;
- (b) The Company has complied with the provisions of the relevant Bangladesh Secretarial Standards (BSS) as adopted by the Institute of Chartered Secretaries of Bangladesh (ICSB) as required by this Code;
- (c) Proper books and records have been kept by the company as required under the Companies Act 1994, the securities laws and other relevant laws (if and so far applicable for the Company);
- and
- (d) The Governance of the Company is satisfactory.

Place : Dhaka

Dated : 23 October 2023



For
SARashid & Associates

S. Abdur Rashid

S. Abdur Rashid FCS

Chartered Secretary in Practice



Bangladesh Shipping Corporation

Dividend Distribution Policy of Bangladesh Shipping Corporation (BSC)

The Dividend Distribution Policy of Bangladesh Shipping Corporation (BSC) prescribes a set of principles/guidelines in relation to declaration and payment of dividend and matters incidental thereto or connected therewith. The said policy is formulated for ensuring proper distribution of declared dividend (final/interim) to the shareholders of BSC.

Factors to be considered for declaration of dividend:

The Board of Directors of BSC will consider the following parameters while recommending dividend:

- I. Current earnings of BSC,
- II. Growth potentiality of BSC,
- III. Stability of profit,
- IV. Cash flow position of the Company,
- v. Accumulated reserves
- vi. Future cash requirements,
- vii. Brand acquisitions,
- viii. Current and future leverage and, under exceptional circumstances, the amount of contingent liabilities,
- ix. Capital expenditure(s),
- x. Business cycles,
- xi. Global and domestic economic scenario,
- xii. Cost of financing, and
- xiii. Changes in the Government policies, Industry specific rulings & regulatory provisions.

Apart from the above, the Board also considers past dividend history and sense of shareholders' expectations while determining the rate of dividend.

Procedure for payment of dividends

Dividend would be recommended by the Board of Directors based on the Audited Financial Statements of BSC. All requisite approvals and clearances, where necessary shall be obtained before the declaration of dividend. Dividend shall be approved by the Shareholders at an Annual General Meeting (AGM) on the basis of recommendation of the Board of Directors.

No dividend shall be paid other than out of profits of the year or any other undistributed profits of BSC. No dividend shall be declared out of the capital reserve account or the revaluation reserve account or any unrealized gain or out of profit earned prior to the Incorporation of the company, if any, or through reducing paid-up capital or through doing anything so that the post-dividend retained earnings become negative or a debit balance.

Interim dividend

The Board of Directors of BSC shall take decisions with regard to recommending interim dividend for the shareholders on the basis of concerned or current audited financial statements. No stock or bonus entitlement shall be declared as interim dividend.

Final dividend

The Board of Directors of BSC shall recommend final dividend for the shareholders on the basis of concerned or current annual audited financial statements.

In case of declaration of stock dividend for the year, BSC shall explain the reason for declaring stock dividend and utilization of such retained amount as capital (stock dividend) shall be disclosed in the annual report and during AGM.



Entitlement to dividend

The Shareholders whose names would appear in the Register of Members of BSC and/or in the Depository on the 'Record Date' would be entitled to receive the Interim dividend of BSC. The Shareholders whose names would appear in the Register of Members of BSC and/or in the Depository on the 'Record Date' would be eligible to join the AGM and entitled to receive the annual/final dividend of BSC.

Payment of dividend

BSC shall pay off the Interim dividend to the shareholders, within 30 (thirty) days of record date. BSC shall pay off the final dividend to the shareholders, within 30 (thirty) days from the date of approval by shareholders in AGM.

Cash dividend

Cash dividend shall be distributed in the following manner and procedures:

- ❖ Within 10 (ten) days of declaration of cash dividend by the Board of Directors, an amount equivalent to the declared cash dividend payable for the concerned year shall be kept in a separate bank account.
- ❖ BSC shall pay off cash dividend directly to the bank account of the entitled shareholders as available in the BO account maintained with the depository participant (DP), or the bank account as provided by the shareholders in paper form, through Bangladesh Electronic Funds Transfer Network (BEFTN).
- ❖ BSC may pay off such cash dividend through bank transfer or any electronic payment system as recognized by the Bangladesh Bank, if not possible to pay off through BEFTN.
- ❖ Upon receiving the claim on cash dividend from a stock broker or a merchant banker or a portfolio manager for the margin client or customer who has debit balance or margin loan, or as per intention of the client of stock broker or merchant banker or portfolio manager, BSC shall pay off such cash dividend to the Consolidated Customers' Bank Account (CCBA) of the stock broker or to the separate bank account of the merchant banker or portfolio manager through BEFTN.
- ❖ In case of non-availability of bank account information or if not possible to distribute cash dividend through BEFTN or electronic payment system, BSC shall issue cash dividend warrant and shall send it by post to the shareholders registered mailing address.
- ❖ BSC shall maintain detailed information of unpaid or unclaimed cash dividend and rationale thereof, as per BO account (number-wise or name-wise or folio number-wise) of the shareholders, and shall also disclose the summary of aforesaid information in the annual report and shall also report in the statements of financial position (Quarterly/annually) as a separate line item 'Unclaimed Dividend Account'. BSC shall publish the year-wise summary of its unpaid or unclaimed cash dividend in the website.

Stock dividend

A. BSC shall credit stock dividend directly to the BO account or issue the bonus share certificate of the entitled shareholders, as applicable, within 30 (thirty) days of declaration or approval or record date, as the case may be, subject to clearance of the exchange(s) and the Central Depository Bangladesh Limited (CDBL). BSC shall follow the provisions of *শ্রবিস্থান ৪৬ of the ডিপজিটরি (ব্যবহারিক) শ্রবিস্থানমালা, ২০০৩* for issuance of bonus shares.

B. BSC shall maintain a Suspense BO Account for undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares and shall also follow the under mentioned procedures for ensuring the rightful ownership:

- ❖ BSC shall send at least 3 (three) reminders to the entitled shareholders.
- ❖ The Suspense BO Account shall be held under Block Module and such undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares shall not be transferred in any manner except for the purpose of allotting the bonus shares as and when the allottee approaches to the Issuer.
- ❖ Any corporate benefit in terms of shares accrued on such undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares shall be credited to the Suspense BO Account.
- ❖ BSC shall, upon receiving application from the allottee and after proper verification of identity and his

entitlement, credit the bonus shares lying with the Suspense BO Account to the BO account of the allottee, or issue bonus shares to the allottee, as applicable, within 15 (fifteen) days of receiving application with an intimation to the Bangladesh Securities and Exchange Commission (BSEC) and Dhaka Stock Exchange Limited (DSE) and Chittagong Stock Exchange Limited (CSE).

- ❖ Any voting rights on such undistributed or unclaimed stock dividend or bonus shares shall remain suspended till the rightful ownership claim of the shareholders is established.

Payment of unclaimed or unpaid cash dividend and stock dividend

BSC shall follow the rules & regulations of the regulators issued from time to time regarding payment of unclaimed or unpaid cash dividend and stock dividend to the entitled shareholders.

Submission of dividend distribution compliance report

BSC shall submit a dividend distribution compliance report to BSEC, DSE & CSE in a specified format issued by the regulator(s) within stipulated time of completion of dividend distribution to the entitled shareholders.





৪৫তম
বার্ষিক সাধারণ
সভার খন্ডচিত্র





৪৫তম
 বার্ষিক সাধারণ
 সভার খণ্ডচিত্র



মাননীয় নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী
জনাব খানিদ মাহমুদ চৌধুরী,
এম.পি. কর্তৃক চট্টগ্রামের
কৈবল্যধামস্থ বিএসসির নিজস্ব
জমিতে আনসার ক্যাম্প
উদ্বোধন



চট্টগ্রামের কৈবল্যধামস্থ
বিএসসির নিজস্ব জমিতে
আনসার ক্যাম্প উদ্বোধন
অনুষ্ঠানে মাননীয় নৌপরিবহন
প্রতিমন্ত্রী জনাব খানিদ মাহমুদ
চৌধুরী, এম.পি. মহোদয়কে
গার্ড অব অনার প্রদান

বিএসসি'র পরিচালনা পর্ষদের
৩১৮তম সভা





মাননীয় নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী
জনাব খানিদ মাহমুদ চৌধুরী,
এম.পি. কর্তৃক বিএসসির
শুলনাস্থ নিজস্ব জায়গাসমূহ
পরিদর্শন

মাননীয় নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী
এবং সিনিয়র সচিব,
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর
উপস্থিতিতে বিএসসি কর্তৃপক্ষ
এবং AIS Marine & Offshore
এর মধ্যে General Agreement
& Escrow Agreement স্বাক্ষর



মাননীয় নৌপরিবহন প্রতিমন্ত্রী
এবং সিনিয়র সচিব,
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর
উপস্থিতিতে বিএসসি কর্তৃপক্ষ
এবং AIS Marine & Offshore
এর মধ্যে General Agreement
& Escrow Agreement স্বাক্ষর
পরবর্তী আনোচনা সভা

বাংলাদেশ শিপিং সেক্টরের
সাথে ইউরোপিয় শিপিং
সেক্টরের সম্পর্কের বিষয়ে
ইউরোপিয়ান ইউনিয়নের
Charge d'Affairs Mr. Bernd
Spanier এর সাথে বিএসসির
ব্যবস্থাপনা পরিচালক
মহোদয়ের সৌজন্য সাক্ষাত



বিএসসির জন্য ৪টি নতুন
জাহাজ নির্মাণের লক্ষ্যে
বিএসসি ও China National
Machinery IMP. & EXP.
Corporation এর মধ্যকার
চুক্তি স্বাক্ষর

Belt and Road Forum এ
বিএসসির ব্যবস্থাপনা
পরিচালক মহোদয়ের
অংশগ্রহণ





বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
এর ব্যবস্থাপনা পরিচালক
এবং Ceylon Shipyard এর
প্রতিনিধিদের সাথে সৌজন্য
সাক্ষাত

বিএসসির ৫৯তম প্রতিষ্ঠা
বার্ষিকী উদযাপন



বিএসসির ৫৯তম প্রতিষ্ঠা
বার্ষিকী উপলক্ষ্যে
আনোচনা সভা



চীন হতে ৪টি মাদার ভেসেল
ক্রয়ের লক্ষ্যে সিনিয়র সচিব,
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর
নেতৃত্বে বিএসসির প্রতিনিধি
দল কর্তৃক China National
Machinery IMP. & EXP.
Corporation এর সাথে সাক্ষাত
এবং শিপইয়ার্ড পরিদর্শন





আন্তর্জাতিক মার্ত্তভাষা
দিবস-২০২৩ উপলক্ষ্যে শহীদ
মিনারে পুষ্পস্তবক অর্পণ

জাতির পিতার জন্মবার্ষিকী
এবং জাতীয় শিশু
দিবস-২০২৩ উপলক্ষ্যে
জাতির পিতার প্রতিকৃতিতে
পুষ্পস্তবক অর্পণ



জাতির পিতার জন্মবার্ষিকী
এবং জাতীয় শিশু
দিবস-২০২৩ উপলক্ষ্যে
আলোচনা সভা



২৫ মার্চ গণহত্যা দিবস এবং
২৬ মার্চ মহান স্বাধীনতা ও
জাতীয় দিবস-২০২৩
উপলক্ষ্যে আলোচনা সভা



জাতীয় শোক দিবস-২০২৩
উপলক্ষ্যে জাতির পিতার
প্রতিকৃতিতে পুষ্পস্তবক অর্পণ

জাতীয় শোক দিবস-২০২৩
উপলক্ষ্যে বৃক্ষরোপণ করেন
বিএসসির ব্যবস্থাপনা
পরিচালক





জাতীয় শোক দিবস-২০২৩
উপলক্ষ্যে আলোচনা সভা

জাতীয় শোক দিবস-২০২৩
উপলক্ষ্যে জাতির পিতামহ
নিহত শহীদদের আত্মার
মাগফিরাতের লক্ষ্যে দোয়া



মহান রে দিবস-২০২৩
উদযাপন

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও
বিএসসির মধ্যে বার্ষিক কর্ম
সম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর



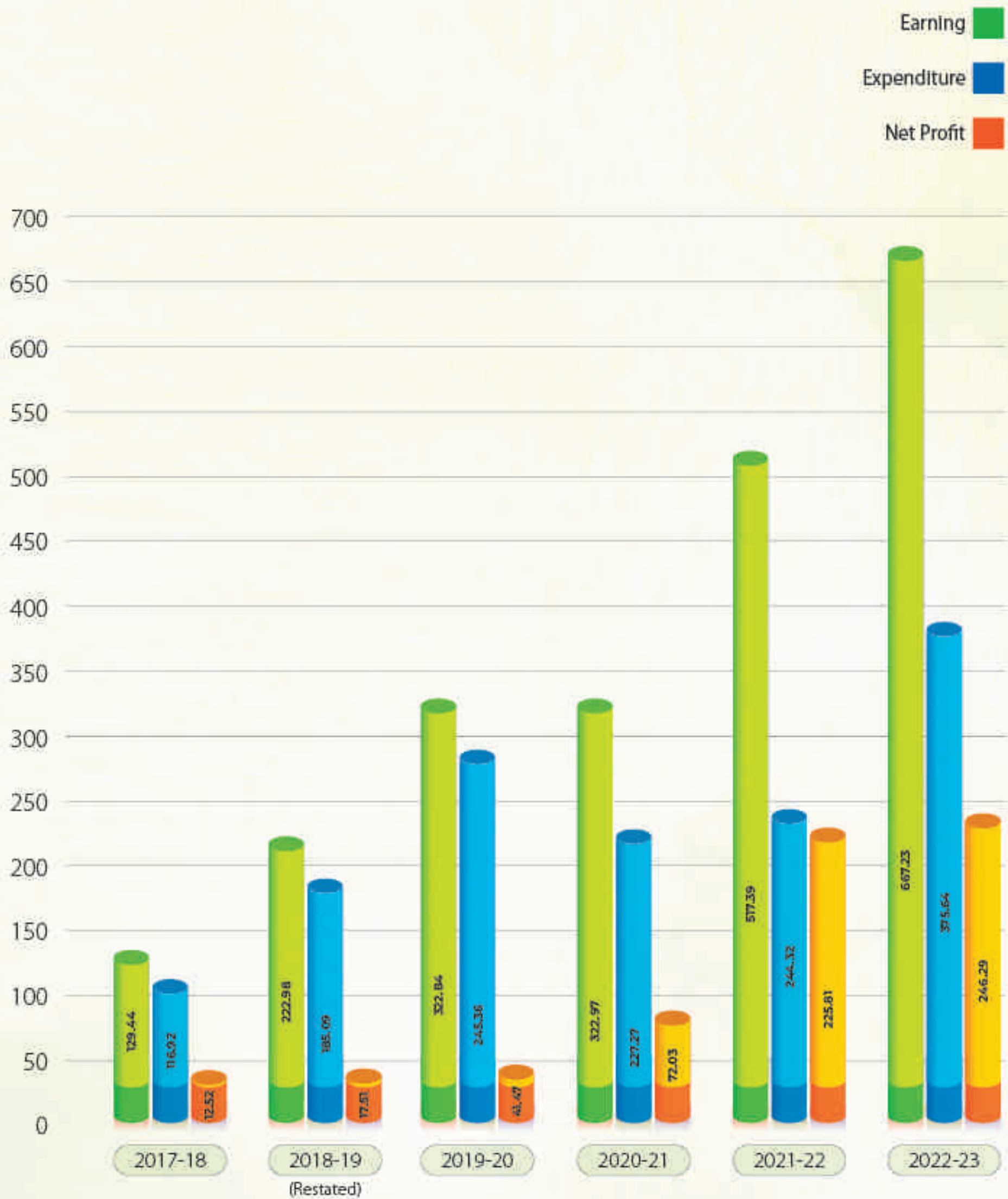
বিএসসির বার্ষিক
বনভোজন-২০২৩

বিএসসির বার্ষিক
বনভোজন-২০২৩



Bangladesh Shipping Corporation
Performance of the Year
 Since 2017-18 to 2022-23

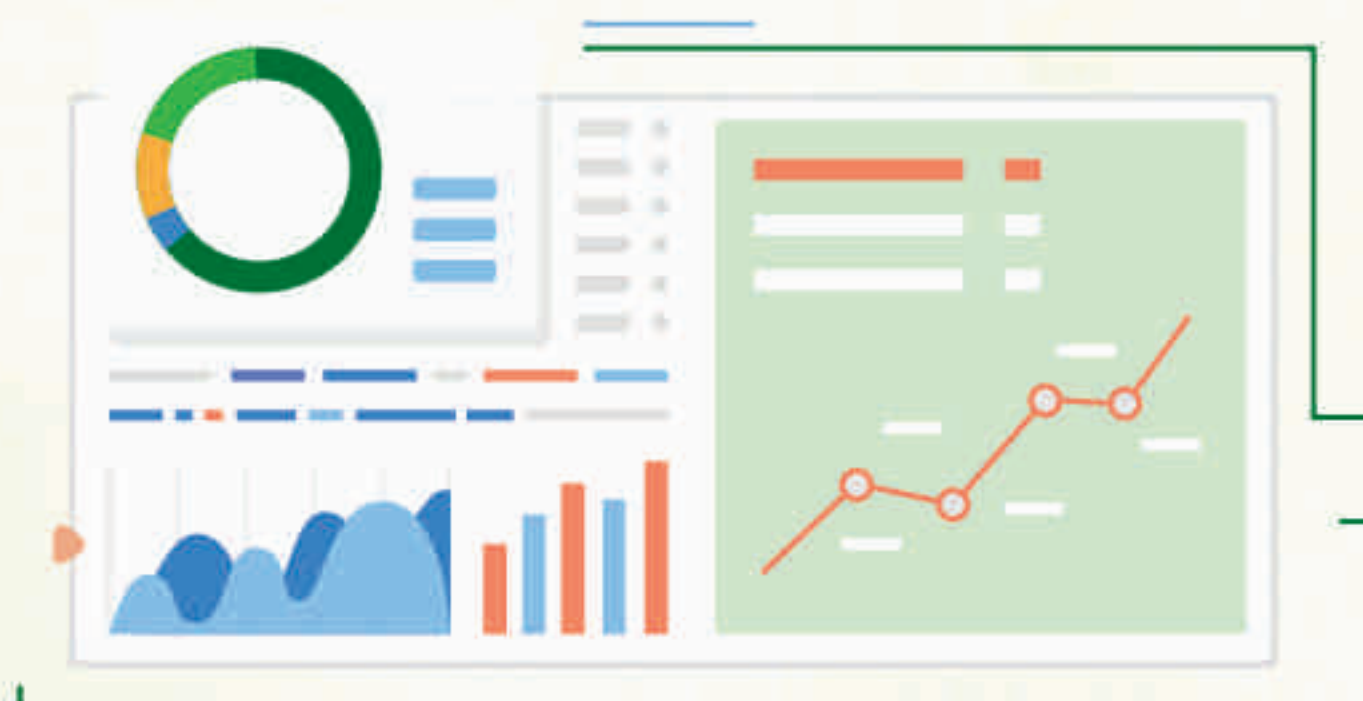
Taka In Core



Bangladesh Shipping Corporation

Comparative Statistics of Last 2 Years

		2022-23	2021-22
	Capital		
1	Authorized capital (in Tk. 000)	10,000,000	10,000,000
2	Paid up capital (in Tk. 000)	1,525,350	1,525,350
3	Face value per share (in Tk.)	10.00	10.00
	Operational		
1	Number of ships	7	8
2	Total Operating income (in Tk. 000)	5,154,335	4,495,730
3	Total Operating Expenses (in Tk. 000)	2,868,249	1,712,899
4	Operating profit (in Tk. 000)	2,286,086	2,782,830
5	Net Profit (in Tk. 000)	2,462,915	2,258,016
	Financial		
1	Total assets (in Tk. 000)	34,254,394	31,053,743
2	Total Liabilities (in Tk. 000)	21,034,035	19,991,229
3	Equity (in Tk. 000)	13,220,359	11,062,513
4	Current Ratio	3.96:1	3.62:1
5	Return on Asset (ROA)	7.19%	7.27%
6	Return on Equity (ROE)	18.63%	20.41%
7	Earnings per share (EPS)	16.15	14.80
8	Net operating Cash flow	22.62	23.87
9	Net Asset Value Per Share (NAVPS)	86.67	72.52



Auditor's Report & Financial Statements



Independent Auditor's Report To the shareholders of Bangladesh Shipping Corporation Report on the Audit of the Financial Statements

Opinion

We have audited the financial statements of Bangladesh Shipping Corporation, which comprise the financial position as at 30th June 2023 and statement of profit or loss and other comprehensive Income, statement of changes in equity and statement of cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

In our opinion, the accompanying financial statements give true and fair view in all material respects, of the financial position of the Corporation as at 30th June 2023 and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRSs), the Companies Act 1994, the Securities and Exchange Rules 1987, and other applicable laws and regulations.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditors' Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Company in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code), together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements in Bangladesh and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Key Audit Matter

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significant in the audit of the financial statement for 2023. These matters were addressed in the context of the audit of the financial statement as a whole, and in forming the auditor's opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters. For each matter below, our description of how our audit addressed the matter is provided in that context.

We have fulfilled the responsibilities described in the auditor's responsibilities for the audit of the financial statement section of our report, including in relation to those matters. Accordingly, our audit included the performance of procedures designed to respond to our assessment of the risk of material misstatement of the financial statement. The results of our audit procedures, including the procedures performed to address the matters below, provide the basis for our audit opinion on the accompanying financial statement.

Appropriateness of revenue recognition and disclosures

At year end the Corporation reported total revenue of BDT 5,154,335,441. Revenue is measured net of discounts, incentives and rebates earned by customers on the Corporation's sales. Within a number of the Corporation's markets, the estimation of discounts, incentives and rebates recognized based on sales made during the year is material and considered to be complex and judgmental. Therefore, there is a risk of revenue being misstated as a result of faulty estimations over discounts, incentives, rebates. There is also a risk that revenue may be overstated due to fraud through manipulation of the discounts, incentives and rebates recognized resulting from the pressure local management may feel to achieve performance.

How our audit addresses the key audit matter

We have tested the design and operating effectiveness of key controls focusing on the following: modification

- ❖ Segregation of entities in Invoice creation and
- ❖ Authorization of credit terms and credit limits to customers
- ❖ Approval of Price list
- ❖ Calculation of discounts, incentives and rebates;
- ❖ Timing of revenue

Our substantive procedure in relation to the revenue recognition comprises the following:

- ❖ Performed substantive analytical procedure to calculate expected revenue booked.
- ❖ Obtaining supporting documentation for sales transactions recorded either side of year end as well as credit notes issued after the year end date to determine whether revenue was recognized in the correct period; Examine the sample sales transaction with source documents including the credit limit, VAT, Credit notes etc.
- ❖ Performed cut off test to assure the completeness and accuracy of booking revenue in the reporting period and revenue has been recognized as per policy.
- ❖ Critically assessing manual journals posted to revenue to identify unusual or irregular items; and
- ❖ Finally assessed the appropriateness and presentation of disclosures against relevant accounting standards.

Impairment of Property, Plant & Equipment

Property, Plant & Equipment (PPE) represents about 47% of the total assets of the corporation which is thus a material item to the financial statements. PPE includes fleet vessels (imported), Land and Building being parts of PPE. There is a risk whether the market value of those assets could materially fall because of non-materiality and arise risk of impairment. Management's review regarding determination of impairment involves forecasting and discounting future cash flows and estimation of recoverable amounts which are inherently uncertain. This is one of the key judgmental areas that our audit has concentrated on.

How our audit addresses the key audit matter

Our audit procedures included among others, considering the impairment risk associated with the following different types of assets:

- ❖ Review the management's assessment of impairment taking consideration of the future economic benefit of the assets;
- ❖ Review the internal control system implemented by management for safeguarding of those assets;
- ❖ Tested the operating effectiveness of key controls over asset including observing the process of management's year end physical;
- ❖ Tested on sample basis the physical condition of the assets whether the assets become idle, obsolesce, damage and there is a plan to discontinue or restructure the operation to which the assets belong.

Long-term loan

At reporting date, the position of long-term loan was BDT 15,661,714,515 for the Corporation. In other words, approximately 74% of total liabilities are represented by loans for the corporation. Evidently, the Corporation is using loan to operate the business and also, to acquire non-current assets. Loan, therefore, has been considered as a key audit area.

How our audit addresses the key audit matter

We obtained an understanding, evaluated the design effectiveness of the Corporation's key controls over the Our audit procedures tested the operational Included, among others, the followings:

- ❖ Understanding and reviewing the nature or types of loans
- ❖ Reviewing the board meeting minutes on arrangements of the loans;
- ❖ Obtaining the repayment schedules, loan statements and facility offer letters to review terms, debt covenants, interest rates and other conditions associated with the loans;
- ❖ Recalculating the interest related to loans;
- ❖ Finally, assessing the appropriateness and presentation of disclosures against relevant accounting standards. Our procedures above did not identify any issues with regard to loans.

The Corporation has reported net deferred tax liability totaling BDT 782,892,460 as on 30 June, 2023. Corporation has deferred tax liability for temporary differences and deferred tax asset for deductible temporary differences which has been netted off as both levied upon same authority.

Significant judgment is required in relation to deferred tax assets sets as their settlement is dependent on forecasts of future ability over a number of years.

How our audit addresses the matter

- ❖ We obtained an understanding and Corporation's key control over the recognition and measurement of deferred tax liability and the assumptions used in estimating the Corporation's future taxable;
- ❖ We also assessed the completeness and accuracy of the data used for the estimations of the future taxable income. We assessed key assumptions, controls, recognition and measurement of deferred tax;
- ❖ Finally, we assessed the appropriateness and presentation disclosures as per "IAS 12 Income Tax";

Other Information

Management is responsible for other information. The other information comprises all of the information in the annual report other than the financial statements and our auditor's reports thereon.

Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the other financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated.

If, based on the work we have performed, we conclude that there is no material misstatement of this other information; we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with IFRSs, the Companies Act 1994, the Securities and Exchange Rules 1987 and other applicable laws and regulations and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Corporation or to cease operation, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing and the Corporation's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatements, whether due to fraud and error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decision of users taken on the basis of financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- ❖ Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- ❖ Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances.
- ❖ Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- ❖ Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- ❖ Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- ❖ Obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Company to express an opinion on the financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current year and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditors' report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

Report on other Legal and Regulatory Requirements

In accordance with the Companies Act 1994 and the Securities and Exchange Rules 1987, we also report the following:

- a) We have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit and made due verification thereof;
- b) In our opinion, proper books of accounts as required by law have been kept by the Corporation so far as it appeared from our examination of these books;
- c) The statement of financial position and profit or loss and other comprehensive income statement dealt with by the report are in agreement with the books of accounts.



Islam Quazi Shafique & Co.

Chartered Accountants

DVC: 2310310165AS944822

Quazi Shafiqul Islam FCA



Ahmed Zaker & Co.

Chartered Accountants

DVC: 2310170893AS886319

Arup Chowdhury FCA

Partner

Date: 17th October, 2023

Bangladesh Shipping Corporation
Statement of Financial Position
As at 30th June, 2023

Particulars	Notes	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
Assets			
Non Current Assets			
Property, Plant & Equipment	5.00	16,159,341,907	18,241,032,175
Capital Work-In-Progress	6.00	-	164,655,617
		16,159,341,907	18,405,687,792
Current Assets			
Inventories	7.00	72,103,488	79,052,528
Short-Term Investment-Annexure-02	8.00	14,519,280,851	10,022,976,822
Trade Receivables	9.00	373,273,257	470,365,164
Advances, Deposits & Pre-payments	10.00	140,803,491	85,348,004
Other Receivables	11.00	912,121,384	622,496,066
Advance Income Taxes	12.00	391,948,752	327,822,608
Cash and Cash Equivalents	13.00	1,685,521,512	1,039,994,638
		18,095,052,735	12,648,055,830
Total Assets		34,254,394,642	31,053,743,622
Equity & Liabilities			
Equity			
Share Capital	14.00	1,525,350,400	1,525,350,400
Share Premium	15.00	4,647,680,000	4,647,680,000
Capital Reserve	16.00	130,360,425	130,360,425
Revaluation Reserve		4,076,100,142	4,076,100,142
Retained Earnings	SOCE	2,840,868,383	683,022,809
		13,220,359,350	11,062,513,775
Liabilities			
Non-current Liabilities			
Long Term Loan	17.00	15,661,714,515	15,667,837,191
Defined Benefit Obligations - Gratuity	18.00	14,834,261	44,219,805
Deferred Tax Liabilities	19.00	786,943,713	782,892,460
		16,463,492,489	16,494,949,456
Current Liabilities			
Long Term Loan - Current Portion	20.00	6,122,676	6,122,676
Creditors and Accruals	21.00	1,613,680,470	1,446,738,708
Interest on Long Term Loans	22.00	1,951,357,447	1,493,531,516
Provision for Income Tax	23.00	992,823,943	543,971,671
Dividend Payable	24.00	6,558,268	5,915,821
		4,570,542,804	3,496,280,391
Total Liabilities		21,034,035,292	19,991,229,846
Total Equity and Liabilities		34,254,394,642	31,053,743,622
Net Asset Value Per Share (NAVPS)	34.00	86.67	72.52

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.


General Manager
(Accounts and Finance)



Secretary
Additional Charge


Executive Director
(Technical)


Executive Director
(Commercial)


Managing Director

Location : Chattogram
Dated: 17th September, 2023


Islam Quazi Shafique & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2310310165A5944822
Quazi Shafiqul Islam FCA


Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2310170893A5886319
Arup Chowdhury FCA
Partner

Bangladesh Shipping Corporation
Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income
As at 30th June, 2023

Particulars	Notes	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
Revenue			
Freight Revenue	25.00	4,337,349,848	3,735,553,114
Service Revenue	26.00	816,985,593	760,177,336
		5,154,335,441	4,495,730,450
Operating Expenses			
Fleet Expenses (Direct)	27.00	2,720,619,826	1,555,445,158
Fleet Expenses (Indirect)	28.00	147,629,295	157,454,372
		2,868,249,121	1,712,899,530
Operating Profit		2,286,086,320	2,782,830,920
Other Income			
	29.00	1,517,955,615	678,298,087
		3,804,041,935	3,461,129,007
Administrative Expenses			
Financial Expenses	30.00	420,340,552	414,470,761
	31.00	467,882,203	315,995,909
		888,222,755	730,466,670
Net Profit Before Tax		2,915,819,179	2,730,662,337
Income Tax Expenses			
Current Tax	23.00	(448,852,272)	(315,821,303)
Deferred Tax	19.00	(4,051,254)	(156,824,250)
		(452,903,526)	(472,645,553)
Net Profit After Tax		2,462,915,654	2,258,016,784
Total Comprehensive Income for the Year		2,462,915,654	2,258,016,784
Basic Earning Per Share (EPS)	33.00	16.15	14.80

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.


General Manager
(Accounts and Finance)


Secretary
Additional Charge


Executive Director
(Technical)


Executive Director
(Commercial)


Managing Director

Location : Chattogram
Dated: 17th September, 2023


Islam Quazi Shaque & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2310310165AS944822
Quazi Shafiqul Islam FCA


Ahmed Zaker & Co.
Chartered Accountants
DVC: 2310170893AS886319
Arup Chowdhury FCA
Partner

Bangladesh Shipping Corporation

Statement of Changes in Equity

As at 30th June, 2023

Particulars	Amount in BDT				
	Share Capital	Share Premium	Revaluation Reserve	Capital Reserve	Retained Earnings
Balance as at 01 July, 2022	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	683,022,809
Net Profit After Tax	-	-	-	-	2,462,915,654
Other comprehensive Income	-	-	-	-	-
Total comprehensive Income for the year	-	-	-	-	2,462,915,654
Transactions with owners of the corporation					
Contributions and distributions					
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-
Dividend Paid	-	-	-	-	(305,070,080)
Total contributions and distributions	-	-	-	-	(305,070,080)
Balance as at 30 June, 2023	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	13,220,359,350
Balance as at 01 July, 2021	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	(1,185,346,983)
Net Profit After Tax	-	-	-	-	2,258,016,784
Other comprehensive Income	-	-	-	-	-
Total comprehensive Income for the year	-	-	-	-	2,258,016,784
Transactions with owners of the corporation					
Contributions and distributions					
Issue of ordinary shares	-	-	-	-	-
Dividend Paid	-	-	-	-	(389,646,992)
Total contributions and distributions	-	-	-	-	(389,646,992)
Balance as at 30 June, 2022	1,525,350,400	4,647,680,000	4,076,100,142	130,360,425	11,062,513,776

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.


General Manager
(Accounts and Finance)


Secretary
Additional Charge


Executive Director
(Technical)


Executive Director
(Commercial)


Managing Director

Bangladesh Shipping Corporation
Statement Of Cash Flows
For the year ended 30th June, 2023

Particulars	Amount in BDT	
	June 30, 2023	June 30, 2022
CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES		
Cash Received from Customers	4,961,783,107	4,319,563,866
Cash Received from Other Income and Other Sources	1,517,955,615	678,298,087
Cash Payment to Suppliers and Others	(3,024,265,225)	(1,304,924,876)
Cash Generated from/ (used In) Operations	3,455,473,497	3,692,937,077
Interest Paid	(1,472,808)	(3,864,718)
Income Tax paid	(4,051,252)	(48,395,514)
	(5,524,060)	(52,260,232)
Net cash from/(used In) Operating Activities	3,449,949,436	3,640,676,845
CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES		
Acquisition of Property, Plant & Equipment	(226,400,386)	(22,037,040)
Proceeds from Sale of Property, Plant & Equipment	1,556,496,074	-
Investment in Fixed Deposit Receipts	(4,496,304,029)	(2,900,266,681)
Net cash from/(used In) Investing Activities	(3,166,208,341)	(2,922,303,721)
CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES		
Proceeds/ (Repayment) of Long Term Loan	(6,122,676)	(12,245,352)
Dividend paid	(304,427,633)	(416,982,230)
Net cash from/(used In) Financing Activities	(310,550,309)	(429,227,582)
Net Increase/ (Decrease) in Cash & Cash Equivalents	(26,809,213)	237,896,324
Cash & Cash Equivalents at the Beginning of the year	1,039,994,638	750,849,095
Effect of Movements In Exchange Rates on Cash Held	672,336,087	51,249,219
Cash & Cash Equivalents at the End of the year	1,685,521,512	1,039,994,638
Net Operating Cash Flows per Share (NOCFPS)	22.62	23.87

The annexed notes 1 to 41 form an integral part of these financial statements.


General Manager
(Accounts and Finance)


Secretary
Additional Charge


Executive Director
(Technical)


Executive Director
(Commercial)


Managing Director

Bangladesh Shipping Corporation
Notes to the Financial Positions
For the year ended 30th June, 2023

1.00 Reporting Entity

1.01 Legal Form of Corporation

Bangladesh Shipping Corporation was established under President's Order (PO) No. 10 of February 05, 1972.

1.02 Address of Registered Office:

The Registered office of the Corporation is situated at BSC Bhaban, Soltgola Road, Chattogram.

1.03 Principal activities of the Company:

The Company is primarily engaged in shipping and ancillary businesses in international routes as national flag carrier. The Corporation was started commercial operation at 5th February, 1972.

2.00 Going Concern

The Directors have a reasonable expectation, through internal and external assessment, that the Corporation has adequate resources to continue in operational existence for the foreseeable future. For this reason, the directors continue to be on going concern basis in preparing the Financial Statements based on the current revenue generation and resources of the corporation provide sufficient fund to meet the present requirement of its existing business and operation. A long-term planning has been undertaken for business expenses and diversification.

3.00 Basis of Preparation

3.01 Statement of Compliance

The financial statements of the corporation under reporting have been prepared on a going concern basis following accrual basis of accounting except for cash flow statement in accordance with the International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs).

3.02 Basis of Reporting

The financial statements are prepared and presented for external users by the corporation in accordance with identified financial reporting framework. Presentation has been made in compliance with the requirements of IAS 1 - "Presentation of Financial Statements". The financial statements comprise of:

- ❖ A statement of financial position as at 30th June, 2023;
- ❖ A Statement of profit or loss and other comprehensive income for the year ended 30th June, 2023;
- ❖ A statement of changes in equity for the year ended 30th June, 2023;
- ❖ A statement of cash flows for the year ended 30th June, 2023; and
- ❖ Notes, comprising summary of significant accounting policies and explanatory information.

3.03 Other Regulatory Compliances

The corporation is also required to comply with the following major laws and regulations along with the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 as per Bangladesh Gazette:

- ❖ The Income Tax Ordinance 1984;
- ❖ The Income Tax Act-2023
- ❖ The Income Tax Rules 1984;
- ❖ The Value Added Tax Act 1991;

- ❖ The Value Added Tax Rules 1991;
- ❖ The Securities and Exchange Ordinance 1969;
- ❖ The Securities and Exchange Rules 1987;

3.04 Functional and Presentation Currency

These financial statements are presented in Bangladeshi Taka (BDT) which is the corporation's functional currency. All the financial information presented in Bangladeshi Taka has been rounded off to the nearest Taka except when otherwise indicated.

3.05 Statement of Cash Flows

Statement of Cash Flows is prepared principally in accordance with IAS 7 - "Statement of Cash Flows" and the cash flows from operating activities have been presented under direct method. A reconciliation of net income or net profit with cash flows from operating activities making adjustments for non-cash items, for non-operating items and for the net changes in operating accruals as per requirement of Securities and Exchange Rules 1987.

3.06 Use of Estimates and Judgments

The preparation of the financial statements in conformity with IFRSs requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets, liabilities, income and expenses. Estimates and assumptions are on an ongoing basis.

The estimates and underlying assumptions are based on past experience and various other factors that are believed to be reasonable under the circumstances, the result of which form the basis of making judgments about the carrying values of assets and liabilities that are not readily apparent from other sources. Actual results may differ from these estimates. Revisions to accounting estimates are recognized in the year in which the estimate is revised if the revision affects only that year, in the year of revision and future years if the revision affects both current and future years.

Estimates and assumptions

Key estimates and assumptions used in preparation of these financial statements are:

- ❖ Applicable tax rate for Income Year 2022-23 will be declared by Finance Act 2023. For the purpose of these financial statements, management has assumed that the existing corporate tax rate (20%) will be applicable for Income Year 2022-2023 as well.
- ❖ Appropriate financial and demographic assumptions have been used in consultation with a certified actuary to measure defined benefit obligation as at 30th June, 2023.
- ❖ Key assumptions about the likelihood and magnitude of outflow of resources have been used to recognize and measure provisions and contingencies.
- ❖ Interest on fixed term deposits has been taken into financial statements on the basis of encashment and accrual basis.

3.07 Consistency

Unless otherwise stated, the accounting policies and methods of computation used in preparation of Financial Statements for the year ended on 30th June, 2023 are consistent with those policies and methods adopted in preparing the Financial Statements for the year ended on 30th June, 2022.

3.08 Comparative Information

Comparative Information has been disclosed in respect of the year ended 30th June, 2023 for all numerical information in the financial statements and also the narrative and descriptive information where it is relevant for understanding of the current year presentation. Figures for the year ended 30th June, 2022 have been re-arranged wherever considered necessary to ensure better comparability with the current year.

3.09 Reporting Period

The financial statements cover one financial year from 01st July, 2022 to 30th June, 2023.

4.00 Significant accounting policies:

The Corporation has consistently applied the following accounting policies to all periods presented in these financial statements.

Set out below is an index of the significant accounting policies, the details of which are available on the pages that follow:

Section	Description	Notes
A.	Foreign Currency Translation	29
B.	Revenue from Contract with Customers	25 & 26
C.	Other Income	29
D.	Employee benefits	18 & 30
E.	Finance Income and finance costs	29 & 31
F.	Borrowing Costs	22
G.	Income Taxes	23
H.	Inventories	7
I.	Property, Plant and Equipment	5
J.	Financial Assets	9 & 11
K.	Impairment of Assets	5
L.	Share capital	14
M.	Earnings per Share	33
N.	Creditors and Accruals	21
O.	Contingencies	4 (O)
P.	Events after the Reporting Period	4 (P)

A. Foreign Currency Translation

Foreign Currency Transactions are recorded at the applicable rates of exchange prevailing on the respective dates of transaction. The monetary assets and liabilities, if any, denominated in foreign currencies at the Statement of Financial Position date are translated at applicable rates of exchange ruling at that date. Exchange differences are charged of as Revenue Expenditure in compliance with the provisions of IAS – 21, "The effects of Changes in Foreign Exchange Rates."

B. Revenue from Contract with Customers

Bangladesh Shipping Corporation has applied IFRS 15 using the cumulative effect method and therefore the comparative information has not been restated and continues to be reported under IAS 18. Under IFRS 15, revenue is measured based on the consideration specified in a contract with a customer and excludes amounts collected on behalf of third parties. The corporation recognizes revenue when it satisfies a performance obligation by transferring control over services to a customer.

The corporation considers the terms of the contract and its customary business practices to determine the transaction price. The transaction price is the amount of consideration to which an entity expects to be entitled in exchange for transferring promised services to a customer. The consideration promised in a contract with a customer may include fixed amounts, variable amounts, or both.

In the comparative period, revenue was measured at the fair value of the consideration received or receivable. Revenue was recognized when services rendered, to the extent it was probable that the economic benefits from the transactions would flow to the corporation and the revenue could be reliably measured.

Nature of Services

The following is a description of the principal activities from which the corporation generates its revenue.

Charter Hire Income

Income from time charter is recognized over the period of the time charter agreement on an accrual basis. Any losses arising from time charters are provided for in full as soon as they are anticipated.

Operation Income

Revenue from freight of lighterage vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable on the basis of ullage quantity or B/L (Bill of Lading) net quantity whichever is less.

Address Commission

Revenue from address commission on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 2.5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

Service charge

Revenue from the service charge on foreign chartered vessel is measured at the fair value of the consideration received or receivable at the rate of 5% on B/L (Bill of Lading) net quantity.

C. Other Income

Other income includes interest income, rental income, service charge – BSC Dhaka Building and miscellaneous receipts. Other income except interest income is recognized as revenue income as and when realized. Rental income from the BSC own building and infrastructure are recorded on an accrual basis on the basis of agreement between the BSC and tenants.

D. Employee Benefits

(i) Short-term Benefits

Short-term employee benefit obligations are measured on an undiscounted basis and are expensed as the related services are provided. A liability is recognized for the amount expected to be paid under short-term cash bonus or profit-sharing plans if the corporation has a present legal or constructive obligation to pay this amount as a result of past service provided by the employee, and the obligation can be estimated reliably. Following benefits are provided as short-term benefits:

- ❖ Absences: Paid annual leave and sick leave, recreation leave.
- ❖ Basic Pay: Salary as per national pay scale.
- ❖ Non-monetary Benefit: Car facilities, telephone.
- ❖ Performance Pay: Profit Bonus.

(ii) Defined Contributions Plan

a. Employee Gratuity Scheme

The corporation operates an unfunded gratuity scheme for its permanent employees and obtaining recognition from national board of revenue for funding is under proceeds. Gratuity for shore employees is provided at two terminal monthly basic pay for each completed year of service and gratuity for afloat employees is provided at one month to two months terminal Basis pay depending on the length of service subject to a maximum of twenty-five months. A period of 04 (Four) months is taken as a full year.

b) Provident Fund

The corporation operates a contributory provident fund scheme for its permanent employees. Provident fund is administered by a Board of Trustees and is funded by contributions 12.50% from employees and 10% from the company. These contributions are managed by Trustee Board.

E. Finance Income and Finance Costs

The Bangladesh Shipping Corporation's finance income and finance costs include:

- ❖ Interest income;
- ❖ Interest expense;
- ❖ The foreign currency gain or loss on financial assets and financial liabilities; and
- ❖ The fair value loss on contingent liabilities classified as a financial liability.

Interest income or expense is recognized using the effective interest method.

The "effective interest rate" is the rate that exactly discounts estimated future cash payments or receipts through the expected life of the financial instrument to:

- ❖ The gross carrying amount of the financial asset; or
- ❖ The amortized cost of the financial liability.

In calculating interest income and expense, the effective interest rate is applied to the gross carrying amount of the asset (when the asset is not credit-impaired) or to the amortized cost of the liability. However, for financial assets that have become credit-impaired subsequent to initial recognition, interest income is calculated by applying the effective interest rate to the amortized cost of the financial asset. If the asset is no longer credit-impaired, then the calculation of interest income reverts to the gross Basis.

F. Borrowing Costs

Interest and other costs incurred by the corporation in with the borrowing of funds are recognized as expense in the year in which they are incurred, unless such borrowing cost relates to acquisition/construction of assets in progress that are capitalized as per IAS 23 "Borrowing Costs". Borrowing Cost incurred against loan for Bangladesh Government Loan and Govt. Loan – Marine W/S Modernization project has been capitalized under effective interest rate method.

G. Income Taxes

Income tax expense represents the sum of the tax currently payable and deferred tax.

Corporate Tax

The tax currently payable is based on taxable profit for the year. Taxable profit differs from net profit as reported in profit or loss because it excludes items of income or expense that are taxable or deductible in other years and it further excludes items that are never taxable or deductible. The Corporation's liability for current tax is calculated using tax rates (20.00%) that have been enacted or substantively enacted by Finance Act 2023 and applicable at the end of the reporting period.

A provision is recognized for those matters for which the tax determination is uncertain but it is considered probable that there will be a future outflow of funds to a tax authority. The provisions are measured at the best estimate of the amount expected to become payable. The assessment is based on the judgment of tax professionals within the corporation supported by previous experience in respect of such activities and in certain cases based on specialist independent tax advice.

Deferred tax

Deferred tax is the tax expected to be payable or recoverable on differences between the carrying amounts of assets and liabilities in the financial statements and the corresponding tax bases used in the computation of taxable profit, and is accounted for using the liability method. Deferred tax liabilities are generally recognized for all taxable temporary differences and deferred tax assets are recognized to the extent that it is probable that taxable profits will be available against which deductible temporary differences can be utilized.

The carrying amount of deferred tax assets is reviewed at each reporting date and reduced to the extent that it is no longer probable that sufficient taxable profits will be available to allow all or part of the asset to be recovered.

Deferred tax is calculated at the tax rates that are expected to apply in the period when the liability is settled or the asset is realized based on tax laws and rates that have been enacted or substantively enacted at the reporting date.

Corporate Tax and Deferred Tax for the year

Corporate and deferred tax are recognized in profit or loss, except when they relate to items that are recognized in other comprehensive income or directly in equity, in which case, the corporate and deferred tax are also recognized in other comprehensive income or directly in equity respectively. Where corporate tax or deferred tax arises from the initial accounting for a business combination, the tax effect is included in the accounting for the business combination.

H. Inventories

Inventories refers Deck and Engine, Electric, Saloon Stores, Spares parts, Stock of Stationary, Bunker Fuel - Stores, Lubricant Oil and Victualling are valued at the lower of cost and net realizable value, after making due allowances for obsolete and slow-moving items.

The cost incurred in bringing inventories to its present location and conditions are accounted using the following cost formula:

- ❖ Consumables - At purchase cost on First In First out basis (FIFO)

I. Property, Plant and Equipment

Recognition and Measurement

In accordance with "IAS 16: Property, Plant and Equipment" items of property, plant and equipment are measured at cost less accumulated depreciation and any accumulated impairment losses, if any.

The cost of an item of property, plant and equipment comprises of its purchase price, including import duties and non-refundable purchase taxes, after deducting trade discounts and rebates. The cost of self-constructed asset includes the cost of material, direct labor and any other cost directly attributable to bringing the assets to a working condition for their intended use. It also includes any costs directly attributable to the asset to the location and condition necessary.

If significant parts of an item of property, plant and equipment have different useful lives, then they are accounted for as separate items (major components) of property, plant and equipment.

Any gain or loss on disposal of an item of property, plant and equipment are recognized in profit or loss.

Subsequent costs

The costs of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the corporation and its costs can be measured reliably. The cost of the day-to-day servicing of property, plant and equipment are recognized in profit or loss as incurred.

Depreciation

Depreciation is calculated to write off the cost of items of property, plant and equipment over their estimated useful lives, and is generally recognized in profit or loss. Depreciation is charged from the day assets are ready for use as intended. Depreciation method used reflects the pattern in which the asset economic benefits are consumed by the corporation.

Items of property, plant and equipment except Fleet (06 New Vessels) are depreciated using the reducing balance method. Fleet (06 New Vessels) are depreciated by applying the straight-line method over their expected useful lives which have been assumed at 25 years from the year built in case of new vessels and estimated lives in case of second hand as per recommendation of International values.

The estimated useful lives of property, plant and equipment for current and comparative periods are as follows:

SL No.	Nature	Depreciation rate
1.00	Vacuvator	10%
2.00	Machinery Marine Workshop	15%
3.00	Electric Installation Marine Workshop	20%
4.00	Motor Vehicles	20%
5.00	Building	2.5%
6.00	Building-Marine Workshop	15%
7.00	Office Machine and Equipment	10%
8.00	Furniture and Fixtures	10%
9.00	Equipment on board of the Vessels	6% to 20%

Depreciation on fleet and Vacuvator has been allocated at actual to operating expenses (direct) 65% of total on other items of assets have been allocated to operating expenses (indirect) and remaining 35% has been allocated to administrative expenses during the year under review.

The economic life of most of the ships owned by BSC is 25 years. The lives of only old two ships are over 25 years.

Expires and disposals

An asset is derecognized on disposal or when no future economic benefits are expected from its use and subsequent disposal. Gains or losses arising from the retirement or disposal of an asset is determined by the difference between the net disposal proceeds and the carrying amount of the asset and is recognized in profit or loss.

Capital Work-in-Progress

Property, plant and equipment that is in the process of acquisition/import is accounted for as capital work in progress until acquisition/import is completed and measured at cost.

J. Financial Assets

The Corporation initially recognizes receivables and deposits on the date that they are originated. All other financial assets are recognized initially on the date at which the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument.

The Corporation derecognizes a financial asset when the contractual rights to the cash flows from the asset expires, or it transfers the rights to receive the contractual cash flows on the financial asset in a transaction in which substantially all the risks and rewards of ownership of the financial assets are transferred. Financial assets are classified into the following categories: financial assets at fair value through profit or loss, held to maturity, loans and receivables and available-for-sale financial assets.

At Fair Value through Profit or Loss

A financial asset is classified as at fair value through profit or loss if it is classified as held for trading or is designated as such on initial recognition. Financial assets are designated as at fair value through profit or loss if the corporation manages such investment and makes purchase or sale decisions based on their fair value in accordance with the corporation's documented risk management or investment strategy. Attributable transaction costs are recognized in profit and loss as incurred.

Held to Maturity

These assets are initially recognized at fair value plus any directly attributable transaction cost. Subsequent recognition, they are measured at amortized cost using the effective interest method. Loans and receivables are financial assets with fixed or determinable payments that are not quoted in an active market. Such assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs. Subsequent to initial recognition, loans and receivables are measured at amortized cost. Loans and receivables comprise cash and cash equivalents, loans, accounts receivables and deposits.

(a) Trade Receivable

Trade receivables are initially recognized at cost which is the fair value of the consideration given in return. After initial recognition, these are carried at cost less impairment losses, if any, due to uncollectability of any amount so recognized. There is no fixed corporation policy regarding provision for impairment loss on receivables, if any receivables are not realized within the credit period. It has been dealt with on case to case basis.

(b) Advances, Deposits and Prepayments

Advances are initially measured at cost. After initial recognition, advances are carried at cost less deductions, adjustments or charges to other account heads such as Property, Plant and Equipment, Inventory or Expenses. Deposits are measured at payment value. Prepayments are initially measured at cost. After initial recognition, prepayments are carried at cost less charges to profit or loss.

(c) Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents comprise cash in hand and demand deposits, together with short-term, highly liquid investments that are readily convertible to a known amount of cash, and that are subject to an insignificant rise or fall in value.

(d) Available-for-sale

Available-for-sale financial assets are non-derivative financial assets that are designated as available for sale and are not classified in any other categories of financial assets. Generally available-for-sale financial assets are recognized initially at fair value plus any directly attributable transaction costs and subsequent to initial recognition at fair value and changes therein other than impairment losses are recognized in other comprehensive income and presented in the fair value reserve in equity. Financial assets which are not traded in the market have been valued at cost unless any indication of impairment in value of such financial assets exist. Cumulative gain/losses recognized in the other comprehensive income are reclassified from equity to profit or loss upon de-recognition for reclassification.

K. Financial Liabilities

The corporation initially recognizes all financial liabilities on the trade date which is the date the corporation becomes a party to the contractual provisions of the instrument. The corporation derecognizes a financial liability when its contractual obligations are discharged, cancelled or expired. The Corporation classifies non-derivative financial liabilities into the other financial liabilities category, such financial liabilities are recognized initially at fair value less directly attributable transaction cost. Subsequent to initial recognition, these financial liabilities are measured at amortized cost: other financial liabilities comprise loans and borrowings, bank overdrafts and creditors and accruals.

The corporation recognizes a financial liability when its contractual obligations arising from past events are certain and the settlement of which is expected to result in an outflow from the corporation of resources embodying economic benefits.

L. Impairment of Assets

The carrying amount of the corporation assets is reviewed at each Statement of Financial Position date whenever there is any such indication of impairment. There is no impairment loss and profit exists as on June 30, 2023.

M. Share Capital

Authorized Capital

Authorized Capital has increased to 10,000,000,000 Tk. (One Thousand) crore divided into 1,000,000,000 ordinary shares of Tk.10 each reference to proclamation and passing of Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 and Gazette Notification date 21-03-2017.

Paid-up Capital

As per the section 18(3) of the Bangladesh Shipping Corporation Act 2017 published on 21 March 2017, the minimum paid-up capital will be Tk. 3,500,000,000 crore that would be divided by 350,000,000 crore shares. But the present paid-up capital is Tk. 1,525,350,400. There is no option to issue new share until the full utilization of RPO fund that received from share market. However, in this regard, the necessary steps are recently taken to enhance the paid-up capital to comply the requirement of this Law.

N. Earnings per Share (EPS)

The corporation calculates Earning/ (Loss) per share (EPS) in accordance with IAS-33 "Earning per Share".

Basic Earning

The corporation calculates earning for the year attributable of the ordinary shareholders. As there is no preference dividend, minority interest or extra ordinary items. The net profit after tax for the year has been considered or fully attributable to ordinary.

Basic Earnings per Share

This has been calculated by divided the basic earning by the weighted average number of ordinary share outstanding during the year.

Diluted Earnings per Share

No diluted EPS is required to be calculated for the year as there was no scope for dilution during the year under review.

O. Creditors and Accruals

Creditors

The corporation has recognized accruals as expenses that have already been incurred by the corporation for goods and services received and which are going to be due for payment in the future.

Accruals

Provisions are determined by discounting the expected future cash flows at a pre-tax rate that reflects current market assessments of the time value of money and the risks specific to the liability. The unwinding of the discount is recognized as finance cost.

P. Contingencies

Contingent assets

Contingent asset is a possible asset that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

Contingent liabilities

Contingent liability is a possible obligation that arises from past events and whose existence will be confirmed only by the occurrence or non-occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the entity.

Q. Events after the Reporting Period

Events after the reporting period that provide additional information about the company's position at the date of Statement of Financial Position or those that indicate the going concern assumption is not appropriate are reflected in the Financial Statements. Event after the reporting period that are not adjusting events will disclosed in the notes when material.

Bangladesh Shipping Corporation
Notes to the Financial Positions
For the year ended 30th June, 2023

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
5.00	Property, Plant & Equipment		
	Historical Cost		
	Opening Balance		
	Property, Plant & Equipment	5,104,553,858	5,076,166,260
	Fleet (02 Vessels)	359,724,162	325,327,087
	Fleet (06 Vessels)	15,005,300,000	15,046,047,633
		20,469,578,020	20,447,540,980
	Addition during the year	226,400,386	22,037,040
	Disposal during the year	(2,071,152,326)	-
		18,624,826,080	20,469,578,020
	Closing Balance	18,624,826,080	20,469,578,020
	Less: Accumulated Depreciation		
	Opening Balance		
	Property, Plant & Equipment	472,338,970	439,440,952
	Fleet (02 Vessels)	190,111,482	171,265,628
	Fleet (06 Vessels)	1,566,095,395	1,116,021,396
		2,228,545,847	1,726,727,976
	Charged During the year	490,206,765	501,817,870
	Disposal during the year	(253,268,439)	-
		2,465,484,173	2,228,545,846
	Closing Balance	2,465,484,173	2,228,545,846
	Carrying Amount as on 30 June, 2023	16,159,341,907	18,241,032,175

***Details shown in Annexure - 6

*** As per Voyage order, MV Banglar Samridhi went to Olvia Port at Ukraine for cargo loading by Charter Party and the ship was completely damaged by a missile strike due to the beginning of Russia and Ukrainian war. Subsequently, the ship was declared abandoned from that said port as it was severely damaged. The ship was insured with Insurance company. As the Following proceeds receipts as disposal against the abandoned of the M.V Banglar Samridhi.

Total Proceeds:	USD : 22,480,000.00
(-)Additional war risk Premium Paid	USD : 8,108,155.00 (Which
Is charged as operational Exp.)	
Net Receipts Amount	USD : 14,371,845.00

6.00	Capital Work-In-Progress		
	Six Vessels Project (Note - 6.01)	-	161,473,955
	Installation of Electrical Sub Station (Note - 6.02)	-	3,181,662
		-	164,655,617

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
6.01	Six Vessels Project		
	Opening Balance	161,473,955	161,473,955
	Transferred to Property, Plant and Equipment	(161,473,955)	
	Closing Balance		161,473,955
	*** The allocated cost of the approved six vessel project comprised of two components mentioned below:		
	I) Project Aid		
	II) BSC's own fund		
	The part of project aid within the perview of Commercial Contract between the Bangladesh Government and Chinese Exim Bank are being paid by the Bangladesh Government and at the same time the ships have already delivered to BSC. Therefore, the six vessels are added to the Property Plant and Equipment in the financial statement.		
	On the other hand, BSC's own fund included Registration cost, supervision fee and Advance Income Tax are in process to the payment till today. After the total completion of capital in working progress through the project completion Report(PCR) ,the costs are added to the Property Plant and Equipment through reallocation of the cost to the ships based on the nature and Dead Weight Tonnage (DWT)		
	Importantly the supplementary loan agreement (SLA) is still not made between the ministry and Bangladesh Shipping Corporation (BSC).		
6.02	Installation of Electrical Sub Station		
	Opening Balance	3,181,662	3,181,662
	Transfer to Property, Plant & Equipment	(3,181,662)	-
		-	3,181,662
		-	-
	Closing Balance	-	3,181,662
7.00	Inventories		
	Deck and Engine, Electric, Saloon Stores	7,992,381	13,389,211
	Spares	13,778,053	18,628,085
	Stock of Marine Workshop	6,831,751	7,729,690
	Stock of Stationary	710,621	379,016
	Bunker Fuel-stores	12,365,944	8,493,003
	Lub Oil	24,066,568	28,984,546
	Victualing	6,358,170	1,448,977
		72,103,488	79,052,528
8.00	Short-Term Investment-Annexure-02	14,519,280,851	10,022,976,822
9.00	Trade Receivables		
	Opening Balance	470,365,164	274,764,711
	Addition during the year	5,010,714,182	4,495,730,450
		5,481,079,346	4,770,495,160
	Realized During the year	(5,107,806,089)	(4,300,129,996)
	Closing Balance	373,273,257	470,365,164
	The made-up of closing trade receivables as follows:		
	Trade Debtor	145,471,975	123,440,500
	Six Vessels Charterer Account	227,801,282	346,924,664
		373,273,257	470,365,164

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
10.00 Advances, Deposits & Pre-payments			
	Advances (Note - 10.01)	134,845,659	79,596,554
	Deposits (Note - 10.02)	5,957,832	5,751,450
		140,803,491	85,348,004
10.01 Advances			
	Employees (Note - 10.01A)	14,284,296	13,237,077
	Other Advances (Note - 10.01B)	120,561,363	66,359,477
		134,845,659	79,596,554
10.01A Employees			
	Officers & Staff (Shore)	12,616,874	11,788,718
	Officers & Staff (Afloat)	617,614	785,381
	Crew Advance	699,410	312,580
	House Building Loan	350,398	350,397
		14,284,296	13,237,077
0.01B Other Advances			
	Masters' Control Account	64,694,972	47,773,938
	Advance to Party	55,866,391	18,585,540
		120,561,363	66,359,478
10.02 Deposits			
	Franking Machine Deposits	320,406	320,406
	Security Deposits	5,637,426	5,431,044
		5,957,832	5,751,450
11.00 Other Receivables			
	Agents Control Account (Note - 11.01)	319,499,992	319,499,992
	Insurance Claims (Note - 11.02)	169,957,241	14,757,731
	Rent Receivable	2,576,000	15,195,474
	Interest Receivable	420,088,151	273,042,869
		912,121,384	622,496,066
11.01 Agents Control Account			
	Opening Balance	319,499,992	319,499,992
	Addition During the year	-	-
		319,499,992	319,499,992
	Realized During the year	-	-
	Closing Balance	319,499,992	319,499,992
11.02 Insurance Claims			
	Medical	5,478,705	5,263,731
	Hull	164,478,536	9,494,000
		169,957,241	14,757,731
12.00 Advance Income Tax			
	Opening Balance	327,822,608	279,427,094
	Deducted At Source during The year	64,126,144	48,395,514
		391,948,752	327,822,608
	Adjustment during The year	-	-
		391,948,752	327,822,608

Notes No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
	Year Wise details are as follows:		
	2013-2014	47,283,051	47,283,051
	2014-2015	46,043,580	46,043,580
	2015-2016	27,063,612	27,063,612
	2016-2017	28,411,460	28,411,460
	2017-2018	23,578,226	23,578,226
	2018-2019	36,448,279	36,448,279
	2019-2020	31,635,119	31,635,119
	2020-2021	38,963,767	38,963,767
	2021-2022	48,394,514	48,395,514
	2022-2023	64,126,144	-
		391,948,752	327,822,608
13.00	Cash and Cash Equivalents		
	Cash in Hand (Note - 13.01)	712,307	676,041
	Cash at Bank (Note - 13.02)	1,684,809,205	1,039,318,597
		1,685,521,512	1,039,994,638
13.01	Cash in Hand		
	Chattogram	168,770	54,573
	Dhaka	4,514	4,514
	Khulna	20,047	93,285
	BSC M/WS	170,786	164,979
	Other:		
	Imprest Account	348,191	358,691
		712,307	676,041
13.02	Cash at Bank		
	Short Notice Deposit(Annexure- 03)	782,363,614	693,199,557
	Dividend Account (Note - 13.02A)	6,965,976	9,250,091
	Current Deposits-Local Currency(Annexure -04)	10,870,898	1,274,453
	Other Deposits (Note - 13.02B)	3,773,862	3,753,862
	Current Deposits - Foreign Currency (Note - 13.02C)	880,834,855	331,840,634
		1,684,809,205	1,039,318,597
13.02A	Dividend Account		
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 131000000726	2,344,371	2,341,749
	Mutual Trust Bank Ltd. CDA Avenue A/C 1310000100921	2,014,728	2,071,877
	Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002566	2,606,877	783,236
	Southeast Bank Ltd. Agrabad Branch A/C 13100002575	-	1,614,329
	One Bank Ltd. CEPZ Branch A/C 0843000000288	-	2,438,899
		6,965,976	9,250,090
13.02B	Other Deposits		
	Custom Port Revolving Deposits	112,853	92,853
	Port Deposit & Revolving Deposits - Khulna	3,661,009	3,661,009
		3,773,862	3,753,862
13.02C	Current Accounts - Foreign Currency		
	HSBC Singapore	581,356,579	242,343,466
	Agrani Bank -SD-FC- -0200020302592	90,716,385	
	SCB Singapore -14326	208,613,193	89,348,470
	Rupali Bank, Karachi, Pakistan	88,896	88,896
	Sonali Bank Limited, Calcutta, India	59,802	59,802
		880,834,855	331,840,634

*** Due to non operation of commercial activities in those regions the account bearing with, Rupali Bank Ltd, Karachi, Pakistan and Soanli Bank Limited, Calcutta, India are in non-active position till now. But in near future, our operation will commence in above mentioned areas again.

Notes No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022

14.00 Share Capital

Authorised Capital

1,000,000,000 Ordinary Shares of Tk 10 Each	<u>10,000,000,000</u>	<u>10,000,000,000</u>
---	-----------------------	-----------------------

Issued, Subscribed and Paid - up Capital

20,000,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	200,000,000	200,000,000
62,740,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	627,400,000	627,400,000
53,452,000 Ordinary Shares of Tk.10 each	534,520,000	534,520,000
16,343,040 Ordinary Shares of Tk.10 each	163,430,400	163,430,400
	<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>

Shareholding Position:

Particulars

Govt. Share	794,634,400	794,634,400
Public Share	730,716,000	730,716,000
	<u>1,525,350,400</u>	<u>1,525,350,400</u>

14.01 Classification of Shares by holding at 30th June, 2023

Name of Shareholders	June 30, 2023	
	Number of Holders	Number of Shares
Less than 500 Shares	102,035	5,728,672
From 500 to 5,000 Shares	6,355	10,835,512
From 5,001 to 10,000 Shares	835	6,140,348
From 10,001 to 20,000 Shares	433	6,083,577
From 20,001 to 30,000 Shares	121	3,050,576
From 30,001 to 40,000 Shares	65	2,273,950
From 40,001 to 50,000 Shares	39	1,790,526
From 50,001 to 100,000 Shares	70	4,936,230
From 100,001 to 1,000,000 Shares	40	8,409,316
From 1,000,001 and Above	10	103,286,333
	<u>110,003</u>	<u>152,535,040</u>

14.02 Composition of Shareholders at 30th June, 2023

Name of Shareholders	30/Jun/23
	Number of Shares
Govt. of the People's Republic of Bangladesh	79,463,440.00
Bangladesh Export Import Company Ltd. (BEXIMCO)	8,008,090.00
Institutions	28,447,784.96
Other Shareholders	36,615,725.04
	<u>152,535,040.00</u>

15.00 Share Premium

<u>4,647,680,000</u>	<u>4,647,680,000</u>
----------------------	----------------------

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
16.00	Capital Reserve		
	Danish - Grant		
	Adjusted In Year, 1982-83(Grant Portion of French Credit)	51,613,078	51,613,078
	Valuation of Donated and Impounded Vessels, Vacuators and spares	97,050,240	97,050,240
	Excess of Assets over Liabilities of Bangladesh	29,398,902	29,398,902
	Valuation of Stores Received at the Time of Delivery of Vessels	10,835,211	10,835,211
	Excess of Assets Over Liabilities at BSC's Formation	5,512,616	5,512,616
	Workshop on Incorporation of the Same in the Books of the Corporation	4,415,906	4,415,906
	Profit /(Loss) on Sale of Fixed Assets	100,395	100,395
	Penalty for Late Delivery	(86,488,461)	(86,488,461)
		17,922,538	17,922,538
		130,360,425	130,360,425
17.00	Long Term Loan		
	Overseas Economic Co-operation Fund, Japan (Note - 17.01)	536,003,698	536,003,698
	Bangladesh Government Loan (Note - 17.02)	103,200,000	103,200,000
	Government Loan - Marine Workshop Modernization (Note - 17.03)	17,210,817	23,333,493
	Chinese Concessional Loan (06 Vessels) (Note - 17.04)	15,005,300,000	15,005,300,000
		15,661,714,515	15,667,837,191

17.01 Overseas Economic Co-operation Fund and BD Govt. loan were shown since long time.

To buy 04 (four) fleet vessels for Bangladesh Shipping Corporation (BSC), a loan agreement of amounting 09 (nine) billion yen equivalent to BDT 60.07 crore was signed on 20th April, 1979 between the Government of Bangladesh and Overseas Economic Co-operation Fund, Japan. This loan's payback period was 30 (thirty) years including 10 years grace period with 60 (sixty) half yearly installment and interest rate was 2.75%. As per a Government order of dated 22nd June, 1997 the amount of BDT 6,46,55,302 had been converted into "SHARES". The rest of the payable loan amount is BDT 53,60,44,698 only. BSC paid to the Government a total amount of BDT 15,52,29,688.36 only as interest payment of the said loan amount. Japan Government exempted the total amount of loan and interest to the Government of Bangladesh vide a memo no. ERD/JAP-3/Miscellaneous/12/93-601; dated 13th September, 1990 of Ministry of Finance. BSC submitted an application to the Government to consider full exemption from the said loan. According to that application the Government rescheduled the loan a total amount of BDT 60.07 crore with interest rate 2.75% vide an office order Ref: Finance /FD/MC/BS/94/49; dated 09th September, 1995 of Ministry of Finance. Finally, in the 204th Board meeting of BSC Board of Directors it was approved that the rest of the payable loan amount of BDT 53,60,03,698 only shall be converted into the Government equity which was submitted to Ministry of Finance for approval. But the ministry of finance not yet approved this application and no interest on this balance have been provided 2009-2010 to till now.

17.02 The loan amounting to BDT 103,200,000 received from Bangladesh Government for payment of retirement benefits of 140 employees retired under Self-Retirement Scheme undertaken by management in 2002. The loan is repayable after 1 year grace period with interest at a rate 5%. The balance has been remained unpaid since 2002.

17.03 The loan taken from Bangladesh Government for the purpose of Modernization of BSC Marine Workshop as at 15th April, 2012. Total loan amount is BDT 79,594,785. The loan period is 15 years including 2 years grace period and interest rate is 5% per annum.

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
17.04	Under the project of procuring 06 (six) new vessels three (03) "Product Oil Tankers" and three (03) "Bulk Carriers" of about 39,000 DWT each, Bangladesh Shipping Corporation (BSC) has collected 06 (six) number of ships for its fleets. A concessional Loan Agreement of an amount RMB ¥ 1,200,000,000.00 (Ren-min-bi Yuan One Billion Two Hundred Million Only) equivalent to BDT 1500.53 crore (Fifteen Hundred Crore and Fifty Three Lac only) was signed on 05th October, 2016 and 14th October, 2016 respectively between the Government of the People's Republic of Bangladesh and the Government of the People's Republic of China. The loan pay back period is 20 (twenty) years including utilization, grace and repayment period. The grace period of this loan is 05 (five) years and the interest rate is 3% per annum. Informatively, the supplementary loan agreement (SLA) is still not made between the Ministry of Finance and Bangladesh Shipping Corporation (BSC).		
18.00	Defined Benefit Obligations - Gratuity		
	Opening Balance	44,219,805	292,675,579
	Provision made during the year	28,368,720	22,817,420
		72,588,525	315,492,999
	Total Paid during the year	(57,754,265)	(271,273,194)
	Closing Balance	14,834,261	44,219,805
19.00	Deferred Tax Liability/(Assets)		
	Opening Balance	782,892,459	626,068,209
	Increase/(Decrease) of Deferred Tax Liability	4,051,254	156,824,250
	Closing Balance	786,943,713	782,892,460
	****Details shown in Annexure - 5		
20.00	Current Portion of Long Term Loan		
	Government Loan - Marine Workshop Modernization	6,122,676	6,122,676
		6,122,676	6,122,676
21.00	Creditors and Accruals		
	Other Finance	41,046,142	37,735,848
	Mother Tanker Control Account	489,366,660	341,071,902
	Demurrage Payable Account - BPC	129,670,580	118,258,886
	Security Deposits (Crew)	4,341,324	3,963,120
	Security Deposits Received	97,487,740	92,234,161
	Service charge (Advertisement)	371,064	283,304
	High Risk Allowance	2,515,251	-
	Tanker Cleaning Allowance	534,712	-
	War Risk Adjustment Accounts	17,259,323	-
	Welfare Fund	-	414,013
	Bunker Adjustments Accounts	133,835,634	236,426,009
	Provision for Expenses (Note - 21.01)	697,252,040	616,351,465
		1,613,680,470	1,446,738,708

***Other Finance included VAT and Tax (Deducted at source) Tk.2,94,94,914.66 in which VAT was Tk. 76,57,152/- and Tax was Taka 2,18,37,762. The whole amount is deposited to the treasury by Exchequer within July and August, 2023.C).

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
21.01	Provision for Expense		
	Salary & Allowance - Afloat	48,935,602	42,053,368
	Crew Bonus	1,222,362	1,074,732
	Victualing	23,950,360	22,830,562
	Agency Commission Brokerage	7,169,663	7,869,663
	Deck Engine, Electrical & Saloon	45,587,024	55,028,716
	Spare Parts	23,986,875	11,986,875
	Operating Expenses	41,500	80,000
	Port Light Canal Custom	91,575,013	87,436,145
	Insurance	2,489,614	7,489,614
	Provision for Bad Debts (Trade Receivables)	77,529,863	77,529,863
	Provision for Bad Debts (Agent C/A) - (Note-21.01A)	96,079,624	80,104,625
	Provision for Bad Debts (Employee Advance)	587,555	587,555
	Provision for Bad Debts (Six Vessels Time Chartered Accounts-(Notes-21-01B)	19,400,390	9,700,195
	Vessel Repair & Survey Fees	100,670,002	102,132,621
	Voyage Charter Expenses	9,206,395	10,035,635
	CTM & Charter Expenses	70,006,365	10,063,478
	Share Expenses	460,410	54,367
	Audit Fee	331,000	223,000
	Telephone & Trunkcall	247,532	50,000
	Light, Power & Water	12,739,610	11,642,471
	Office General Expenses	3,997,998	2,187,027
	Internet & Website	750,316	1,243,487
	Legal Fees	700,531	300,000
	Fresh water	339,001	739,532
	Repair and Maintanances	1,358,108	26,731,143
	Printing and Stationary	1,191,901	2,150,000
	Uniform	2,800,572	808,558
	Office Machinery and Equipment's	13,731,722	15,912,227
	Hatch cleaning	-	67,252
	Profit Bonus	39,408,947	21,820,382
	Advertisement	631,560	1,500,000
	Medical Expenses	-	567,160
	BSC Marine Workshops	-	855,213
	Travelling	93,300	3,496,000
		697,252,040	616,351,465

21.01A Provision for Bad Debts (Agent C/A)

***An amount of BDT. 319,499,992 under 'Agents Control Account' have been carried forward since 2006-2007 under the head of Other Receivable, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2022-2023 provision for bad debts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.

21.01B Provision for Bad Debts (SIX Vessels Time Chartered Accounts)

***An amount of BDT. 19,40,03,916/- under Trade debtors (Six Vessels Time Chartered Account) have been carried forward since last Three years under the head of BSC Six Vessels Chartered Accounts, which indicates doubtful of recovery. In the current financial year 2022-2023, provision for bad debts have been charged 5% on above said amount as per section -21(2) of Bangladesh Shipping Corporation Act-2017.

Notes No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022

21.01C Provision for Bad Debts (Trade Receivables)

About 7,75,29,863.00 (Seven Crore Seventy Five Lakh Twenty Nine Thousand Eight Hundred and Sixty Three) Taka owed by BSC to Sena Kolan Sangstha (SKS) for rent of Banglar Urmi and Gaurab vessel. As the aforesaid does have been outstanding for a long time, provision is made as per Section 21(2) of BSC Act 2017. A committee was constituted by the Ministry of Shipping regarding the recovery of the money. As the activities of the above committee are still going on, the receivable amount has not been write off (Bad debt).

21.01.D Provision for Bad Debts (Employee Advance)

About 5,87,555.00 (Five Lakh Eighty Seven Thousand Five Hundred Fifty Five) Taka for the advance of employees is not adjusted for a long time, provision is made according to section 21(2) of BSC Act 2017. The said amount is in process to adjust with the final dues of the said employees.

22.00 Interest on Long Term Loans

Overseas Economic Co-operation Fund, Japan
Bangladesh Government Loan
Government Loan - Marine Workshop Modernization
Chinese Concessional Loan

319,826,404	319,826,404
114,552,000	109,392,000
19,962,184	17,455,253
1,497,016,859	1,046,857,859
1,951,357,447	1,493,531,516

23.00 Provision for Income Tax

Opening Balance
Provision made During the Year
Paid During the Year
Closing Balance

543,971,671	228,150,368
448,852,272	315,821,303
992,823,943	543,971,671
992,823,943	543,971,671

Year wise details are as follows:

Income year (2012-2013)
Income year (2013-2014)
Income year (2014-2015)
Income year (2015-2016)
Income year (2016-2017)
Income year (2017-2018)
Income year (2018-2019)
Income year (2019-2020)
Income year (2020-2021)
Income year (2021-2022)
Income year (2022-2023) ***Details shown in Annexure - 01

16,429,813	16,429,813
8,886,996	8,886,995
14,609,942	14,609,942
25,175,725	25,175,725
24,006,064	24,006,064
31,994,661	31,994,661
36,448,279	36,448,279
31,635,120	31,635,120
38,963,767	38,963,767
315,821,303	315,821,303
448,852,272	-
992,823,943	543,971,671

***In Accordance with the provision of Income Tax Ordinance-1984 , regarding minimum Tax matter, BSC has sued a write petition No.: 8519 of 2012 to Honorable High Court Division . This petition has not been disposed yet. For this reason, Current Tax has not been adjusted with Advance Income Tax (AIT)

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
24.00 Dividend Payable			
	Opening Balance	5,915,821	33,251,057
	Declared During the Year	305,070,080	87,685,920
		310,985,901	120,936,977
	Paid During the Year	304,427,633	(115,021,156)
	Closing Balance	6,558,268	5,915,821

Year wise details are as follows:

Dividend (2018-2019)	-	1,842,731
Dividend (2019-2020)	-	2,066,290
Dividend (2020-2021)	-	2,006,799
Dividend (2021-2022)	3,983,643	-
Dividend (2022-2023)	2,574,625	-
	6,558,268	5,915,821

*** Dividend had declared for the financial year 2021-2022 amounting BDT 30,50,7080/=-, out of which BDT-15,89,26,880/- for Government Shareholding and BDT-14,61,43,200/- for Public Shareholding. Subsequently, the corporation paid dividend to public through bank and the dividend portion of Government is also paid through Treasury challan.

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022

25.00 Freight Revenue

Lighterage	1,119,446,974	782,483,905
Time Charter (Six Vessels)	3,217,902,875	2,953,069,209
	4,337,349,848	3,735,553,114

In the financial year 2022-2023, compared to that of 2021-2022, the freight revenue from Lighterage and Time Charter has been significantly increased due to enhancing the freight rate.

26.00 Service Revenue

Address Commission	476,233,973	524,477,703
Service Charges	337,955,420	227,685,452
Berth Right Charge	2,796,200	8,014,181
	816,985,593	760,177,336

In the financial year 2022-2023, compared to that of 2021-2022, the service revenue has been significantly increased due to more receipts of address commission from BPC, BADC and BCIC for rendering service

27.00 Fleet Expenses (Direct)

Salary and Allowances (Afloat)	434,598,353	399,747,987
Fuel, Oil and Water	299,231,070	172,680,289
Insurance	1,021,325,921	137,005,980
Agency Commissions & Brokerage	8,488,934	6,758,624
Deck and Engine Expenses	88,513,329	58,234,763
Dispatch/Demurrage	11,411,694	32,709,116
Fleet Communication	7,500,162	10,825,654
Port, Canal and Custom Dues	23,285,330	32,872,650
Spares parts	119,544,065	37,951,162
Vessel Repairs & Survey Fees	177,635,740	130,703,785
Victualing Expenses	57,452,722	54,779,439
Depreciation (Annexure - 6)	457,436,232	469,122,087
Operating Sundry Expenses	804,621	3,742,874
Hatching Cleaning Charges	3,337,845	874,660
Stevedoring Expenses	10,053,809	7,436,088
	2,720,619,826	1,555,445,158

*** Compared to the financial year 2021-2022, Fleet Expenses (Direct) have increased considerably in the year of 2022-2023. Note that as per Voyage order, MV Banglar Samridhi went to Olvia Port at Ukraine for cargo loading by Charter Party and the ship was completely damaged by a missile strike due to the beginning of Russia and Ukrainian war. Subsequently, the ship was declared abandoned for that said port for it was severely damaged. Due to abandonment of the ship, BSC receipts USD 22.48 Million as a claim from Insurance Company. For that purposes, BSC has to pay USD 8.00 Million to the Insurer as additional war risk premiums which is charged as operational expense (Direct) in the financial year 2022-23. Besides this, other operational expenses were increased due to the increase in Dollar Exchange rate. For this reason, Direct expenses were increased remarkably in the form of Operational Expense during this period.

28.00 Fleet Expenses (Indirect)

Salary and Allowances	16,271,209	21,261,128
Medical Expenses	3,062,526	2,644,909
Repatriation Expenses	63,260,119	78,143,259
VAT(Service Charges)	43,734,594	34,152,817
Depreciation (Annexure - 6)	21,300,847	21,252,259
	147,629,295	157,454,372



Notes No:	Particulars	Amount in BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022

29.00 Other Income

Difference in Exchange Gain	672,336,087	51,249,219
Interest Income - On FDR	722,819,579	520,943,443
Misc. Receipt- Scrap, Tender, Bond Money etc.	19,657,145	5,638,904
Rent Rates Income	79,088,801	81,199,073
Service Charge - BSC Dhaka Building	5,587,113	5,425,307
Bond Money	179,292	300,000
Interest Income - On Dividend Account	49,029	1,338,832
Interest Income-On SND Account	18,238,569	12,203,310
	1,517,955,615	678,298,087

*** In the financial year 2022-23 compared to that of 2021-22, other incomes have been increased due to more investment of short term deposit (FDR) and also increased difference in Exchange Gain resulting in the enhancement of exchange rate.

30.00 Administrative Expenses

Office General Expenses	90,728,033	77,036,163
Difference in Exchange Expenses	2,645,089	53,060,184
Salary & Allowances	228,264,539	199,514,870
Professional Expenses	162,000	222,080
Function and Celebration	8,146,999	6,135,969
Gratuity	28,368,720	22,817,420
Provident Fund	9,800,143	10,096,124
Insurance - Shore Assets	232,303	335,929
Bad debt Expenses	25,675,195	25,675,195
Share Expenses	12,317,012	6,562,164
Audit Fee- Statutory	175,000	185,625
Audit Fee- RPO	156,000	96,000
Director Fee	502,692	177,100
Recruitment Expenses	1,697,140	1,084,746
Depreciation (Annexure -6) VAT	11,469,687	11,443,524
	-	27,669
	420,340,552	414,470,761

31.00 Financial Expenses

Interest on Bangladesh Government Loan	5,160,000	5,160,000
Interest on Marine Workshop Modernization	3,979,739	3,979,739
Interest on Chinese Concessional Loan	450,159,000	300,106,000
Bank Charge	8,583,464	6,750,170
	467,882,203	315,995,909

The financial Expenses on Chinese Concessional Loan has increased Taka 15,00,53,000/- in the financial Year 2022-23. And because of that, interest rate on that concessional loan has increased from 2% to 3% due to remarkable increase of Dollar Exchange rate in the financial year 2022-23.

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022
32.00	Reconciliation of Net Income with Cash Flows from Operating Activities		
	Net Profit Before Tax	2,915,819,179	2,730,662,337
	Adjustments for :		
	Depreciation Expense	490,206,765	501,817,870
	Foreign Exchange (Gain)/Loss	672,336,087	(51,249,219)
		1,162,542,852	450,568,651
	Changes In Working Capital :		
	Trade and Other Receivables	(192,533,411)	203,428,031
	Inventories	6,949,040	42,269,111
	Advances, Deposits and Prepayments	(55,455,487)	219,374,450
	Defined Benefit Obligation - Gratuity	(29,385,545)	(248,455,774)
	Creditors and Accruals	166,941,762	336,639,295
	Long Term Loan - Current Portion	-	-
		(103,483,641)	553,255,113
	Cash Generated from/(used In) Operations	3,974,878,391	3,734,486,101
33.00	Basic Earning Per Share (EPS)		
	Net Profit After Tax	2,462,915,654	2,258,016,784
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
		16.15	14.80
34.00	Net Asset Value Per Share (NAVPS)		
	Total Assets	34,254,394,642	31,053,743,621
	Total Liabilities	(21,034,035,292)	(19,991,229,848)
	Net Assets Value	13,220,359,350	11,062,513,772
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
	Net Asset Value Per Share	86.67	72.52
35.00	Net Operating Cash Flows per Share (NOCFPS)		
	Net cash from/(used In) Operating Activities	3,449,949,436	3,640,676,846
	Number of Ordinary Shares During the year	152,535,040	152,535,040
	Net Operating Cash Flows per Share	22.62	23.87
	*** Net Operating Cash Flow Per Share (NOCFPS) decreases 1.25 (23.87-22.62) due to less generated cash inflow from customer compared to the more payment of suppliers in the financial year 2022-2023.		
36.0	Number of Employee		
	Number of employee whose monthly salary was below 3,000 Tk	-	-
	Number of employee whose monthly salary was above 3,000 Tk	404	404
37.0	Operation Segments		

Particulars	Address Commission & Service Charge and Berth Right Charge	Own Vessels	Fluctuation gain, Building Rent, & others	Interest On FDR	TOTAL
Operating Income	816,985,593	4,337,349,848			5,154,335,441
Operating Expenses	-	-	-	-	(2,868,249,121)
Operating Income/(Loss)			-	-	2,286,086,320
Other Income	-	-	795,136,035	722,819,579	1,517,955,615
Other Expenses	-	-	-	-	(888,222,755)
Net Income/(Loss)	816,985,59	4,337,349,848	795,136,035	722,819,579	2,915,819,179

Notes No:	Particulars	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022

38.0 Attendance Status of Director In Board Meetings

During the year ended 30th June 2023, 05(Five) board meetings were held. The attended status of all meetings are as follows:

Name of the Director	Position	Meeting Held	Attendance
Mr. Khalid Mahmud Chowdhury M.P.	Chairman	5	5
Mr.Md. Mostafa Kamal	Member, BSC's Board of Directors	5	5
Commdore SM Monirujjaman	Member, BSC's Board of Directors	3	3
Commodore Ziaul Huque	Member, BSC's Board of Directors	2	2
Prof M Shahjahan Mina	Member, BSC's Board of Directors	5	4
Dr. Md. Abdur Rahman	Member, BSC's Board of Directors	5	4
Md Abdur Rahim Khan	Member, BSC's Board of Directors	5	5
Mrs. Nasima Parvin	Member, BSC's Board of Directors	5	4
Dr Pijush Dutta	Member, BSC's Board of Directors	5	4
Md Yusuf	Member, BSC's Board of Directors	5	5
Mostafa Jamanul Bahar	Member, BSC's Board of Directors	2	2

39.0 Transactions with key management personnel

Key management personnel compensation comprised the following:

Board of Directors Meeting Attendance Fee	502,692	177,100
Meeting Expense	-	-
Remuneration	-	-
Retirement Benefit Scheme	-	-
Medical and Welfare	-	-
Housing	-	-
	502,692	177,100

39.1 Related Party Transactions

During the financial year, the corporation had not occurred any number of transaction with related party in the normal course of business.

40.0 Disclosure regarding M.V. Banglar Samridhi damaged by Missile Strike at the port of Olvia, Ukraine

As per voyage order MV Banglar Samriddhi went to Olvia port, Ukraine on 22-02-2022. The ship entered the inner anchorage of the port of Olvia on 23-02-2022 for cargo loading. While the ship was stationed at the inner anchorage of the port of Olvia on 24-02-2022, Russia-Ukraine war begun. It was not possible to get the ship out of the inner anchorage of the port of Olvia because the Ukrainian Navy had placed mines at the entrance of the port and the port operation was closed thereafter. On 02-03-2022 a missile hit the ship while it was stationed at Inner Anchorage in the Ukrainian port of Olvia at around 5.10 p.m. local time. The ship's third engineer Hadisur Rahman died and all the navigation tools, including the ship's bridge room, were completely damaged. With the support of the Ministry of Shipping, Ministry of Foreign Affairs, Bangladeshi Embassy in Poland and Romania and the overall efforts of BSC, the sailors were repatriated on 09-03-2022 and the dead body of Late Mr. Hadisur Rahman was brought back on to Bangladesh on 14-03-2022. It is to be noted that, MV Banglar Samriddhi is insured with state owned insurance company Shadharan Bima Corporation. On 16-06-2022, in presence of our honorable state minister Mr. Khalid Mahmud Chowdhury, M.P, Ministry of Shipping, compensation cheques of approx. Tk 7.5 crore were handed over to the victims and their family member. Subsequently, the ship was declared abandoned from that said port as it was severely damaged. The ship was insured with insurance company. As the following proceeds are received from the insurance company against the abandoned of the M.V Banglar Samridhi:-

Total Proceeds:	USD : 22,480,000.00
(-)Additional war risk Premium Paid	USD : 8,108,155.00 . (Which is charged as operational Exp.)
Net Receipts Amount	USD : 14,371,845.00

41.0 Event After The Reporting Period

41.1 With reference to the cash Escrow Account agreement dated as 05 July 2023 between Bangladesh Shipping Corporation and AIS Marine & Off Shore PTY Ltd. and the Escrow agent, BSC deposited BDT 565,00,00,000 to a Screw account (Account No: 01-2475251-02), Account named: New container Shipbuilding Project by AIS for BSC, Standard Chartered Bank, Agrabad Branch dated 18-07-2023. By Block of above fund Standard Chartered Bank issued a fully operative Irrevocable Instruments In favour of AIS Marine & Off Shore PTY Ltd. and is valid for 13 (Thirteen) Months from 18 July 2023.

41.2 The Board of Directors in their Meeting held on 15-10-2023 have recommended @25% Cash Dividend for the year ended 30th June, 23 subject to approval of the shareholders in the Annual General Meeting scheduled to be held on 16-11-2023. The Financial Statements for the year ended 30th June, 2023 do not include the effect of the dividend which will be accounted for in the period when the shareholders right to receive the payment is established.

42.00 Financial Instruments: Financial risk management

International Financial Reporting Standard IFRS 7 - Financial Instruments: Disclosures - requires disclosure of information relating to both recognized and unrecognized financial instruments, their significance and performance, accounting policies, terms and conditions, net fair values and risk information- the Corporation's policies for controlling risks and exposures. The management has overall responsibility for the establishment and oversight of the Corporation's risk management framework. The Corporation's risk management policies are established to identify and analyze the risks faced by the Corporation, to set appropriate risk limits and controls, and to monitor risks and adherence to limits. Risk management policies, procedures and systems are reviewed regularly to reflect changes in market conditions and the Corporation's activities. This note presents information about the Corporation's exposure to each of the following risks, the Corporation's objectives, policies and processes for measuring and managing risk, and the Corporation's management of capital. The Corporation has exposure to the following risks from its use of financial instruments.

Particular(s)	Note(s)
a) Credit risk	41.01
b) Liquidity risk	41.02
c) Market risk	41.03

42.01 Credit risk

Credit risk is the risk of financial loss to the Corporation if a customer or counterparty to a financial instrument fails to meet its contractual obligations which arises principally from the Corporation's receivables and investments.

Particulars	Notes	Amount In BDT	
		June 30, 2023	June 30, 2022

42.01.A Exposure to credit risk

The carrying amount of financial assets represents the maximum credit exposure. The maximum exposure to credit risk at the reporting date was as follows:

Investment In FDR	8.00	14,519,280,851	7,122,710,141
Trade & Other Receivables	9.00 & 11.00	1,285,394,641	884,544,383
Advances, Deposits & Pre-payments	10	140,803,491	304,722,455
Advance Income Taxes	12	391,948,752	279,427,094
Cash and Cash Equivalents	13.00	1,685,521,512	750,849,095
		18,022,949,247	9,342,253,168

(I) Trade and Other Receivable

The Corporation's exposure to credit risk is influenced mainly by the individual characteristics of each customer. However, management also considers the factors that may influence the credit risk of its customer base, including the default risk of the industry in which customers operate.

Trade Receivables	9.00	373,273,257	274,764,711
Other Receivable	11.00	912,121,384	609,779,672
		1,285,394,641	884,544,383

Ageing of Trade and Other Receivable

The ageing of gross value at the reporting date that was not impaired was as follows:

Accounts Receivable

Up to 6 Months	145,730,913	88,316,284
Over 6 Months but less than 1 years	-	-
Over 1 Year but less than 2 years		152,910,000
Over 2 years	227,542,343	33,538,427
	373,273,257	274,764,711

Other Receivable

Up to 6 Months	172,533,241	70,744,552
Over 6 Months but less than 1 years	420,088,151	219,535,128
Over 1 Year but less than 2 years	-	-
Over 2 years	319,499,992	319,499,992
	912,121,384	609,779,672

The management believes that the amounts are collectible in full, based on historic payment behavior and extensive analysis of customer credit risk, including underlying customers' credit ratings IF they are available.

(II) Cash at Bank

The Corporation held cash at banks of Tk. at 30 June 2023 Tk. 1,684,809,205.00, which represents its maximum credit exposure on these assets. The balance with banks are maintained with both local branch of International banks and domestic scheduled banks.

42.01.B Impairment of Loss

Impairment Loss of the Reporting Date

-	-
-	-

42.01.C Credit exposure by credit rating

Notes No:	Particulars	As at June 30, 2023		
		Credit Rating	Amount In BDT	Percentage (%)
	Trade Receivables	NR	373,273,257	11.48%
	Advances, Deposits & Pre-payments	NR	140,803,491	4.33%
	Other Receivables	NR	912,121,384	28.04%
	Advance Income Taxes	NR	140,803,491	4.33%
	Cash in Hand	-	712,307	0.02%
	Cash at Bank	-	1,684,809,205	51.80%
			3,252,523,135	100%
	Cash At Bank			
	Agrani Bank Ltd	AAA	268,845,808	20.9%
	Dhaka Bank Ltd	AA	2,237,338	0.2%
	Eastern Bank Ltd	AA+	393,659	0.0%
	HSBC Bank Ltd	AAA	16,737,467	1.3%
	Janata Bank Ltd	AAA	61,588,789	4.8%
	Mutual Trust Bank	A	-	0.0%
	One Bank Ltd.	AA	68,944,193	5.4%
	Pubali Bank Ltd	AA	580,615	0.0%
	Rupali Bank Ltd	AAA	6,955,027	0.5%
	Sonali Bank Ltd	AAA	824,911	0.1%
	Southeast Bank Ltd.	AA	-	0.0%
	Standard Chartered Bank Ltd.	AAA	39,474,993	3.1%
	Islami Bank Ltd	AAA	17,625,853	1.4%
	South Bangla Agriculture Bank		7,316,128	0.57%
	HSBC Singapore	-	581,356,579	45.2%
	Rupali Bank, Karachi, Pakistan	-	88,896	0.0%
	Sonali Bank Limited, Calcutta, India	-	59,802	0.0%
	SCB - Singapore		208,613,193	16.2%
	Trust Bank Ltd.	AA	570,592	0.0%
	Custom Port Revolving Deposits	-	112,853	0.0%
	Port Deposits "Khulna "	-	3,661,009	0.3%

42.02 Liquidity risk

Liquidity risk Liquidity risk is the risk that the Corporation will encounter difficulty in meeting the obligations associated with its financial liabilities that are settled by delivering cash. The Corporation's approach to managing liquidity is to ensure, as far as possible, that it will always have sufficient liquidity to meet its liabilities when due, under both normal and stressed conditions, without incurring unacceptable losses or risking damage to the Corporation's reputation.

Exposure to liquidity risk

The following are the contractual maturities of financial liabilities:

Non-derivative Financial Liabilities	Carrying Amount	Within 12 Months	1 to 5 years	More than 5 years	Total
Defined Benefit Obligations - Gratuity	14,834,261	44,219,805		(29,385,545)	14,834,261
Interest On Long Term Loan	1,951,357,447	3,864,718	335,923,870	1,611,568,859	1,951,357,447
Creditors and Accruals	1,613,680,470	1,280,640,260	190,793,167	142,247,043	1,613,680,470
Dividend Payable	6,558,268	3,983,643	2,574,625	-	6,558,268
Long Term Loan	15,661,714,515	6,122,676.00	15,005,500,000	650,091,839	15,661,714,515
	19,248,144,961	1,338,831,102	15,534,791,663	2,374,522,196	19,248,144,961



42.03 Market risk

Market risk is the risk that changes in market prices such as foreign exchange rates, will affect the Corporation's income or the value of its holdings of financial instruments. The objective of market risk management is to manage and control market risk exposures within acceptable parameters, while optimizing the return.

(a) Currency risk exposure and its management

The Corporation is exposed to currency risk on sales, purchases and borrowings that are denominated in a currency other than the functional currencies of the Corporation. To manage this exposure, the Corporation is adapted direct risk reduction methods based on matching receipts and payments on assets and liabilities.

The Corporation is exposed to foreign currency risk relating to chattering and other transactions which are denominated in foreign currencies. As at 30 June 2023, the Corporation was exposed to foreign currency risk in respect of financial liabilities denominated in the following currencies:

Exposure to currency risk	Pound	EURO	USD	Total TK
30 June, 2023				
Cash and Cash Equivalents	699	928	3,546,856	880,834,855
Trade Receivable	-	-	2,618,406	227,801,282
Foreign currency denominated liabilities				
Liability for accepted bills for payment	-	-	2,515,170	236,426,009
Net Exposure	699	928	3,650,091	872,210,128

The following exchange rate is applied during the year

Exposure to currency risk	June 30, 2023
Euro	120.00
Pound	128.00
USD	109.75

b) Transaction risk

Transaction risk is the risk that the company will incur exchange losses when the accounting results are translated into the home currency.

c) Economic risk

Economic risk refers to the effect of exchange rate movements on the international competitiveness of the company.

d) Interest risk

Interest rate risk arises from movement in interest rates. The company needs to manage interest rate risk so as to be able to re-pay debts as they fall due and to minimize the risks surrounding interest payments and receipts.

Particulars	Amount in BDT June 30, 2023
Fixed- Rate Instruments	
Financial assets	14,519,280,851
Financial liabilities	1,836,805,447
	16,356,086,298
Variable- Rate Instruments	
Financial assets	-
Financial liabilities	-
	-

e) Other market price risk

The company is exposed to equity price risk, which arises from available for sale equity securities. Management of the company monitors its investment portfolio based on market indices and all buy and sell decisions are approved by the Directors.

Bangladesh Shipping Corporation
Statement of Income Tax Provision
For the year ended 30th June, 2023

Computation of Total Income

Annexure-01

Particulars	Amount In BDT June 30, 2023
Accounting Profit Before Tax	2,915,819,179.53
Add: Inadmissible Expenses	
Accounting Depreciation	490,206,765.40
Provision For Gratuity	14,834,260.00
	3,420,860,204.93
Less : Expenses Admissible But Not Shown	
Depreciation as per 3rd Schedule	1,118,844,582.00
Payment for Gratuity	57,754,265.00
	1,176,598,847.00
Total Taxable Income/(Loss)	2,244,261,357.93
Current Tax charge During the Year	
01. Regular Tax Liability 20%	448,852,272
02. Minimum Tax on Turnover 0.6%	40,033,860
03. Advance Income Tax	64,126,144
Current Tax Liability U/S 82 C (8) (higher one among I, II and III)	448,852,271.59

Bangladesh Shipping Corporation
Schedule of Short Term Investment
As at 30th June, 2023

Annexure-02

SL No.	Account Number	Account Number	June 30, 2023	June 30, 2022
1	Agrani Bank Limited	Various	1,244,737,440	433,326,958
2	Basic Bank Limited	Various	1,910,787,280	1,210,787,281
3	AB Bank Limited	Various	50,000,000	50,000,000
4	Janata Bank Limited	Various	4,822,041,198	4,106,778,638
5	Rupali Bank Limited	Various	6,491,714,933	4,222,083,946
Total			14,519,280,851	10,022,976,822

Bangladesh Shipping Corporation
Schedule of Short Notice Deposit
As at 30th June, 2023

Annexure-03

Sl No.	Bank Name	Branch Name	Account Number	June 30, 2023	June 30, 2022
1	Agrani Bank Limited	Agrabad	0200-011798943	263,608,736	3,673,494
2	Agrani Bank Limited	Khulna	0200-02171572	25,269	24,524
3	Agrani Bank Limited	Port	0200-001988265	289,608,929	428,550,190
4	Dhaka Bank Limited	Andarkilla	0271-500001001	635,516	676,420
5	Basic Bank	Agrabad	0816-01-0000841	10,137,603	-
6	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001682	315,352	123,228
7	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001694	68,338	10,170,250
8	Dhaka Bank Limited	Foreign Exchange	2031-500001708	1,218,133	684,472
9	Eastern Bank Limited	Khulna Branch	2001-040000133	1,202	2,333
10	Eastern Bank Limited	Agrabad	0011-040000499	370,834	366,714
11	HSBC Bank Limited	Agrabad	004-091633067	16,737,467	51,610,104
12	Janata Bank Limited	Khulna	0100-009181045	3,576	4,848
13	Janata Bank Limited	Port	0100-005261583	61,688,553	61,773,804
14	Janata Bank Limited	Port	Old(349)0100-005261214	11,472	12,334
15	Janata Bank Limited	Port	0100-005261435	307,719	301,780
16	One Bank Limited	EPZ	0843-000000049	68,944,193	62,467,074
17	Pubali Bank Limited	Agrabad	0332-102000044	421,538	415,041
18	Rupali Bank Limited	Agrabad	240000202	91,267	91,267
19	Rupali Bank Limited	BSC M/W	1404-024000001	2,823,880	4,125,453
20	Sonali Bank Limited	Agrabad Corp.	0801-136000195	575,418	576,054
21	Sonali Bank Limited	Dhaka	1604-836000369	66,576	(116,312)
22	Standard Chartered Bank	Agrabad	0224-7525101	170,721	171,880
23	Standard Chartered Bank	Agrabad	3224-7525101	39,098,929	12,890,963
24	Islami Bank Ltd	Agrabad	20501030900010100	17,622,458	54,043,019
25	Pubali Bank Limited	Khulna	11	-	3
26	South Bangla	Rajuk Avenue, Dhaka	67130000248	5,586,721	-
27	South Bangla	Rajuk Avenue, Dhaka	67130000257	664,146	-
28	South Bangla	Rajuk Avenue, Dhaka	67130000266	899,946	-
29	South Bangla	Rajuk Avenue, Dhaka	67130000275	88,533	-
30	Trust Bank Limited	Dilkhusa Branch	Various	570,592	560,620
Total				782,363,614	693,199,559

Bangladesh Shipping Corporation
Schedule Of Current Deposit
As at 30th June, 2023

Annexure-04

Sl No.	Bank Name	Branch Name	Account Number	June 30, 2023	June 30, 2022
1	SBAC Bank Ltd.	Dhaka	0067111001078	76,782	45,817
2	Agrani Bank A/c:0027(Old793)			-	-
3	Premier Bank A/c 1855		1855	524,079	-
4	Agrani Bank Limited	Agrabad	0200-011798942	170,243	171,313
5	Agrani Bank Limited	Khulna	0200-002165233	7,402	6,968
6	Agrani Bank Limited	Port Corporate	0200-001985848	5,034,157	(4,263,146)
7	Eastern Bank Limited	Agrabad	0011-060005899	563	563
8	Eastern Bank Limited	Khulna	2001-060000637	21,060	21,750
9	Janata Bank Limited	Khulna	100008790340	260,632	276,706
10	Janata Bank Limited	Port Corporate	100005356291	45,696	46,386
11	Janata Bank Limited	Port Corporate	100005231048	(925,307)	(1,633,266)
12	Janata Bank Limited	Port Corporate	100005301828	78,452	79,142
13	Janata Bank Limited	Port Corporate	100005356495	117,997	118,837
14	Pubali Bank Limited	BSC M.W	0332-901034085	293	293
15	Pubali Bank Limited	Agrabad	0332-901016937	28,261	29,411
16	Pubali Bank Limited	Khulna	0886-901015934	130,524	131,134
17	Sonali Bank Limited	Dhaka	1621-200001645	182,918	365,836
18	Sonali Bank Limited	Dhaka	1604-833002731	868,528	925,978
19	Islami Bank Ltd	Agrabad	1030100609107	3,396	17,142
20	Standard Chartered Bank Ltd.	Agrabad	0124-7525101	205,344	206,264
21	Rupali Bank Limited	BSC M.W	1404020000499	4,039,880	4,727,257
Total				10,870,899	1,274,385

Bangladesh Shipping Corporation Deferred Tax

For the year ended 30th June, 2023

Annexure-05

Deferred tax (assets)/ Liability recognized in accordance with the provision of IAS-12, is arrived as follows:

Particulars	Amount in BDT	
	June 30, 2023	June 30, 2022
Opening Balance	782,892,459 (4,051,254)	626,068,209 (156,824,250)
Closing Balance	786,943,713	782,892,459

Reconciliation of Deferred Tax Liabilities/ (Assets) are as follows:

Deferred Tax Liability/(Assets)	Carrying Amount	Tax Base	Temporary Differences
At June 30, 2023			
Property, Plant & Equipment (Except Land)	12,328,491,905	8,185,341,649	4,143,150,256
Liability to Employees (Gratuity)	(14,834,261)	-	(14,834,261)
Provision for expenses (Receivables)	(193,597,432)		(193,597,432)
Net Temporary Differences	12,120,060,213	8,185,341,649	3,934,718,564

Applicable Tax Rate 20%

Deferred Tax Liability/ (Assets) **786,943,713**



Bangladesh Shipping Corporation

Deferred Tax Liabilities

For the year ended 30th June, 2023

Annexure-5.01

Depreciation allowance as per 3rd Schedule of ITO 1984
Income Year 2022-2023

SL NO.	Particulars	Cost				Rate	Depreciation			Written down value as on 30.06.2023
		Opening Balance as on 01.07.2022	Addition during the year	Disposal During the year	Closing Balance as on 30.06.2023		Opening Balance as on 01.07.2022	Charged for the year	Closing Balance as on 30.06.2023	
1	Land	3,836,906,300	10,066,000	-	3,846,972,300	0%	-	-	-	3,846,972,300
2	Building (General)	188,091,929	2,493,050	-	190,584,979	5%	50,365,564	7,010,971	57,376,534	133,208,445
3	Building (Dhaka)	512,276,148		-	512,276,148	10%	175,811,876	33,646,427	209,458,303	302,817,845
4	Motor Vehicle	13,539,111	6,980,300		20,519,411	20%	7,993,491	2,505,184	10,498,675	10,020,736
5	Office Machine & Equipment	29,244,047	4,224,998	-	33,469,045	20%	10,975,092	4,498,791	15,473,883	17,995,162
6	Furniture & Fixture	12,419,194	2,726,823	-	15,146,017	10%	2,471,648	1,267,437	3,739,085	11,406,932
7	Workshop Machine	18,964,031		-	18,964,031	20%	11,153,632	1,562,080	12,715,712	6,248,319
8	Electric Installation	3,392,557	3,181,662		6,574,219	20%	2,002,965	914,251	2,917,216	3,657,003
9	Vacuator	1,368,392		-	1,368,392	20%	807,898	112,099	919,997	448,395
10	Fleet(02 Vessels)	283,212,897	35253597		318,466,494	24%	176,893,826	33,977,440	210,871,267	107,595,227
11	Fleet(06 Vessels)	15,008,644,504	161,473,995	2,071,152,326	13,098,966,173	12%	5,349,098,983	1,033,349,903	5,507,022,588	7,591,943,585
	Total	19,908,059,110	226,400,425	2,071,152,326	18,063,307,209		5,787,574,976	1,118,844,582	6,030,993,260	12,032,313,949

Bangladesh Shipping Corporation

Schedule Of Property, Plant & Equipment

For the year ended 30th June, 2023

Annexure-6

SL No.	Particulars	Cost			Rate of Dep.	Depreciation			Written Down value as at June 30, 2023
		Balance as at July 01, 2022	Addition during the year	Disposal During the Year		Balance as at July 01, 2022	Charged for the year	Disposal During the Year	
1	Land	3,830,850,000	-	-	-	-	-	-	3,830,850,000
2	Land Development(Khulna)	6,056,300	10,066,000	-	0%	-	-	-	16,122,300
2	Building (Head Office)	250,093,506	2,493,050	-	2.5%	99,760,488	3,820,652	-	103,581,140
3	Building(Marine Workshop)	143,005,940	3,181,662	-	15%	102,805,665	6,507,291	-	109,312,956
4	Building(Dhaka Office)	632,093,568	-	-	2.5%	82,351,378	13,743,555	-	96,094,933
5	Motor Vehicle	37,091,521	6,980,300	-	20%	31,538,264	2,506,711	-	34,044,975
6	Office Machine & Equipment	33,913,836	4,224,998	-	10%	9,444,167	2,869,467	-	12,313,634
7	Furniture & Fixture	13,918,895	2,726,823	-	10%	3,962,593	1,268,313	-	5,230,906
8	Workshop Machine	117,048,376	-	-	15%	105,204,192	1,776,628	-	106,980,820
9	Electric Installation	35,261,916	-	-	20%	33,872,325	277,918	-	34,150,243
10	Vacuator	5,220,000	-	-	10%	3,399,899	182,010	-	3,581,909
		5,104,553,858	29,672,833	-		472,338,971	32,952,544	-	505,291,515
									4,628,935,177
Fleet (02 Old Vessels)									
1	MV Banglar Sourabh	173,805,843	34,179,125	-	10%	90,953,403	11,703,157	-	105,328,409
2	MV Banglar Jyoti	185,918,319	1,074,472	-	10%	99,158,079	8,783,471	-	79,051,241
		359,724,162	35,253,597	-		190,111,482	20,486,628	-	184,379,649
Fleet (06 New Vessels)									
1	MV Banglar Joyjatra	2,044,240,000	26,912,326	-	4%	228,571,745	59,296,093	-	1,783,284,488
2	MV Banglar Sammiddi	2,044,240,000	26,912,326	2,071,152,326	4%	213,737,710	39,530,729	253,268,439	-
3	MV Banglar Arjan	2,069,540,000	26,912,326	-	4%	207,229,461	60,308,093	-	1,828,914,772
4	MV Banglar Agra Jatra	2,924,960,000	26,912,326	-	4%	310,187,678	91,578,893	-	2,550,105,755
5	MV Banglar Agra doot	2,961,160,000	26,912,326	-	4%	320,692,765	93,026,893	-	2,574,352,668
6	MV Banglar Agra goti	2,961,160,000	26,912,326	-	4%	285,676,037	93,026,893	-	2,609,369,396
		15,005,300,000	161,473,956	2,071,152,326		1,566,095,396	436,767,594	253,268,439	11,346,027,079
	Total as at 30 June '2023	20,469,578,020	226,400,386	2,071,152,326		2,228,545,849	490,206,765	253,268,439	16,159,341,905
	Total as at 30 June '2022	20,469,578,020	-	-		2,228,545,847	501,817,870	-	18,241,032,173
Allocation of Depreciation									
	Direct (Fleet & Vacuator) 93.31%		27.00	457,436,232		469,122,086			
	Indirect (Other Assets) - 4.35%		28.00	21,300,847		21,252,259			
	Administrative Expenses (Other Assets) - 2.34%		30.00	11,469,687		11,443,524			
	Total			490,206,765		501,817,869			



MANAGING DIRECTORS AS CHAIRMAN
BSC BORD OF DIRECTORS
 SINCE INCEPTION TILL 1983

Sl. No	Name	From	To
1	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	27-06-83

HONOURABLE MINISTERS FOR SHIPPING AS
EX-OFFICIO CHAIRMAN, BSC BOARD OF DIRECTORS
 SINCE 1983 TILL DATE
 (AS PER ORDINANCE NO. 23/89)

Sl. No	Name	From	To
1	Rear Admiral M.A. Khan (BN)	28-06-83	24-06-84
2	Mr. Reajuddin Ahmed (MP)	25-06-84	08-03-85
3	Rear Admiral Sultan Ahmed (BN)	09-03-85	22-08-86
4	Mr. A.K.M. Mayeedul Islam (MP)	23-28-86	02-01-87
5	Mr. Kazi Zafar Ahmed (MP)	03-01-87	05-10-87
6	Mr. A.K.M Mayeddul Islam (MP)	06-10-87	08-10-88
7	Mr. M. Korban Ali (MP)	09-10-88	15-08-90
8	Mr. Mamdudur Rahman (MP)	16-08-90	19-12-90
9	Mr. Rafiqul lalam (B.U)	20-12-90	05-04-91
10	Mr. M.K. Anwar (MP)	06-04-91	14-08-91
11	Mr. M. Keramat Ali (MP)	15-08-91	30-09-91
12	Mr. Harun-Al-Radhid (MP)	01-10-91	23-11-93
13	Mr. M.K. Anwar (MP)	24-11-93	18-10-95
14	Mr. Shajahan Seraj (MP)	10-11-95	30-03-96
15	Mr. Syed Manzur Elahi	17-04-96	23-06-96
16	Mr. A.S.M. Abdul Rob (MP)	27-07-96	24-12-98
17	Mr. Mofazzal Hossain Chowdhury (Maya) Birbikram (MP)	25-12-98	15-07-01
18	Mr. Syed Manzur Elahi	16-07-01	10-10-01
19	Lt. Col. (Retd.) Akbar Hossain, Birprotik (MP)	12-10-01	25-06-06
20	Major (Retd.) Md. Quamrul Islam (MP)	11-07-06	28-10-06
21	Mr. M. Azizul Huq	31-10-06	11-01-07
22	Major General M.A. Mation, BP, PSC (Retd.)	13-01-07	06-01-09
23	Dr. Md. Afsarul Ameen (MP)	07-01-09	30-07-09
24	Mr. Shajahan Khan (MP)	31-07-09	07-01-19
25	Mr. Khalid Mahmud Chowdhury (MP)	07-01-19	Till-date

MANAGING DIRECTORS SINCE INCEPTION

Sl. No	Name	From	To
1	Capt. Q.A.B.M. Rahman	01-04-72	19-12-72
2	Mr. Q.M.S. Zaman	20-12-72	11-07-74
3	Capt. Q.A.B.M. Rahman	12-07-74	08-09-77
4	Capt. M. Shafi	08-09-77	15-09-80
5	Commodore Mujibur Rahman (BN)	15-09-80	30-11-82
6	Mr. M.Afzal Khan (Current Charge)	30-11-82	23-01-83
7	Commodore Amir Ahmed Mustafa (BN)	23-01-83	26-05-84
8	Mr. A.M. Jalaluddin Ahmed	26-05-84	19-09-84
9	Mr. Waliul Islam	19-09-84	13-09-86
10	Mr. Tareck Anis Ahmed	16-09-86	03-10-89
11	Mr. Nurul Wahab Khandakar	07-12-89	14-06-92
12	Mr. S.A.M. Iqbal	17-06-92	16-04-95
13	Mr. A. H. Shamsuddin Khan (Current Charge)	17-04-95	20-05-95
14	Mr. S.M. Shamsul Alam	21-05-95	08-08-96
15	Mr. Md. Rashidul Alam (Addl. Charge)	08-08-96	08-09-96
16	Mr. Zulfiqar Haider Chaudhury	08-09-96	03-07-01
17	Capt. M. Azizul Hoque (Addl. Charge)	04-07-01	23-12-02
18	Capt. M. Azizul Hoque	24-12-02	22-02-06
19	Mr. Abdul Hannan Sheikh (Addl. Charge)	23-02-06	18-03-06
20	Mr. Zulfiqar Haidar Chaudhury	19-03-06	05-11-06
21	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	08-11-06	10-12-06
22	Mr. Md. Abdul Quddus	11-12-06	28-01-07
23	Capt. M. Azizul Hasan (Addl. Charge)	29-01-07	17-05-07
24	Mr. Md. Kamrul Alam Rabbani	17-05-07	25-02-09
25	Mr. Md. Golam Mowla (Addl. Charge)	26-02-09	31-03-09
26	Mr. Ali Mustafa Choudhury	01-04-09	14-01-10
27	Commodore Moqsumul Quader (C), ndc, afwc, psc, BN	14-01-10	11-01-15
28	Commodore M. Habibur Rahman Bhuiya (C), NGP, ndc, psc, BN	12-01-15	30-03-17
29	Commodore Yahya Syed, (C), BCGMS, ndc, afwc, psc, BN	06-04-17	07-10-19
30	Commodore Suman Mahmud Sabbir, (nd), NGP, NDC, PSC, BN	01-10-19	15-03-22
31	Commodore S M Moniruzzaman, (C), OSP, NDC, NCC, PSC, BN	15-03-22	24-01-23
32	Commodore Md Ziaul Hoque, (TAS), OSP, NDC, AFWC, PSC, BN	24-01-23	Till Date



FORM OF PROXY

Secretary
Bangladesh Shipping Corporation
BSC Bhaban
Saltgola Road
Chattogram.

I/We
of

..... being registered
Shareholder (s) of Bangladesh Shipping Corporation (herein after called The "Corporation") holding
Shares Number From..... to , Folio/BO No.

do hereby appoint Mr./Ms..... as my/our
proxy to vote on my/our behalf at the 46th Annual General Meeting of the Corporation to be held at
Radisson Blu Hotel, Chattogram Bay View, Chattogram on Thursday 16th November 2023 at 11.00 hours or
adjournment thereof.

**AFFIX
REVENUE
TK. 100/-**

Signature of Representative

Signature of Shareholder

Folio/BO No. :

Date :

Note:

1. A member entitled to attend and vote at the meeting may appoint another member as his/her proxy to attend and vote for him/her.
2. Proxies in order to be effective must be received at the Head Office of the Corporation not less than 48 hours before the meeting.



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
চাট্টগ্রাম পোর্টের প্রধান কার্যালয় ও সরকারী অংশীদারিত্বের পরিচালনাধীন
Bangladesh Shipping Corporation
Committed for People & Government Participation in Sea Transportation

Head Office:

BSC Bhaban, Saltgola Road, P.O.Box No.641
Chattogram-4100, Bangladesh.

Telephone:

02333321162-8, 02333315652, 02333325680 (PABX)
Fax: 88-02333322380, 02333310506

Dhaka Regional Office:

BSC Tower, 22nd Floor, Plot No. 2 & 3, Rajuk Avenue, Dainik
Bangla Circle, Dhaka-1000, Bangladesh.

Telephone:

0241050535, 0241050530
Fax: 0241050533

Khulna Regional Office:

Naushin Tower (3rd Floor), 11 KDA Avenue, Khulna, Bangladesh.

Contact Number:

02477723702, 02477722326
Fax: 00-88-041-722643

www.bsc.gov.bd

৬ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

৬ বিএস সি ভবন



www.bsc.gov.bd



বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

সমগ্র পরিচালনা ও পরিচালনা আওতাধীন নিষিদ্ধকৃত অর্থসমূহ

প্র-ইন্সালার কোড, পোস্ট বক্স নং-৬৪৯, চট্টগ্রাম-৪৯০০, বাংলাদেশ।

ফোন: শিপিং: ০২৩৩৩৩২৯৯৬২-৮

ফ্যাক্স নং- ৮৮ - ০২৩৩৩৩২২৩৮-০, ০২৩৩৩৩৩০৫০৬